
Groningen, 11 juli 2014.

Betr. Reactie ontwerp Erfgoedwet.

L.S.,

Het verbaast het bestuur van de stichting zeer dat het varend, zo u wil, mobiel cultureel erfgoed, in de ontwerptekst van de nieuwe wetgeving zo weinig aandacht krijgt.

De stichting werpt zich al 9 jaren op voor de belangenbehartiging en enthousiasmering van eigenaren van oude, specifiek voor de watersport als recreatie bedoelde, open houten zeilboten, niet zijnde rond- en/of platbodems. De doelstelling onzerzijds is:

- het zeilen met oude open houten zeilboten impulsen geven en dus stimuleren dat deze prachtige schepen in de vaart blijven, dan wel gerestaureerd worden en zich blijven manifesteren aan het geïnteresseerde publiek;
- contacten leggen met zeilverenigingen om samen een jaarlijks zeilevenement te organiseren;
- het verkrijgen van de gewenste faciliteiten tijdens deze Oud-Zeilend-Hout Evenementen;
- het organiseren van excursies, lezingen, e.d. tijdens de winterperiode;
- het verzorgen van publiciteit en het onderhouden van een website.

Het moge duidelijk zijn dat onze bedoelingen overeenkomen met die van organisaties die zich hard maken voor de belangen van de houten jachtbouw, de aanverwante opleidingen, het behoud van oude, nu voor de recreatie ingezette, bedrijfsvaartuigen, en wat dies meer zij. Wij onderschrijven hun argumentaties in de verwachting dat ook voor onze doelgroep van eigenaren van een Lark, W-klasse, 7.10m-klasse, 6- en 8-meterklasse, Spoorklasse c.q. Nationale klasse, Olympajol, Zomerweelde, Vrijbouter, Flying Duthman, OK-jol, ZuidlaarderMeer, Kleine BM/12m2, 16m2 toer- en stipklasse, Finnjol, etc., voorzover van hout gebouwd, aandacht in de Erfgoedwet zal zijn vanwege haar cultuur-historisch belang.

We spreken dan ook over enkele boten die de leeftijd van over de 100 jaar hebben bereikt. De bouwwijze kan variëren van gangenbouw, latjesbouw: de Bulthuismethode, plakhout tot en met hechthout, mede als gevolg van ontwerpen welke divers en soms revolutionair waren. Nederland bleek en blijkt in staat internationale erkenning af te dwingen als maritieme natie, en dat niet voor het eerst, in commercieel, recreatief en economisch opzicht, e.e.a. nog eens versterkt door de resultaten op Olympische Spelen.

Gezien het feit dat de watersport min of meer een Nederlandse uitvinding is, waarmee het begin is gemarkeerd van een Nederlandse bedrijfstak, van botenbouw tot botels, van zeilscholen tot restauratiewerkplaatsen, incl. maritieme musea en zeilverenigingen, met een vanzelfsprekende, zo niet unieke, cultuur-historische waarde, kan het niet zo zijn dat in de toekomstige Erfgoedwet hier geen aandacht aan wordt besteed. Een dergelijke omissie zou het ontkennen van het bovenstaande betekenen, wat indruist tegen ieder gevoel van nationale trots én rechtvaardigheid.

Namens het bestuur van de Stichting Oud Zeilend Hout,
Bert Noot, secretaris OZH.

E: secretaris@oudzeilendhout.nl

Of bremam1@kpnplanet.nl

M: 06-40413004

p/a Tjariet 32
9746 PD GRONINGEN