



Ministerie van Economische Zaken en Klimaat  
Minister M.A.M. Adriaansens  
Postbus 20401  
2500 EK DEN HAAG

**Cluster** WL  
**Uw kenmerk**  
**Ons kenmerk** DOC-00570329  
**Bijlage(n)**

**Behandeld** RPJ Pluimakers  
**Telefoon** +31 6 27 17 57 08  
**Maastricht** 7 november 2023  
**Verzonden** **10 NOV. 2023**

**Onderwerp**

Impact herziening ETS-FAR voor Chemelot-bedrijven

Excellentie,

Via deze brief doen Chemelot en Gedeputeerde Staten van Limburg een beroep op uw bestuurlijke support voor het keren van grote financiële risico's verbonden aan de in voorbereiding zijnde verordening onder de nieuwe Europese ETS-regelgeving.

Chemelot heeft een duidelijke verduurzamingstrategie en concrete uitvoeringsplannen om actief haar bijdrage te leveren in het realiseren van de klimaatdoelstellingen van het Kabinet. De nieuwe Europese verordening<sup>1</sup> voor de jaarlijkse vaststelling van gratis ETS-rechten introduceert voor de Nederlandse industrie die onder ETS als multi-user-site opereert, risico's met jaarlijkse forse financiële consequenties. Dat risico impliceert jaarlijks een onevenredige korting op de gratis ETS-rechten voor Chemelot-bedrijven ter waarde van 80 miljoen euro – in potentie elk jaar.

De waarde van een dergelijke korting op de gratis ETS-rechten van Chemelot is disproportioneel ten opzichte van een investering van een enkele niet nagekomen EED-verplichting<sup>2</sup>. Chemelot investeert die financiële middelen bij voorkeur in emissie-reducerende maatregelen. Zo'n risico is ook sterk nadelig voor het vestigingsklimaat: toekomstige bedrijven zullen terughoudend zijn zich te vestigen op Chemelot. Een financiële impact van 400 miljoen<sup>3</sup> euro is een reële bedreiging voor de concurrentiepositie en werkgelegenheid van deze regionale basisindustrie.

Chemelot heeft een brief gericht aan de Nederlandse Emissie Autoriteit (NEa) en aan uw ministerie van Economische zaken en Klimaat (EZK) om deze problematiek nader toe te lichten. Inmiddels heeft Chemelot (met Dow Terneuzen) met de NEa en EZK ambtelijk overleg gehad, waarin door zowel de NEa als door EZK het financiële risico voor Chemelot en Dow Terneuzen wordt bevestigd.

<sup>1</sup> De zgn. 'Delegated Act on Free Allocation Rules (FAR).

<sup>2</sup> Europese Energie-Efficiency Richtlijn (EED)

<sup>3</sup> Totaal financieel risico in periode 2023-2030.



**Wat vragen wij aan u als minister?**

Aangezien de introductie van de nieuwe ETS regelgeving en onderliggende FAR verordening per 1 januari 2024 van kracht gaat, impliceert dat twee risico's en is onze oproep aan u derhalve tweeledig. Wij vragen u om door uw ministerie bij de Europese Commissie invloed uit te oefenen voor:

**a. Aanpassing van één kritisch onderdeel in de wettekst van de FAR**

Het jaarlijkse risico van 80 miljoen euro voor Chemelot wordt gemitigeerd als de korting op de gratis ETS-rechten aangrijpt op *subinstallatie-niveau* (bedrijf) in plaats van op *installatie-niveau* (gehele collectief van individuele Chemelot-bedrijven). Met de huidige FAR-tekst lopen bedrijven op een multi-user-site onderling een financieel risico, als één van hen zijn verplichtingen niet nakomt. Andere bedrijven in Nederland lopen dat risico niet. Met die aanpassing wordt de impact van die korting proportioneel met het bedrijf dat die korting veroorzaakt (i.g.v. een bedrijf zijn individuele verplichtingen niet nakomt).

**b. Uitstel van de invoering van de nieuwe ETS regelgeving tot 1 januari 2025**

Aangezien de nieuwe FAR-regelgeving nog onder beraad is bij de Europese Commissie, is het tijdsbestek voor alle Nederlandse ETS-bedrijven voor een zorgvuldige aanvraag van gratis ETS-rechten in 2024 te kort. De definitieve regelgeving en onderliggende templates worden begin 2024 verwacht. Het risico te worden gekort op de gratis ETS-rechten als gevolg van een onzorgvuldige ETS aanvraag vanwege tijdsgebrek ligt volledig bij de aanvrager. Ook dat risico hebben de NEa en uw ministerie onderkend.

Wij verzoeken u om bovenstaand signaal bij de Europese Commissie te verkondigen. Indien gewenst kunnen wij hiervoor de nodige input leveren en gaan wij met u hierover het gesprek aan. Graag worden wij op de hoogte gesteld van uw inspanningen, zodat wij die kunnen doorgeleiden naar de bedrijven op Chemelot. Separaat dienen ondergetekende partijen een reactie bij de Europese Commissie in via de openbare consultatieronde eind november 2023.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Limburg  
namens dezen,

S.H.M. Satijn

Chemelot  
Executive director

Loek Radix