

## Reactie Regeling implementatie ETS

Hiermee reageert de Vereniging van Waterbouwers (VvW) op de Internetconsultatie Regeling implementatie ETS. Deze reactie beperkt zich tot de onderdelen over de scheepvaart.

### Scheepvaart

De leden van de VvW maken zich zorgen over de formulering en volledigheid van de eerste zinnen in artikel 3.4. Scheepvaart. De in artikel 2.4. genoemde aanvullende scheepstypes vallen nu nog niet onder het rapportagesysteem (MRV).

Per 2025 moeten scheepvaartondernemingen de emissies voor de aanvullende scheepstypes wel onder MRV gaan rapporteren. Echter passen nicheschepen (de zogenoemde atypische vloot), die onder de aanvullende scheepstypes vallen, niet in de bestaande rapportageprotocollen. Dit is problematisch voor een effectieve implementatie van MRV en later ETS.

Om scheepvaartondernemingen voldoende tijd te gunnen voor het inrichten van noodzakelijke systemen en processen; om de emissies van de aanvullende scheepstypes in 2025 te kunnen rapporteren; is het nodig dat de benodigde wijzigingen in de rapportageprotocollen onder MRV op 1 april 2024 bekend zijn. Anders is uitstel van de implementatie met 12 maanden noodzakelijk.

Daarom vraagt de VvW bovengenoemd voorbehoud in de regeling op te nemen. Daarnaast stelt de vereniging voor de eerste zin in artikel 3.4. te verduidelijken. Bijvoorbeeld door onderstaande toevoeging op te nemen.

#### 3.4. Scheepvaart

*Aan de administratieve lasten voor scheepvaartmaatschappijen **die nu al onder MRV moeten rapporteren** verandert er met het in ETS onderbrengen van de zeevaart niet zoveel, omdat zoveel omdat zij sinds de invoering in 2015 al enkele jaren moeten voldoen aan de Verordening monitoring, rapportage en verificatie van broeikasgasemissies door maritiem vervoer.*

Vereniging van Waterbouwers  
10 december 2023