

## **Beantwoording van de 7 vragen uit het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving (IAK)**

### ***Wijziging van het Reglement rijbewijzen in verband met tijdelijke regels ten behoeve van een experiment met het elektronische aanvragen van rijbewijzen***

**TEN BEHOEVE VAN INTERNETCONSULTATIE APRIL 2017**

#### **1. Wat is de aanleiding?**

In het regeerakkoord is de doelstelling opgenomen dat de dienstverlening door de overheid beter moet. Bedrijven en burgers zouden zaken die ze met de overheid doen, zoals het aanvragen van een rijbewijs, digitaal moeten kunnen afhandelen. Deze plannen rond de digitale overheid 2017 zijn in 2013 uitgewerkt in de visiebrief digitale overheid 2017. In deze brief werd medegedeeld dat het kabinet streeft naar verdere digitalisering van het contact tussen de overheid en burgers en bedrijven. Dat dient te gebeuren op een zodanige wijze dat de dienstverlening van de overheid verbetert, de informatie-uitwisseling sneller en makkelijker verloopt en de kosten worden verlaagd.

#### **2. Wie zijn betrokkenen?**

De AMvB heeft gevolgen voor burgers die in de deelnemende gemeenten een rijbewijs langs elektronische weg willen aanvragen. Tevens heeft AMvB consequenties voor de verantwoordelijkheid van de deelnemende gemeenten. Bij fysieke aanvragen blijven deze gemeenten het bevoegd gezag; in het geval van elektronische aanvragen zal de RDW het bevoegd gezag zijn. Daarnaast wordt ten behoeve van het aanvraagproces gebruik gemaakt van de diensten van erkende fotografen.

#### **3. Wat is het probleem?**

Het probleem is dat de huidige wetgeving (Wegenverkeerswet 1994, Rijbewijsreglement) het niet mogelijk maakt om een rijbewijs langs digitale weg, met slechts één fysiek contactmoment t.b.v. identificatie, aan te vragen.

#### **4. Wat is het doel?**

Het doel is een experiment met digitaal aanvragen van rijbewijzen mogelijk te maken. Het experiment is een belangrijke stap in de modernisering van het aanvraagproces voor rijbewijzen. Het experiment maakt het in de eerste plaats mogelijk om het elektronische aanvraagproces in een beperkte setting te testen, zonder dat dit ten koste gaat van de betrouwbaarheid. Daarbij wordt onderzocht of de elektronische aanvraag inderdaad leidt tot vereenvoudiging van het aanvraagproces, of het elektronische aanvraagproces goed verloopt en of het mogelijk is door middel van de digitalisering de fraudebestendigheid van het aanvraag- en afgifteproces van het rijbewijs te versterken.

Tevens maakt het experiment mogelijk dat de RDW ervaring op doet met het laten (thuis)bezorgen van de elektronisch aangevraagde rijbewijzen op een door de aanvrager opgegeven adres in Nederland.

## **5. Wat rechtvaardigt overheidsinterventie?**

De overheid is de enige organisatie die dit soort besluiten kan nemen en vast kan leggen in de wet. Zonder een tijdelijke aanpassing van de regelgeving is er geen juridische basis voor een experiment met digitaal aanvragen van rijbewijzen en kan de verantwoordelijkheden van de gemeenten voor de afgifte van rijbewijzen niet tijdelijk wordt overgedragen aan de RDW.

## **6. Wat is het beste instrument? Let op rechtvaardigheid, doelmatigheid en uitvoerbaarheid.**

Het experiment zal moeten uitwijzen of digitaal aanvragen de beoogde voordelen oplevert. Indien uit de evaluatie blijkt dat dit het geval is zal de definitieve invoering van het digitaal aanvragen van rijbewijzen worden vastgelegd door middel van een aanpassing van de Wegenverkeerswet 1994 en een aanpassing van het Reglement rijbewijzen.

## **7. Wat zijn de gevolgen voor burgers, bedrijfsleven, overheid en milieu?**

Er zijn gevolgen voor de burgers die een rijbewijs aan moeten vragen in de deelnemende gemeenten en gebruik willen maken van de mogelijk voor de fotografen die door de overheid worden erkend om deel te nemen aan het experiment. De berekening van de administratieve lasten en nalevingskosten voor de burgers is opgenomen in de nota van toelichting bij de ontwerp-AMvB.