

Notitie aan minister Harbers en zijn ministerie

Sinds 10 jaar wonen wij in ons huidige huis in Oegstgeest. Een plek die zorgvuldig is uitgezocht: aan een rustige straat, ver van de snelweg of de drukte in een relatief rustig dorp. We woonden daar met veel plezier totdat er vorige voorjaar iets veranderde. En nee, dat had niet met het einde van de relatief rustige coronaperiode te maken. We bemerkten dat er steeds meer, steeds vaker en steeds lager vliegverkeer recht over ons huis en dorp ging. En niet incidenteel één vliegtuig maar met grote regelmaat en soms dagen achter elkaar een constante reeks met alle lawaai overlast en uitstoot van giftige stoffen van dien. Zo langzamerhand werd duidelijk dat er structureel iets veranderd was. Buiten zitten of wandelen in de buurt was geen groot genoegen weer. Gesprekken moeten buiten worden stilgelegd omdat er wéér een vliegtuig laag overvliegt, luchtwegen en ogen raken geïrriteerd, tuinmeubels zijn veel sneller vuil. Deze winter is het nog veel erger geworden: ook de nachtrust wordt regelmatig wreed verstoord. Vliegverkeer gaat tot laat in de nacht door en begint de volgende ochtend soms gerust weer om 05.00 u. 3 laag overvliegende toestellen in 4 minuten en dan de hele dag door is volkomen 'normaal' geworden. Maar niet voor ons. Voor ons is het intensieve gebruik van de Kaagbaan één groot drama. Schiphol is 25 km van ons huis vandaan en hoezo dan al deze overlast?

Ik schets u het effect van het feit dat de Kaagbaan tot een preferente baan is geworden met alle enorme gevolgen van dien. Volgens BAS is hiervoor gekozen omdat de aanvliegeroutes over een 'relatief dunbevolkt' gebied gaan. Eén blik op de kaart laat zien dat dit nonsens is. Het gebied Leiden-Oegstgeest-Teylingen is wel degelijk een dichtbevolkt gebied. Enorm veel huishoudens ervaren dan ook grote overlast van deze beslissing, maar helaas laat lang niet iedereen zich horen, hoewel het het gesprek van de dag is in de omgeving.

Als er een snelweg vlakbij je huis wordt aangelegd, kun je allerlei procedures inzetten. Misschien lukt het je om het tegen te houden of komt er tenminste een geluidsscherm. De snelweg kan deels onder de grond of in een 'bak' gaan lopen zodat omwonenden er zo min mogelijk last van ondervinden. Dat regelt de overheid in veel gevallen keurig. In het geval van de omwonenden van de Kaagbaan is er, voor ons gevoel heel sneaky, een snelweg boven hun hoofd ontstaan die alles ontregeld is. En als bewoner voel je je volkomen machteloos hierin. Je kunt een berichtje achterlaten bij BAS of vliegherrie.nl of op deze site, maar kijkt daar nu werkelijk iemand naar? En wie neemt het nu écht voor je op? De overheid is er om de burgers te beschermen, maar de overheid is voor het overgrote deel eigenaar van Schiphol. Ook de gemeente Amsterdam is deels eigenaar van Schiphol en, hoe toevallig, wordt nu ontzien door andere preferente landingsbanen aan te wijzen. Hoezo belangenverstremgeling? Waar blijf je dan met je burgerrechten?

Als het al (vrij uitzonderlijk) een dag rustig is, dan kun je even opgelucht ademhalen, dan vind je dat bijzonder, terwijl vlieghinder ervaren juist een uitzonderlijke situatie is en niet het nieuwe normaal is of ooit mag worden.

We realiseren ons dat als wij eens een dag geen last ervaren, een andere regio dat dubbel en dwars heeft. In de al jaren bekende gebieden zijn de huizenprijzen vaak navenant en wonen veel mensen die werkzaam zijn op Schiphol. Veel (lang niet alle) mensen wisten waar ze aan begonnen als ze gaan wonen in b.v. Nieuw-Vennep, Aalsmeer of Amstelveen. Dat ligt veelal anders bij de omwonenden rond de plots zo preferente aanvliegeroute van de Kaagbaan, Die zijn erin geluisd, zo voelt dat tenminste.

Er is slechts één conclusie: Schiphol is te groot, er zijn veel teveel vliegbewegingen, en dat dreigen er alleen nog maar méér te worden. Er wordt teveel leed veroorzaakt voor een substantieel deel van de bevolking op het gebied van gezondheid, lawaai-overlast en een gevoel van veiligheid. En dan hebben we het nog helemaal niet over de belasting van het milieu. Dat is nog eens eens een heel belangrijk hoofdstuk apart.

Wij doen dan ook een zeer dringend beroep op minister Harbers en zijn ministerie om te luisteren naar alle gedupeerden die ernstig overlast ervaren. Van het uit de kluiten gewassen vliegverkeer van Schiphol in een relatief klein land als het onze in het algemeen en het inzetten van de Kaagbaan als preferente baan in het bijzonder. Vraagt u zich nou nooit eens af waar al die uitbreiding toe leidt bij de bevolking in plaats van het economisch gewin? Dat volgens veel onderzoeken marginaal is. Stop met het structureel belasten van een en dezelfde regio, stop met de plannen tot uitbreiding van Schiphol en denk aan de belangen van uw burgers. Geef ons het gewone normaal terug.