

Reactie op uw brief van 03 november

FD

fp-Publiek DGMO-DGMO publiekdgmo@minienw.nl

Aan:

• U

Ma 2-1-2023 12:18

02-01-2023

IENW/BSK-2023/272925 (481863)

Beste mevrouw Knape,

Dank voor uw brief van 3 november 2022. Het beantwoorden heeft enige tijd geduurd, waarvoor mijn excuses.

De situatie in Rijsenhout en in de zuidoosthoek heeft absoluut onze aandacht. De minister heeft in februari 2022 een bezoek gebracht aan Rijsenhout en gesproken met bewoners. Daarnaast is er regulier overleg met de dorpsraad en wordt er intern en met andere overheden via verschillende dossiers gewerkt aan een verbetering van de leefomgevingskwaliteit.

Ongetwijfeld bij u bekend is het besluit van het kabinet om het maximaal aantal vluchten op Schiphol te verminderen tot 440.000 per jaar. Met deze stap werkt de overheid aan een betere balans tussen leefomgeving en luchtvaart. Ik wil daarbij wel vermelden dat de effectuering van dit voornemen helaas minder snel gaat dan gewenst. Op de korte termijn vrees ik dat het voor uw situatie nog niet een oplossing zal zijn.

Op 22 december 2022 is de Tweede Kamer geïnformeerd over de stand van zaken van acties gericht op de emissies van ultrafijn stof en zeer zorgwekkende stoffen door de luchtvaart. U kunt deze documenten [hier](#) vinden. Op pagina 8 van de Kamerbrief staat dat het ministerie op dit moment voor verschillende scenario's in kaart laat brengen wat de effecten zijn van de capaciteitsreductie tot 440.000 vliegtuigbewegingen op de emissies van verschillende stoffen.

Ook staat in de [Hoofdlijnenbrief](#) Schiphol van 24 juni 2022 en in de hiervoor genoemde Kamerbrief van 22 december 2022 dat het uitgangspunt is om te komen tot normering van milieueffecten. Dat betekent onder meer dat er strenge regels worden vastgesteld, om zo te komen tot een afname van de negatieve gezondheidseffecten door het vliegverkeer van Schiphol.

Daarnaast werken we samen met de regio en andere ministeries om de negatieve gezondheidseffecten in de leefomgeving te verminderen en zo de leefomgevingskwaliteit te verbeteren. Dit gebeurt met het programma NOVEX. NOVEX staat voor Nationale Omgevingsvisie Extra en is bedoeld om samen met anderen problemen aan te pakken. In uw brief stipt u aan dat u ook last heeft van andere emissiebronnen, zoals wegverkeer. In de NOVEX-aanpak wordt er breder gekeken dan alleen luchtvaart en worden andere bronnen van luchtverontreinigende stoffen als industrie en wegverkeer ook meegenomen in de aanpak om de leefomgevingskwaliteit te verbeteren. In de zomer van 2023 verwachten we de eerste resultaten.

Ik kan het begrijpen als u meer vragen heeft. In dat geval bied ik u aan om een persoonlijk gesprek met medewerkers van mijn directie aan te gaan. Als u daar behoefte aan heeft, kunt u het laten weten via een e-mail naar luchtvaart-brieven@minienw.nl.

Met vriendelijke groet,

Jeroen van Bergenhenegouwen
Programmadirecteur Omgeving Luchthaven Schiphol