

BEZWAAR tegen de experimenteerregeling.

De minister belooft krimp naar 440K, maar door een foute berekening kan hij dat niet waarmaken omdat hij de hub functie wil behouden. Dus tovert de minister een nieuwe truc uit de hoge hoed om toch weer te kunnen groeien naar 460K. Opnieuw wordt de prioriteit gegeven aan het grootkapitaal, de Schiphol lobby, en de onbegrijpelijke HUB functie ten koste van het klimaat, de leefbaarheid, rechtsbescherming en de gezondheid in de regio. Een nieuwe internetconsultatie voor de buhne is opgetuigd om na afloop alle reacties vermoedelijk direct naar de prullenbak te verwijzen. Een regeling in onnavolgbaar Nederlands om recht te praten wat krom is. Niet transparant en vol zwart gelakte pagina's! De consultatie levert vast en zeker geen nieuwe zienswijze op. Die is er ook niet, want geluidshinder verminderen en de hub functie in stand houden is een contradictio in terminis. Groei met minder hinder is onmogelijk en zuinige en stille vliegtuigen bestaan nog lang niet! Minister wil echter zijn zin doordrijven om uiteindelijk weer te kunnen doorgroeien naar 800.000 tot 1 miljoen vluchten! Streven naar optimale vaste routes, hoogfrequent aangevlogen met NextGen. Nederland, het land dat door het beleid van I&W is veranderd in een luchthaven. Uitstoot CO₂ (99.9% wordt niet meegeteld!) en ZZS, een onleefbaar land met inwoners die niet slapen, niet veilig buiten kunnen zijn en gezondheidsrisico's lopen, natuurgebieden die worden aangetast, het deert de minister niet. HUB prevaleert! Het economische belang van de HUB is in verschillende rapporten tegengesproken (o.a. PWC), gezondheidsrisico's in kaart gebracht (o.a. GGD/GHOR) en er is momenteel een urgente klimaatcrisis. De minister wenst dit niet mee te wegen. De tunnelvisie van de minister is niet te veranderen, zo gaat dat met macht.

De minister wil de burgers eindelijk rechtsbescherming gaan bieden. De huidige luchtvaartwet biedt door veel te hoge geluidsnormen en op basis van geluidsmaten, die veel meer herrie met een iets lagere piekwaarde toelaten al veel te weinig bescherming! Door deze experimenteerregeling wordt deze bescherming nog minder gewaarborgd. Het experiment is gebouwd op het preferentiele baansysteem, terwijl de geluidsgrenzen bij niet-preferentiele banen worden opgerekt. Nu al kan dit aantal vluchten niet landen en vertrekken van alleen preferentiele banen en worden een zeer groot deel van de dag 3 a 4 banen tegelijkertijd gebruikt. Groei vindt plaats op niet-preferentiele banen. (Wat worden de preferentiele banen bij de gewenste doorgroei naar 800.000 banen? In dat geval zullen er continu 4 -5banen tegelijk in gebruik moeten zijn!) Bovendien kan Schiphol naar believen afwijken van het preferentieel baangebruik, zoals nu ook al voortdurend gebeurt. Onder het mom van veiligheid, weersomstandigheden, onderhoud etc. Hoe en wanneer gaat er gehandhaafd worden? Gaat de minister Schiphol sluiten bij overtreding van het baangebruik en/of overschrijding geluidsnormen? Dat vermeldt de experimenteerregeling niet, dus ook nu onvoldoende rechtsbescherming!

De experimenteerregeling is een groot gegoochel en gesjoemel met cijfers. I&W blijft hierdoor volhouden dat groei kan met minder hinder! Minister Harbers, u heeft te maken met mensen! Als mensen voortdurend 2 dB minder over hun dak krijgen worden ze nog steeds gek! Wij zijn geen cijfers maar levende mensen! Ik maak bezwaar tegen het gesjoemel met cijfers, tegen de ondoorzichtige experimenteerregeling en tegen het experimenteren met de gezondheid van omwonenden. De experimenteerregeling gaat zeer waarschijnlijk 2 jaar duren. Veel te lang! Dat betekent 2 jaar langer onvoldoende krimp en onvoldoende rechtsbescherming na vele jaren gedoogbeleid. Zeer waarschijnlijk zal de regeling na afloop een groot succes zijn en zal er met onnavolgbare berekeningen geconcludeerd worden dat er gegroeid mag worden. Dat is tegenwoordig onze rechtszekerheid!

Ik roep de minister op om zich te onthouden van netwerkcorruptie, zijn zorgplicht na te komen en de klimaateisen in acht te nemen. Houd u aan de WHO normen voor vliegtuiglawaai en zorg voor een

gezonde, veilige en duurzame leefomgeving voor de Schiphol regio. Krimp is daarvoor noodzakelijk! Onderzoeksbedrijf CE Delft berekent dat krimp tot tenminste 375.00 vluchten goed is voor een brede welvaart en gezondheid en dat er bij dit aantal eindelijk gehandhaafd kan worden binnen het huidige besluit van 2008. Minister, word wakker en durf dappere keuzes te maken richting de toekomst. Uw prioriteit hoort te liggen bij de burger en het klimaat i.p.v. bij de machtige, noodlijdende en vervuilende luchtvaart met de overgewaarde, idiote HIB functie. Geld verdienen over de ruggen van de onderwonenden en ten koste van het klimaat. Neem alle schijn van belangenverstrengeling met de luchtvaartindustrie en het voorsorteren op een nieuwe functie na uw ministerschap weg en doe wat u hoort te doen: bescherming van het recht op een schone, gezonde en duurzame leefomgeving. STOP met schiphollen en de burgers een rad voor de ogen draaien. Communiceer open, eerlijk en transparant zoals van een betrouwbare overheid verwacht mag worden!