

Schiphol draait zonder vereiste natuurvergunning. Toezicht en handhaving blijven uit. De belangen van 1,5 mln. omwonenden van de luchthaven worden genegeerd. Ook in de experimenteerregeling, die de normen oprekt in het belang van Schiphol. Door regering worden we bedrogen en vol in het gezicht gespuugd.

Elke dag staan we bloot aan ernstige geluidsoverlast. Toestellen draaien zodanig bij dat zij (te) laag over het centrum van Sassenheim de daling inzetten. Met mooie dagen is er op het terras geen ononderbroken gesprek te voeren.

Vrachtvliegtuigen brullen op vol motorvermogen laag over Sassenheim. Die stijgen met name in "de randen van de nacht" op, waardoor mensen uit de slaap worden gebruld. 's-Nachts zijn er minder vluchten, maar waar is het bewustzijn dat één vliegtuig voldoende is om de slaap te verstoren? Gebrek aan nachtrust is funest voor de gezondheid.

Die wordt verder ondermijnd door uitstoot van ultrafijnstof en kankerverwekkende stoffen. GR en regionale GGD-en waarschuwen voor deze zeer zorgwekkende stoffen. Die worden in de wind geslagen. De uitstoot wordt > 900 mtr niet gemeten, waarmee mensen worden bedrogen.

Moet het ook hier straks de rechter zijn die de regering tot de orde roept? Is Nederland nog wel een rechtsstaat? Waarom holt het vertrouwen van de inwoners in de regering hard achteruit?

Mensen willens en wetens een rad voor ogen draaien, keert zich op enig moment tegen de overheid en tegen onze democratische rechtsstaat als geheel. In het dossier Schiphol worden al jarenlang belofte gedaan aan Alderstafels en aan bewonersgroepen. Die bleken niets waard. Er was toen en er is nu maar één belang dat telt: dat van de luchtvaart en Schiphol.

De noodzakelijk krimp van het aantal vluchten én handhaven van de hub is niet te verenigen. Het zgn. financieel-economische belang is door deskundigen doorgeprikt. Als de kosten voor leefmilieu, de gezondheid van omwonenden en gederfde belastinginkomsten niet verdisconteerd zijn, dan is een positieve uitkomst voorspelbaar.

Met de experimenteerregeling worden mensen bedrogen. Als de normen niet passen dan rekken we die zo op dat ze wel passend zijn. Schiphol blijkt een staat in de staat die innig verstrengeld is met I&W.

Met de > 2.000 reactie op de consultatie over de Tijdelijke regeling groot onderhoud banenstelsel 2023 is niets gedaan. Ook nu heb ik daar geen vertrouwen in. Het vertrouwen in deze regering is bij mij zo goed als weg. Toch doe ik nog een poging door deze reactie in te dienen.