



Gemeente Aalsmeer

Uw contact P. Maarsen
peter.maarsen@aalsmeer.nl

Postbus 253, 1430 AG Aalsmeer
*Vermeld bij reactie ons kenmerk en datum
van deze brief*

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
t.a.v. De heer M.G.J. Harbers
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Datum 21 februari 2023

Betreft Zienswijze Aalsmeer op Experimenteerregeling Schiphol

Excellentie,

De experimenteerregeling Schiphol ligt ter consultatie voor. In aanvulling op de reactie/zienswijze van de Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS), maken wij gebruik van de mogelijkheid om tevens een eigen zienswijze in te dienen namens de gemeente Aalsmeer.

Als het gaat om een gezonde leefomgeving en hinderreductie heeft de BRS, mede namens Aalsmeer, enkele belangrijke uitgangspunten geformuleerd :

- Streef naar een betere balans tussen duurzame connectiviteit en een gezonde leefomgeving;
- Zorg ook bij luchtvaart voor helderheid over welke mate van geluidsbelasting en hinder voor individuele omwonenden acceptabel is;
- Stap daarbij af van de per saldo benadering als leidend principe.

Aalsmeer vult bovenstaande punten nog aan met:

- Het stoppen van de nachtvluchten tussen 23.00 uur en 07.00 uur. Om dit te realiseren, moeten de stappen uit de Europese Verordening inzake de vaststelling van regels en procedures voor de invoering van geluid gerelateerde exploitatiebeperkingen op luchthavens (Verordening 598/2014) worden genomen;
- Het aantal vluchten fors terugbrengen en Schiphol houden aan de verleende milieuviering;
- Streven naar normen die goed gehandhaafd kunnen worden;
- Overtreding van de normen dient te leiden tot aanzienlijke en direct opeisbare geldboetes;
- Voortdurend onderzoek naar gezondheidsschade door geluidsoverlast en lucht- grond- en watervervuiling en het beleid direct aanpassen naar aanleiding van deze onderzoeken;
- De experimenteerregeling zoals die nu voor ligt is onacceptabel. Het grondgebied van de gemeente Aalsmeer wordt onevenredig zwaarder belast door de normen voor geluidsbelasting op te rekken.

De op 10 oktober 2022 vastgelegde bestuurlijke overeenkomst gaat uit van het verbeteren van de interbestuurlijke samenwerking. De wijze waarop deze experimenteerregeling nu tot stand is gekomen en is gepresenteerd doet daar geen recht aan.

Binnen de NOVEX Schiphol regio werken we aan de verbetering van de kwaliteit van de leefomgeving. In de experimenteerregeling is niet duidelijk aangegeven hoe u gaat bijdragen aan de verbetering van de leefomgeving in de gemeente Aalsmeer. Het tegendeel lijkt waar; er is eerder sprake van een verslechtering van de leefomgeving.

Waar u nog niet zo lang geleden beloofde dat het aantal vliegbewegingen wordt verlaagd naar 440.000 per jaar, begint u nu met een verhoging naar 460.000 vliegbewegingen per jaar. Hiermee geeft u niet het signaal van een betrouwbare landelijke overheid af.

Zoals aangegeven in de reactie van de BRS lijkt het of er sprake is van twee werelden. Eén waarin de technische uitleg van de regeling wordt vertaald door berekeningen en modellen. En de andere wereld die onze inwoners dagelijks ervaren: veel vliegbewegingen van en naar de Aalsmeerbaan en de Zwanenburgbaan. En ook het snel afdraaien van de Kaagbaan zorgt binnen onze gemeente voor behoorlijke geluidsoverlast. Toch bent u van mening dat de Aalsmeerbaan nog wel wat meer kan hebben. Dit is voor ons onacceptabel.

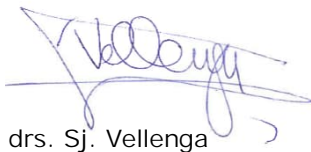
Zoals eerder aangegeven dient er onmiddellijk te worden gestopt met de nachtvluchten. Het verstoren van de nachtrust, zoals nu gebeurt, schaadt de gezondheid van mens en dier. De experimenteerregeling betekent wat ons betreft dat er over de hoofden van onze inwoners wordt geëxperimenteerd met de gezondheid van die inwoners. Ook dit is onacceptabel.

Vanuit Aalsmeer roepen wij u op om de experimenteerregeling onmiddellijk te stoppen en de luchthaven te houden aan de verleende milieuvergunning.

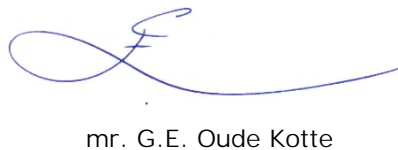
Het moet en kan "Slimmer, Stiller en Schoner".

Vanzelfsprekend zijn we bereid ons standpunt verder uit te leggen en gaan we hierover graag in gesprek.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Aalsmeer,
de secretaris, de burgemeester,



drs. S.J. Vellenga



mr. G.E. Oude Kotte