



## Bewonersgroep Singel

Correspondentie adres: Singel 108 1015ad Amsterdam  
T 6262642 email [bewonerssingel@kpnmail.nl](mailto:bewonerssingel@kpnmail.nl)

De laatste tijd komen er bij ons van verschillende kanten signalen over de sterk toegenomen overlast in de laatste jaren door het vliegverkeer boven de historische binnenstad, waaronder het Singel.

De aanvliegroute van de zogenaamde Oostbaan, die indertijd op een ondoorzichtige wijze is verlengd, zonder inspraak en met vage beloftes, loopt helaas pal boven onze wijk.

Zelfs de allergrootste vliegtuigen vliegen hier en moeten landen op een relatief korte baan, vaak bij ongunstige (lees: gevaarlijke) omstandigheden als harde wind.

Onlangs is hierdoor een vliegtuig verkeerd geland (!), zie bijlage.

In de buurt is hier veel ongerustheid over ontstaan, zoals blijkt uit klachten en verhalen van leden van de bewonersgroep en van de huisartsenpraktijk.

Een vreemde zaak want het gaat hier om een zeer dichtbevolkt gebied, nota bene een Unesco wereld erfgoedgebied. Men moet er niet aan denken dat het mis zal gaan, de ramp zal vele malen groter zijn dan indertijd de Bijlmerramp. De kosten onbetaalbaar.

Ook is er veel geluidsoverlast mede door monumentaal verplicht enkelglas. Elders kan men wel isolatie toepassen hier kan dat niet. Bewoners hebben geluidsintensiteiten van meer dan 75dB(A) buiten en meer dan 60 dB(A) in huis gemeten. Soms honderden keren per dag en vroeg in de ochtend in het weekend.

De gemeente is om de zes jaar verplicht om een managementplan in te dienen bij Unesco en deze brief sturen we mee.

Voor zover wij weten is er geen andere Europees land waar een aanvliegroute van een internationale luchthaven dwars over een stadscentrum gaat. Alle luchthavens liggen tegenwoordig ver genoeg van de stadscentra of men kiest de banen zo dat er geen route over het (historische) centrum gaat.

De overlast in de stad is vele malen groter – alleen al door het grote aantal getroffen huizen en de hoge bezettingsgraad van de woningen, de compacte bebouwing – dan aanvliegen over dorpen en/ of landelijke gebieden.

Het heeft er alle schijn van dat Schiphol probeert de haar toegestane grenzen op te zoeken en te overschrijden. Onder andere door meer vliegverkeer over de stad te laten vliegen.

Dit is natuurlijk absurd en moet serieus worden bestreden!

Wij zullen over deze kwestie binnenkort ook een Raadsadres indienen bij de gemeente.

*De bewonersgroep Singel is al meer dan twintig jaar actief om de leefbaarheid van het Singel tussen Prins Hendrikkade en Raadhuisstraat te verbeteren. Met name het (sluip) verkeer moet worden geweerd. Maar ook andere problemen worden geadresseerd.*

**Bijlage verkeerde landing:**



NOS Nieuws•Donderdag 12 januari, 13:20

## Vliegtuig landt vóór landingsbaan op Schiphol

Een passagiersvliegtuig heeft vanochtend op Schiphol door nog onbekende oorzaak een verkeerde landing gemaakt en is voor de landingsbaan geland. De Onderzoeksraad voor Veiligheid (OVV) laat op Twitter weten een melding gehad te hebben en onderweg te zijn naar Schiphol voor een verkennend onderzoek.

Een woordvoerder van Schiphol zegt in een reactie dat de achterkant van een toestel van het Amerikaanse Delta Airlines rond 08.00 uur op het onverharde deel van de Schiphol-Oostbaan terecht is gekomen, net iets voor het begin van die baan. De Oostbaan raakte daardoor beschadigd en kon gedurende een uur niet worden gebruikt. Inmiddels is de baan weer vrijgegeven.

Na het incident is het toestel naar de gate getaxied, zegt de Schipholwoordvoerder. Daar konden de passagiers van boord gaan.

## Harde wind

De Oostbaan is de kortste baan van Schiphol. De in zuidwestelijke richting gelegen baan wordt niet dagelijks gebruikt, maar vandaag was dat vanwege de harde wind wel het geval.

Schiphol heeft de verkeerde landing gemeld bij de OVV. Die kijkt bij het verkennend onderzoek of het nodig is om grondiger onderzoek te doen naar het incident.

Onderzoeksraad

@Onderzoeksraad

De #Onderzoekraad is op weg naar Schiphol voor een verkennend onderzoek na een melding over een vliegtuig dat vanmorgen voor de landingbaan is geland.

12:19

12 januari 2023

•

**Binnenland**

Deel artikel:

•  
•  
•  
•  
•