

Ministerie van Infrastructuur
t.a.v. De heer M.G.J. Harbers
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Geachte heer Harbers,

Hierbij wil ik graag mijns zienswijze indienen op de plannen van het ministerie t.a.v. Schiphol. Een zienswijze waarvan ik weet en merk dat die door veel andere inwoners van Kudelstaart en Aalsmeer gedeeld wordt. Hieronder vijf opmerkingen, waar ik graag uw reactie op ontvang.

- Allereerst zijn wij geschrokken van het feit dat het ministerie, waarschijnlijk door een sterke lobby vanuit Schiphol, het aantal toegestane vluchten niet wil verlagen naar 400.000 maar naar 460.000 per jaar. Dit ondanks een eerdere toezegging van de minister. Dit kan alleen door de geluidsnormen verder op te rekken. Dit komt het al tanende vertrouwen van de Nederlandse bevolking in politiek en overheid niet ten goede. Jammer genoeg blijkt dat we er niet op kunnen vertrouwen dat de overheid zich aan de door haar gedane toezeggingen houdt.
- Inwoners uit Aalsmeer hebben al jaren te maken met veel geluidsoverlast en luchtverontreiniging door Schiphol. Het argument dat vaak naar voren wordt gebracht dat deze inwoners al wisten dat zij te maken zouden krijgen met overlast door Schiphol op het moment dat zij zich in deze gemeente vestigden, klopt wellicht, maar is geen reden om daarmee de toenemende overlast voor inwoners van deze gemeente te vergoelijken en hun kritiek op een verdere toenemende overlast als niet valide terzijde te schuiven.
- De laatste jaren is de overlast in Aalsmeer door Schiphol, met een korte verlichting tijdens de Coronacrisis, toegenomen. Deels wordt dit ook veroorzaakt doordat het gebruik van banen aangepast is, om daarmee andere gemeenten, zoals Leimuider en Rijssenhout, te ontlasten. In de voorgestelde plannen dreigt dit weer het geval te zijn. De overlast wordt niet gelijkmatig verdeeld, maar komt vooral ten laste van de inwoners van Aalsmeer.
- Onderzoek van het RIVM toont aan dat er sprake is van een verhoogde concentratie aan fijnstof in de gemeente Aalsmeer o.a. veroorzaakt door Schiphol. Dit kan invloed hebben op de gezondheid van kinderen en de levensverwachting van alle inwoners van gemeente Aalsmeer. We zouden het op prijs stellen dat u alle aanwezige onderzoeksrapporten hierover nogmaals goed bestudeert en de resultaten meeweegt in de keuzes die gemaakt worden rondom Schiphol.
- Een eventueel vierde baan die over Utrecht gaat vliegen, zal de overlast in de toekomst alleen maar vergroten, omdat hiervoor waarschijnlijk ook gevlogen moet gaan worden over de gemeente Aalsmeer. Omdat de vliegtuigen dan al dicht tegen landing of net na de start zitten, betekent dit wederom extra geluidhinder.

Hoogachtend

T.P. Schaatsbergen
Kudelstaartseweg 158
133 GN Kudelstaart