

Een experiment om de geluidsoverlast te verminderen, is op zich een goed streven. Alleen bevat dit voorgenomen experiment een grove denkfout in het aantal vliegbewegingen. De gezondheidsrisico's zijn te groot voor het uitgaan van 460.000 vliegbewegingen voor een dergelijk experiment. Er is al veel te veel met Schiphol geëxperimenteerd. Nu al hebben we te maken met een enorme toename aan kanker- en astmapatiënten door de luchtvervuiling. We hebben al een huizenhoog probleem op te lossen vanwege de klimaatcrisis, daar passen simpelweg geen 460.000 of meer vliegbewegingen in. Ook niet elektrisch, want daar heb je nog steeds veel fossiele grondstoffen voor nodig. Daarnaast is op dit moment vliegen met behulp van waterstof nog viezer dan vliegen met kerosine. En nu fossiel blijven vliegen omdat er ooit in de toekomst mogelijk duurzamer kan worden gevlogen is struisvogelgedrag en daar houdt het klimaat geen rekening mee. Daarnaast is de geluidshinder al meer dan genoeg. Het verstoort ieders slaap, geeft stress, verhoogt mensen hun bloeddruk en met een open raam slapen is niet mogelijk. Dus dient er aan de WHO-normen voor luchtvaartlawaai gehouden te worden. Die normen zijn gesteld om in een gezonde leefomgeving te kunnen wonen. Krimp is daarvoor noodzakelijk en die moet ten goede komen aan alle inwoners in de Schipholregio". Een eenvoudigere taak om dit aan de lobby van de vliegtuigindustrie uit te leggen, is er niet.