

De RDW en de Minister hebben de bevoegdheid om bij problemen de vergunning in te trekken, maar is het niet wenselijk dat de politie, bijvoorbeeld door het opleggen van een rijverbod, direct kan ingrijpen bij een gevaarlijke situatie? Daarnaast wordt in art. 149aa o.m. aangegeven dat in ieder geval wordt bepaald op welke wegen of weggedeelten het experiment wordt uitgevoerd. De weersomstandigheden (regen, harde wind, dag/nacht) lijken mij ook een belangrijke factor voor het toestaan van het experiment. Zie bijvoorbeeld Nevada dat het testen onder bepaalde weersomstandigheden toestaat (<http://www.dmvnv.com/pdf/forms/obl326.pdf>).

Om nog even op de civiele aansprakelijkheid terug te komen: wellicht is het wenselijk om, zeker bij testen zonder bestuurder in het voertuig, duidelijkheid te scheppen over de aansprakelijkheid tijdens deze testen. Risicoaansprakelijkheid van de testende instantie is mogelijk op z'n plaats.