

## ● Merk &amp; Leden

afdeling Algemeen Ledenbelang

ons kenmerk FS/RdJ/yvb/2016-037

contactpersoon Dhr R.O. de Jong

telefoon 088 269 83 88

locatie A4

e-mail rodejong@anwb.nl

Ministerie van Infrastructuur & Milieu  
Internetconsultatie

onderwerp Reactie internetconsultatie experimenteerwet zelfrijdende auto

datum 31 augustus 2016

Geachte heer/mevrouw,

De ANWB onderstreept het belang om de toenemende mate van automatisering van voertuigen nadrukkelijk te bezien in relatie tot de veiligheid van de inzittenden en die van de overige verkeersdeelnemers. Daarbij onderkennen we ook het belang van praktijktesten om deze effecten te onderzoeken.

De hoofdlijn uit het wetsvoorstel behelst het mogelijk maken van (grootschalige) experimenten met zelfrijdende voertuigen op de openbare weg, waarbij nadrukkelijk wordt benoemd dat ook experimenten mogelijk worden gemaakt waarbij de bestuurder zich niet in het voertuig bevindt.

We hebben onder onze leden gevraagd hoe ze kijken naar de ontwikkeling van zelfrijdende voertuigen en tevens hoe ze aankijken tegen de voorgenomen wetswijziging. Uit het onderzoek blijkt dat een (kleine) meerderheid positief is over de ontwikkeling van zelfrijdende voertuigen vanwege de te verwachten positieve invloed op de veiligheid (minder ongelukken), doorstroming (minder files, kortere reistijden) en milieu. Ook het tegengaan van asociaal rijgedrag wordt als voordeel van zelfrijdende voertuigen genoemd. Toch bestaan er onder een groot deel van onze leden ook zorgen over de veiligheid, met name in de overgangsfase waarin er deels wel en deels geen zelfrijdende voertuigen zijn. Er zijn zorgen over de techniek die niet goed werkt, het gebrek aan (mogelijkheid tot) interactie en het gebrek aan rijervaring die jonge bestuurders opdoen, terwijl juist deze rijervaring cruciaal is als het zelfrijdende systeem niet (goed) werkt en interventie van de bestuurder noodzakelijk is.

Met betrekking tot de voorgenomen wetswijziging is een kleine meerderheid (44,9%) van onze leden positief, maar er is tevens een grote groep (39%) die tegen testen op de openbare weg is. De veiligheid van mede weggebruikers en de onbetrouwbaarheid van de techniek worden als belangrijkste argumenten genoemd om tegen testen op de openbare weg te zijn. 12% van onze leden geeft aan over onvoldoende kennis en informatie te

beschikken over zelfrijdende voertuigen om een weloverwogen keuze voor of tegen testen op de openbare weg te maken.

Kortom, er is bij een kleine meerderheid van onze leden een positieve basishouding tot de ontwikkeling van zelfrijdende voertuigen, maar er bestaan ook (grote) zorgen over de ontwikkeling en testen van zelfrijdende voertuigen. Om aan deze zorgen tegemoet te komen is goede informatievoorziening van cruciaal belang.

In de memorie van toelichting staat onder punt 5 "Gevolgen" dat "bij het verlenen van ontheffingen ook expliciet worden gekeken naar de eventuele gevaren voor andere weggebruikers. Zij moeten niet plotseling geconfronteerd worden met experimenten, of schrikken van de uitvoering van experimenten.... Daarnaast moet het voor de weggebruiker duidelijk zijn dat op bepaalde plekken of tijdstippen experimenten kunnen worden uitgevoerd."

Hoewel de ANWB blij is met deze expliciete aandacht voor en communicatie met de medeweggebruikers zouden we deze passage graag terugzien als onderdeel van punt 2.4 "Monitoring". Naar onze mening is communicatie naar medeweggebruikers een van de belangrijkste randvoorwaarden waaronder een experiment mag plaatsvinden en moet het effect op de medeweggebruiker een integraal onderdeel zijn van de evaluatie na ieder experiment. Wij zouden graag zien dat dit ook als zodanig wordt benoemd in de memorie van toelichting.

Wij zijn ervan overtuigd dat alleen door met elkaar het grote publiek te betrekken bij de ontwikkeling van zelfrijdende voertuigen het draagvlak voor deze ontwikkeling verder kan worden vergroot en in de toekomst ook daadwerkelijk de potentiële voordelen van deze techniek worden behaald. De ANWB draagt hier graag aan bij, mede door ook betrokken te zijn bij het formuleren van de randvoorwaarden waaronder een experiment kan plaatsvinden.

Met vriendelijke groet,



F.E. Smith  
*Directeur Algemeen Ledenbelang*