

Internetconsultatie IAK

Beantwoording van de 7 vragen uit het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving (IAK)

Het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving bevat normen waaraan goed beleid of goede regelgeving dient te voldoen. Uitgebreide informatie vind je op www.naarhetiak.nl (klik dan op de tekst "Naar het IAK" in de linker kolom).

1. Wat is de aanleiding?

Als gevolg van de uitbraak van COVID-19 kunnen studenten sinds maart 2020 weinig gebruikmaken van hun reisvoorziening. Voor een groot deel (en soms zelfs volledig) zijn studenten aangewezen op online onderwijs, als gevolg waarvan veel minder gebruik gemaakt wordt van het openbaar vervoer. Op 28 april 2020 is de Tweede Kamer geïnformeerd over het besluit dat voor ho-studenten die in maart 2020 recht hadden op een reisvoorziening, de duur van het recht hierop met drie maanden werd verlengd. Bij de aankondiging van deze maatregel werd reeds aangegeven dat afhankelijk van het verloop van de coronacrisis, zou worden gekeken of deze verlenging van drie maanden voldoende is. Ook de motie van de leden Paternotte en Van der Molen roept hiertoe op (Kamerstukken II 2020/21, 35570 VIII, nr. 71).

In het wetsvoorstel tot wijziging van de Wet op het hoger onderwijs en wetenschappelijk onderzoek en de Wet studiefinanciering 2000 betreffende tijdelijke voorzieningen voor het studiejaar 2021-2022 in verband met COVID-19 (Kamerstukken II 2020/21, 35836, nr. 2) is naar aanleiding van het Nationaal Programma Onderwijs (hierna: NPO) in artikel 13.2a van de Wet studiefinanciering 2000 opgenomen dat een student in verband met de uitbraak van COVID-19 in aanmerking komt voor een extra reisvoorziening. In de wet is een grondslag opgenomen om deze maatregel bij ministeriële regeling nader uit te werken. Hieraan wordt met onderhavige regeling uitvoering gegeven.

2. Wie zijn betrokken?

Dienst Uitvoering Onderwijs (DUO)

3. Wat is het probleem?

Als gevolg van de uitbraak van COVID-19 kunnen studenten sinds maart 2020 weinig gebruikmaken van hun reisvoorziening. Voor een groot deel (en soms zelfs volledig) zijn studenten aangewezen op online onderwijs, als gevolg waarvan veel minder gebruik gemaakt wordt van het openbaar vervoer. Het kabinet heeft geconstateerd dat het – ondanks de inspanningen van onderwijsinstellingen, studenten en de regering – niet iedereen lukt om midden in de coronacrisis tijdig af te studeren. Deze studenten zullen wellicht op een later moment alsnog gebruik moeten gaan maken van het openbaar vervoer om de onderwijsinstelling of het stageadres te bereiken. Het is derhalve reëel dat studenten te maken krijgen met studievertraging als gevolg van de uitbraak van COVID-19 die gaandeweg de studie niet meer volledig is in te halen, en op een later moment gebruik dienen te maken van het openbaar vervoer.

4. Wat is het doel?

Doel van de ministeriële regeling is het uitvoering geven aan de grondslag in de wet om de extra reisvoorziening nader uit te werken.

5. Wat rechtvaardigt overheidsinterventie?

De Wet studiefinanciering 2000 regelt met inwerkingtreding van het wetsvoorstel tot wijziging van de Wet op het hoger onderwijs en wetenschappelijk onderzoek en de Wet studiefinanciering 2000 betreffende tijdelijke voorzieningen voor het studiejaar 2021-2022 in verband met COVID-19, een grondslag voor nadere uitwerking van de aanspraak op extra reisvoorziening bij ministeriële regeling. Voor een transparante en

duidelijke grondslag is er voor gekozen deze extra reisvoorziening vast te leggen in de wet en nader uit te werken bij ministeriële regeling.

6. Wat is het beste instrument?

Ministeriële regeling

7. Wat zijn de gevolgen voor burgers, bedrijven, overheid en milieu?

- Ho-studenten die aan de voorwaarden voldoen komen in aanmerking voor een extra reisvoorziening in de vorm van een verlenging van de aanspraak op de reisvoorziening.
- Slechts een kleine groep studenten dient zelf een aanvraag te doen om gebruik te kunnen maken van de extra maanden reisrecht. Enkel voor deze kleine groep studenten geldt dat het kunnen beschikken over de extra maanden reisrecht gepaard gaat met beperkte administratieve lasten. Die administratieve lasten bestaan uit het aanvragen van een studentenreisproduct via de daarvoor bestaande procedure bij DUO. Naar schatting zal een student gemiddeld maximaal 5 minuten besteden aan het doen van deze aanvraag en 10 minuten aan de voorbereiding daarvan.