

Die oude auto's zijn geeneens zoveel minder zuinig dan de nieuwe. In de loop der jaren worden auto's steeds zwaarder, net als mensen. Daarom zullen de CO2 kosten geen reden zijn om een nieuw model te gaan kopen.

Het grote probleem van youngtimers is niet CO2. Er komt zoveel fijnstof, roet, stikstof etc uit de uitlaat. De eisen aan de katalysator en de toegestane luchtvervuiling zijn de afgelopen 15 jaar nogal wat strenger geworden. Daardoor is de luchtkwaliteit in steden minder problematisch.

Alleen die vrije jongens die met die oude bakken door de stad rijden zorgen voor veel extra vervuiling. En de katalysator is inmiddels oud en versleten.

Daarnaast staan de extra kosten voor CO2-uitstoot tzt ook op de zaak. Er wordt door de overheid aan meebetaald in de vorm van lagere winstbelasting (of lagere inkomstenbelasting bij een eenmanszaak). Zodoende zijn ongeveer de helft van de autokosten voor rekening van de gemeenschap. Ook de CO2 kosten.

De bijtelling die de chauffeurs zelf betalen staat in geen verhouding. Zij zullen de extra CO2 kosten niet voelen. Bij aanschaf van een nieuwe auto is de bijtelling zo hoog, dat deze meestal niet op de zaak komen te staan. De eigenaar voelt dan zelf de hoge kosten van de extra CO2 uitstoot. Bij een youngtimer zijn de kosten "voor de zaak".

Daarom dat die youngtimer regeling moet worden afgeschaft:

- het zijn vervuilende auto's omdat de eisen aan de katalysator destijds veel lager waren en de katalysator na zoveel jaar ook niet meer goed werkt
- de gemeenschap betaalt (via de winst- en inkomstenbelasting) flink mee aan dit autogebruik. De eigenaars ervaren lage autokosten (en ze kunnen zichzelf ook nog het sprookje vertellen dat ze niks betalen omdat het op "de" zaak staat. Dat winst = omzet -/- kosten willen ze dan even niet weten). De auto wordt makkelijk gebruikt, de kosten vormen voor hen geen rem want jij betaalt mee.
- het is wéér een extra auto-regeling. Als de autoregelingen moeten worden vereenvoudigd, dan is dit een hele simpele. Schaf hem af. Hij wordt veel gebruikt, het moet de staat ook wat schelen aan deze belastingkorting.
- hoezo moet er via de inkomstenbelasting een gunstige regeling zijn om in een oude vervuilende auto te rijden?

Afschaffen op 1-1-2024 zorgt dat al in 2024 de youngtimers ingeruild gaan worden voor bijvoorbeeld stekkerauto's. Dat doet veel voor de luchtkwaliteit hoor!

Er zijn ooit vragen gesteld (Matthijs Sienot geloof ik, D66, vorige regeerperiode). Toen was (zo uit mijn hoofd) het antwoord dat als je van je baas zo'n oud barrel meekrijgt het niet uit te leggen is dat je 22% van de cataloguswaarde aan bijtelling betaalt. Maar werkgevers geven geen youngtimer aan werknemers, ze rijden er zelf in. De auto's worden er speciaal voor geïmporteerd. Nederland heeft zelf onvoldoende barrels om aan de vraag naar youngtimers te voldoen.

Stop de import van die barrels, haal de youngtimer-regeling uit de autoregelingen.