

De Minister voor Klimaat en Energie,

Gelet op artikel 11 van de Gaswet;

Besluit:

Artikel I

De Regeling gaskwaliteit wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 1 wordt als volgt gewijzigd:

1. De begripsbepaling *HTL* komt te luiden:

HTL-net: gastransportnet dat wordt beheerd door de netbeheerder van het landelijk gastransportnet met een operationele absolute druk van circa 45 bar of hoger;.

2. De begripsbepaling *RTL* komt te luiden:

RTL-net: gastransportnet dat wordt beheerd door de netbeheerder van het landelijk gastransportnet met een operationele absolute druk van 40,5 bar of lager;.

B

In Bijlage 1 wordt in de tabel onder de rij

“Zuurstofgehalte HTL in rest van Nederland $\leq 0,0005$ mol%” een rij ingevoegd, luidende:

| | | |
|------------------------|------------|------|
| Koolstofdioxidegehalte | $\leq 2,5$ | mol% |
|------------------------|------------|------|

C

In Bijlage 2 wordt aan de tabel een rij toegevoegd, luidende:

| | | | |
|-------|--------|------------|------|
| Argon | in RTL | $\leq 7,5$ | mol% |
|-------|--------|------------|------|

D

In Bijlage 3 vervalt in de tabel de rij:

| | | |
|--------------------------------------|-------|-----------------------|
| Gassysteem GZI, bedoeld in bijlage 7 | 43,46 | MJ/m ³ (n) |
|--------------------------------------|-------|-----------------------|

E

De tabel van Bijlage 4 wordt als volgt gewijzigd:

1. De volgende rij wordt toegevoegd:

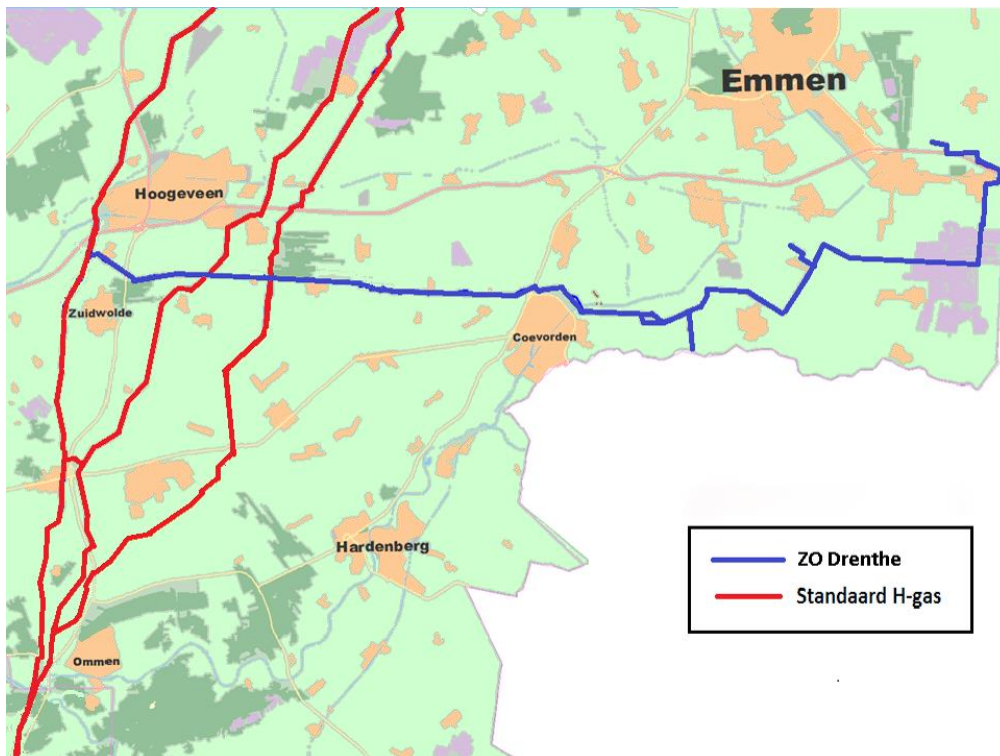
| | | | |
|-------|---------------|------------|------|
| Argon | in RTL en RNB | $\leq 7,5$ | mol% |
|-------|---------------|------------|------|

2. De rij “THT-gehalte (odorant) in HTL: reukloos gas” komt te luiden:

| | | | |
|-----------------------|----------------------|----------|-------------------|
| THT-gehalte (odorant) | in HTL: reukloos gas | ≤ 2 | mg/m ³ |
|-----------------------|----------------------|----------|-------------------|

F

De kaart van Bijlage 7 wordt vervangen door de volgende kaart:



ARTIKEL II

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 juli 2023.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

's-Gravenhage, **PM** 2023

De Minister voor Klimaat en Energie,

TOELICHTING

1. Algemeen

Met deze wijziging van de Regeling gaskwaliteit worden enkele actualiseringen en correcties doorgevoerd.

2. Wijziging ten behoeve van de definitie 'HTL' en 'RTL' (Artikel I onder A)

De definities van HTL en RTL zijn in lijn gebracht met de systematiek van de definitie van RNB-net, door aan te geven door wie het betreffende gastransportnet wordt beheerd, zijnde de beheerder van het landelijk gastransportnet.

De in de definitie opgenomen operationele druk dient met name voor het eenduidig vastleggen op welk deel van het landelijk gastransportnet welke gaskwaliteitseisen van toepassing zijn, te weten RTL of HTL. De definitie voor RTL was feitelijk onjuist vanwege de in de praktijk, weliswaar zelden, voorkomende lagere operationele druk dan 16 bar(a). Door de huidige definitie wordt die feitelijke onjuistheid gecorrigeerd. Voor HTL behoeft de genoemde operationele druk geen wijziging.

3. Correctie van het ontbreken van een kooldioxidegehalte bij invoeding op het netwerk voor hoogcalorisch gas (Artikel I onder B)

In de vorige wijziging van de Regeling gaskwaliteit (Stcrt. 2021, 200909) is bijlage 1 opnieuw vastgesteld. Per abuis is hierbij de regel waarin het kooldioxidegehalte stond, vervallen. Deze overduidelijke omissie wordt gecorrigeerd door het oorspronkelijke koolstofdioxidegehalte weer op te nemen in deze bijlage.

4. Argon op regionale transport- en distributienetten (Artikel I onder C en E, eerste lid)

Groen gas kan geproduceerd worden door vergisting en vergassing. Bij bepaalde vergassingstechnieken is het mogelijk dat er argon in het groen gas terecht komt. In de regeling Gaskwaliteit is momenteel geen waarde voor argon opgenomen. Bij het produceren van groen gas kan een dermate hoge hoeveelheid argon ontstaan dat dit niet onder 'sporencomponent' kan vallen. Het is daarom noodzakelijk om een eis aan de hoeveelheid argon in het gas op te nemen, zodat het mogelijk is om groen gas met alle vergassingstechnieken te produceren. Op zichzelf is argon, net als bijvoorbeeld het in aardgas in grote hoeveelheden voorkomende stikstof, inert en niet schadelijk. Daarnaast, heeft DNV-GL een onderzoek uitgevoerd naar de effecten van Argon op de gasinfrastructuur en eindgebruik, in het specifiek of argon tot een verhoging van de NO_x-emissies kan leiden. Om dit te onderzoeken heeft DNV een experimentele toets uitgevoerd of de hoogst denkbare hoeveelheid (7,67 mol%) argon in de praktijk leidt tot een significante toename in de NO_x-emissies ten opzichte van traditioneel gedistribueerde gassen. Uit de experimentele toets blijkt dat dit onwaarschijnlijk is. Indien de eis aan de verbrandingseigenschappen van het gas, vastgelegd in de eis aan de Wobbe-index, niet verandert, heeft de aanwezigheid van argon geen invloed op het gas. Het maximum aan het argongehalte in het gas wordt – in lijn met het gehalte dat bij de productie normaliter maximaal in het gas terecht kan komen – gesteld op 7,5 mol% in het RTL. De eis wordt alleen voor invoeding op het RTL opgenomen, aangezien de producenten die op basis van deze vergassingstechniek groen gas produceren, alleen op het RTL zijn aangesloten. Vanuit het RTL kan het gas met argon naar het RNB-net stromen, daarom geldt de norm voor onttrekking op RTL en RNB-net.

Op het moment van consulteren van deze regeling is het nog niet mogelijk om argon te meten op het landelijke transportnet. De beheerder van het landelijk gastransportnet zorgt ervoor dat het meetapparatuur wordt aangepast, zodat het mogelijk is om voldoende nauwkeurig de hoeveelheid argon te bepalen.

5. Wijziging tetrahydrothiofeen (THT-gehalte) in HTL (Artikel I onder E, tweede lid)

Het gasnet is gebaseerd op een stroom van een hoger net naar een lager net. Door de invoeding van groen gas verandert het huidige gasnet echter meer en meer in een tweerichtingsysteem. Groengasproducenten voeden het gas vaak op een RTL of een RNB-net in. Vanwege toenemende netcongestie, met name in het RNB-net, zal in de toekomst steeds meer sprake zijn van *reverse flow* waarbij het gas van een RNB-net naar het RTL of HTL stroomt. Naast *reverse flow* van het RNB-net naar het landelijk gastransportnet, kan er ook binnen het RNB-net zelf of binnen het landelijk gastransportnet zelf sprake zijn van *reverse flow* van een gasnet (netvlak) met lagere druk naar een gasnet (netvlak) met hogere druk. Bij het pompen, 'boosteren', van het gas naar

een hoger net kunnen er knelpunten ontstaan in de gaskwaliteit. Deze wijziging van het THT-gehalte is beoogd om deze knelpunten weg te nemen.

Gas in gasnetten wordt met THT geodoriseerd om voor een voldoende alarmerende werking te zorgen in geval van een ongecontroleerde uitstroom van gas. Bij *reverse flow* wordt dus ook voorzien dat geodoriseerd G-gas in het ongeodoriseerde HTL voor G-gas zal stromen. De huidige THT-norm in het HTL is echter 0. Bij *reverse flow* van geodoriseerd G-gas in het HTL voor G-gas ontstaat dus een knelpunt, omdat het gas nooit helemaal opgeschoond kan worden tot het 0 mg THT/m³ bevat. Teneinde *reverse flow* van geodoriseerd gas naar het ongeodoriseerde HTL G-gassysteem mogelijk te maken, is een wijziging van het THT-gehalte in het HTL noodzakelijk. Deze wijziging is beoogd om een kleine hoeveelheid van 2 mg THT/m³ toe te staan. 2 mg THT/ m³ is dermate laag dat het als niet-ruikbaar moet worden gekenschetst en door verreweg de meeste mensen de geur niet zal kunnen worden waargenomen of herkend. De eis van 2 mg THT/m³ gas sluit ook aan bij wat in Duitsland gangbaar is.

6. Gassysteem GZI, bedoeld in bijlage 7, vervalt (Artikel I onder F)

Het GZI-systeem kende tot een aantal jaren geleden een bredere bandbreedte voor de Wobbe-index, aangezien er naast H-gas ook G-gas in het systeem werd ingevoerd. Sinds enkele jaren is deze G-gas-invoeding gestopt, maar is de Regeling Gaskwaliteit daar niet op aangepast. Met deze wijziging wordt de al bestaande situatie nu alsnog vastgelegd. In bijlage 7 is de betreffende leiding in het landelijk gastransportnet in de geografische overzichtskaart verwijderd en een aangepaste kaart opgenomen.

7. Uitvoerbaarheid en handhaafbaarheid

PM

8. Consultatie

PM