

Mijns inziens zouden we onszelf af moeten vragen of we de beschikbare hoeveelheid in de Groningse gasvelden op de juiste manier gebruiken. Aardgas is bij uitstek geschikt om te transporteren via leidingen, voornamelijk voor de kleinverbruikers (huishoudens). Ook zien we een opkomst van het gebruik van aardgas in de transportsector, vooral bij zware voertuigen. Dit is bijzonder voordelig voor trucks en bussen die in verstedelijkt gebied rijden, zodat daar lokaal minder schadelijke stoffen uitgestoten worden. Dit is bijzonder relevant in het kader van de volksgezondheid. Aardgas als makkelijk transporteerbare brandstof met zijn hoge energie dichtheid zouden we dan met meer zorgvuldigheid moeten gebruiken.

Daarom zou er veel kritischer naar het gasverbruik per sector gekeken moeten worden. Dit is direct van invloed op zowel de winning in Groningen als wel de import van buitenlands (en potentieel Russisch) gas. Om het zomaar op te stoken in energiecentrales is daarom doodzonde. Elektriciteit is gemakkelijk, decentraal en duurzaam (!! ) op te wekken, waar ook in Nederland. Via zon, wind of waterkracht.

Voor kleinverbruikers is het potentieel van gas erg groot in de winters. Voor verwarming van huizen, tapwater en koken is het ook bijzonder geschikt. Zeker de piek die we in de winter zien moet prima op te vangen zijn met het Groningse gas. Buiten de winter is het gasverbruik significant lager. Bovendien zouden we moeten stoppen met het exporteren van Gronings gas t.b.v. economisch gewin. Zoals de Groningers zelf ook al aangegeven hebben; ze hebben geen moeite met het opwekken van gas voor Nederlands gebruik, maar wel voor de export.

Concluderend:

- Kernvraag zou moeten zijn hoe we het absolute gasverbruik terug gaan dringen, voornamelijk daar waar er nu al alternatieven verkrijgbaar zijn: elektriciteitsopwekking (zon/wind/waterkracht), koken (elektrisch/inductie) en tapwaterverwarming (zonneboiler). De transportsector kan (door grote energiedichtheid van fossiele brandstoffen) overschakelen op het gebruik van aardgas in plaats van dieselolie en daarmee de uitstoot drastisch verminderen.
- Gas export met als doel inkomsten voor het Rijk stoppen.

Laten we de hoeveelheid beschikbare energie in Nederland slim gebruiken. Meer gebruik van aardgas in de transportsector zal ook de import van aardolie (en dus macht en afhankelijkheid) uit het Midden Oosten remmen!