



Geachte mevrouw, meneer,

Openbare en niet openbare laadpalen voor hybride en elektrische auto's staan volop in de belangstelling. Met de groei van het elektrische wagenpark neemt de behoefte aan laadpalen en informatie hierover toe. Een goede en 'smart' laadinfrastructuur is cruciaal bij het realiseren van doelstellingen op het gebied van duurzaamheid, bereikbaarheid en leefbaarheid in Nederland.

(Openbare) laadpalen staan meestal in de publieke ruimte en zijn bijna zonder uitzondering gekoppeld aan parkeerplaatsen

SHPV

Het doel waarvoor het Servicehuis Parkeer- en Verblijfsrechten (www.shpv.nl) als coöperatie van gemeenten en de RDW is opgericht is het digitaliseren en vernieuwen van (publieke) parkeerdiensten, waaronder het verzamelen en verstrekken van informatie over parkeervoorzieningen. Dit heeft er de afgelopen 10 jaar voor gezorgd dat er een eenduidige digitale landelijke infrastructuur is ontstaan in de vorm van het Nationaal Parkeer Register (NPR) die voor de deelnemende gemeenten een belangrijk onderdeel uitmaakt van een efficiënt en effectief parkeerbeleid. Dit doet het SHPV onder andere door te zorgen voor het beheer van de parkeer- en verblijfsrechten database (NPR) en door de afhandeling van transacties voor alle deelnemers (gemeenten en parkeerproviders). Bijna alle gemeenten met betaald parkeren en parkeerserviceproviders zijn bij het SHPV aangesloten.

Open Data

Een groot deel van de informatie zoals die beschikbaar is in het Nationaal Parkeer Register en van andere bronnen verkregen informatie stelt het SHPV als open data ter beschikking aan alle partijen die hiervoor belangstelling hebben.

Aanbieders van navigatieapp's, parkeerproviders, MaaS aanbieders, e.a. kunnen met deze informatie hun dienstverlening aan het publiek verder verbeteren.

Het is ons bekend dat de informatie over laadvoorzieningen niet altijd accuraat (actueel, juist en volledig) is en wij onderkennen de noodzaak tot verbetering. Naar ons inzicht zijn de volgende attributen gewenst;

- locatie (exacte)
- beschikbaar (ja/nee)
- soort lader
- vermogen
- tarief

Het SHPV beschikt met het NPR over een bestaande en bewezen infrastructuur die dit mogelijk maakt. Het NPR biedt nu al de mogelijkheid om Informatie over locatie en beschikbaarheid te verwerken in het NPR. De overige attributen zijn relatief eenvoudig hieraan toe te voegen.

Hiermee beschikt het NPR over een landelijke digitale infrastructuur die volledig in lijn is met de Wet Digitale Overheid waarbij hergebruik van data en systemen wordt voorgeschreven.

Het verbeteren van de gebruiksinformatie oplaadpunten past bij de doelstellingen van het SHPV. Daarnaast heeft het SHPV vanaf november 2019 een Samenwerkingsovereenkomst met het Ministerie van I&W met als doel de kwaliteit en actualiteit van de parkeerdata in Nederland te verbeteren en marktpartijen te stimuleren deze data te gebruiken in hun reisadvies- en mobiliteitsdiensten. Daarom wil het SHPV graag met het Ministerie scenario's verkennen die kunnen leiden tot het verbeteren van de informatie over laadvoorzieningen en deze op een laagdrempelige wijze beschikbaar te maken voor ketenpartijen.

Het SHPV geeft in overweging om met het Ministerie te participeren bij de verdere uitwerking van deze Ministeriele Regeling.