

## **Bezwaren tegen regeling verplicht bewijs pilotexamens**

De regeling legt aan de mbo-instellingen de verplichting op dat, indien de student heeft deelgenomen aan een door het College voor Examens ontwikkeld examen, aan de student een bewijs uitgereikt wordt met daarop het resultaat van het pilotexamen.

In de toelichting van de Regeling gedeeltelijke centrale examinering Nederlandse taal staat dat het argument voor het uitreiken van een bewijs van het behaalde resultaat is, dat het vervolgonderwijs weet waar de student staat en dat de instelling en de student gestimuleerd worden om te presteren.

### **Principiële bezwaren:**

1. De regeling suggereert dat instellingsexamens voor Nederlands en rekenen van een mindere kwaliteit zijn dan de pilotexamens. De kwalificerende examens die ROC ID College inzet zijn echter door de inspectie goedgekeurd en worden door een vaststellingscommissie nog eens vastgesteld. De instellingsexamens zijn daarmee gelijkwaardig aan de landelijke pilotexamens. Dat het vervolgonderwijs hieraan twijfelt is tot daar aan toe, maar dat het ministerie van OCW hierin meegaat is niet te accepteren.
2. Niet alle studenten doen mee met de pilotexamens (bijv. vanwege herkansingen) Hierdoor is er ongelijkheid in civiel effect, waardoor niet het belang van de student wordt gediend.
3. Daarnaast is er ongelijkheid met vorige pilotexamens. Studenten die hebben deelgenomen aan pilotexamens van 2011/2012 en 2012/2013 krijgen geen bewijs.
4. Er was een mooi, eenduidig modeldiploma. Waarom nu weer toch een apart bewijs?

### **Administratieve bezwaren**

5. Ons resultatenregistratiesysteem (Eduarte) kan geen herkansingen genereren als er ook andere examens (instellingsexamens) worden afgenomen, zoals vaak het geval is bij herkansingen. Planning drie periodes in 2013/2014 sluit drie gelegenheden met alleen maar pilotexamens uit; er zullen als herkansing ook instellingsexamens afgenomen moeten worden. Dus onmogelijk om dit met Eduarte uit te voeren.
6. Indien handmatig dan enorm veel werk. In schooljaar 2012/2013: 4.000 afnames. In schooljaar 2013/2014: 6.000 afnames. In 2014/2015: meer dan 7.000 afnames. Daardoor krijgen we een systeem (=Eduarte) naast een ander systeem (handmatige verwerking), hetgeen zeer onwenselijk is.
7. Veel extra werk voor bouwers van de resultaatstructuren en administratie. Bouwers op niveau keuze pilotexamen of instellingsexamen. Administratie op niveau om naast 7 resultatenlijsten behorend bij het diploma ook keuze te maken voor wel of geen pilotexamen, rekening houdend met dat dit individueel moet gebeuren.

8. Foutgevoeligheid door complexiteit en extra keuzes die gemaakt moeten worden door secretaresses/administratief medewerkers examenbureaus van domeinen/teams.

### **Algemene bezwaren**

9. Ten slotte ontstaat er ongelijkheid tussen ROC's. In de regeling staat dat namelijk dat instellingen niet verplicht zijn de pilotexamens af te nemen (p. 6). Het is echter niet voorstelbaar dat het ministerie dit werkelijk meent, immers het College van Examens verwacht dat er deelgenomen wordt aan de pilot examens, waardoor dit argument beter niet gegeven kan worden.
10. Pilotexamens zijn tijdelijk voor maar één of twee jaar. Waarom de hele boel hiervoor overhoop halen?