

Hoofdpijnenverslag van de internetconsultatie: Gemengd afmeren van schepen die gevaarlijke stoffen vervoeren

Het hoofdpijnenverslag is een samenvatting van de ingediende reacties. De reacties zijn gesorteerd op (hoofd)thema's. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat reageert onderaan dit document op de binnengekomen reacties. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat werkt nu aan het verwerken van deze reacties. Na inwerkingtreding van de regeling wordt in dit verslag uitgelegd welke opmerkingen zijn verwerkt in de nieuwe regeling. Voor een wet of AMvB duurt dit gemiddeld anderhalf jaar. Voor een Ministeriële regeling duurt dit gemiddeld een aantal maanden.

Algemene informatie over de internetconsultatie

In het kort

Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat bereidt een wijziging voor van het Binnenvaartpolitiereglement (BPR) en tegelijkertijd een Regeling met nadere uitwerkingen. In het huidige BPR staan regels over het passeren van sluisen en het ligplaats nemen in de nabijheid van schepen met bepaalde gevaarlijke stoffen. Er gelden nu nog minimumafstanden en scheidingsregels voor. Deze regels worden aangepast.

Voor wie is deze regeling belangrijk?

- Schippers;
- Brancheorganisaties voor de binnenvaart;
- Havenbedrijven;
- Rijkswaterstaat;
- Overige bevoegde vaarweg(ligplaats)beheerders;
- Overige bevoegde autoriteiten.

Wat is het doel van deze regeling?

Doel van de BPR wijziging:

Met de wijziging van het BPR kunnen schepen met gevaarlijke stoffen naast elkaar afmeren of gemengd afmeren met bepaalde categorieën schepen zonder gevaarlijke stoffen. Dit geldt zowel voor het gemengd afmeren bij wacht- en ligplaatsen als voor het passeren van sluisen.

Doel van de nieuwe Regeling:

In de Regeling worden bepaalde aspecten van het gemengd afmeren verder uitgewerkt:

- Er worden categorieën schepen aangewezen waarvoor gemengd afmeren mogelijk wordt.
- De ligplaatsen die hiervoor kunnen worden aangewezen moeten aan gestelde voorwaarden voldoen.
- Tenslotte worden er activiteiten beschreven die verboden zijn in, op of rondom schepen die gemengd zijn afgemeerd.

Reacties op hoofdlijnen

Indieners

Van 22-04-2024 tot en met 27-05-2024 kon worden gereageerd op deze regeling en de toelichting. Er zijn in totaal 5 reacties ingediend, hiervan zijn er 3 openbaar.

Indieners zijn:

- Particulieren (ca 40% van de reacties);
- Bedrijfsleven en branche organisaties(ca 20% van de reacties);
- Lokale overheden (ca 40% van de reacties).

Algemeen beeld van de reacties

In onderstaand overzicht is een algemeen beeld geschetst van de reacties. De reacties op de internetconsultatie geven aan dat er in het algemeen wordt uitgekeken naar de toekomstige mogelijkheid van het gemend kunnen afmeren. Wel zijn er nog wat vragen over de consistentie en afstemming met overige (internationale) wet- en regelgeving. Het sentiment van de reacties is overwegend positief.

De belangrijkste opmerkingen gaan over de volgende hoofdthema's:

- Afstemming met overige wet- en regelgeving;
- Wettelijke grondslag;
- Tekstuele verduidelijkingen.

Inhoudelijke reactie van het Ministerie:

Het ministerie van IenW dankt de verschillende indieners voor hun reacties en waardeert de nuttige inbreng. De reacties zijn met zorg gelezen en worden meegenomen in overweging. Over het algemeen ziet het ministerie positieve reacties op de inhoud van de wijziging.

Een aantal van de reacties gaat over de afstemming van deze wet- en regelgeving met overige nationale en internationale wet- en regelgeving. Dit staat op het vizier van het ministerie.

Momenteel wordt gekeken hoe we dit kunnen verwerken.

Een andere reactie gaat over de leesbaarheid van de gewijzigde artikelen. Het gewijzigde tekstvoorstel is zorgvuldig en met verschillende partijen opgesteld. De huidige vormgeving zoals ingebracht in consultatie is volgens het ministerie zo duidelijk en leesbaar mogelijk opgeschreven. Om die reden is er naar aanleiding van de reactie geen verdere aanpassing geweest.

Vervolgproces

Alle reacties die binnen zijn gekomen, zijn geanalyseerd en samengevat in dit verslag. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat werkt nu aan het verwerken van deze reacties. Na inwerkingtreding van de regeling wordt in dit verslag uitgelegd welke opmerkingen zijn verwerkt in

de nieuwe regeling. Dit is ook terug te vinden in de nota van toelichting, welke voor de inwerkingtreding in de Staatscourant wordt gepubliceerd.

De inwerkingtreding van de BPR wijziging en nieuwe regeling is voorzien voor 1 januari 2025.