

Groengas de sleutel naar kringlooplandbouw en nieuw verdienmodel Agrarische sector

Groengas ofwel opgewaardeerd biogas wordt geproduceerd uit Biogene reststromen waarvan ongeveer 80% uit de agrarische sector komt. Groengas gaat een grote bijdrage leveren aan de energietransitie en de doelstelling van het kabinet is 20 % bijmenging gebouwde omgeving van het huidige aardgasverbruik in het jaar 2030 en te starten in het jaar 2025. Maar groengas moet ook gezien worden als een van de belangrijkste puzzelstukjes voor de koppelkansen van meerdere maatschappelijke opgaven om de agrarische sector weer duurzaam en toekomstbestendig te maken.

Nu ligt er ter consultatie een wetsvoorstel (<https://www.internetconsultatie.nl/groengas/b1#>) over de mogelijke vormgeving van de bijmengverplichting groengas gebouwde omgeving. De inhoud van dit wetsconceptvoorstel gaat geen enkele directe bijdrage leveren aan de agrarische sector maar ontketent machtsspel en run van grote energie reuzen zoals een Engie ,Shell, Vattenfall en andere buitenslandse investeringen maatschappijen voor een meerderheidsbelang in overnames van bestaande en nieuwe te realiseren groengas productie locaties in Nederland en zelfs al op boerenerf nivo

Zoals boven al benoemd is groengas een onmisbare schakel en gaat het een belangrijke bijdrage leveren aan de al ingezette integrale aanpak van de agrarische sector om deze voor meerdere maatschappelijke opgaven weer toekomstbestendig te maken.

Om deze stip aan de horizon kracht bij te zetten en het integrale belang van groengas ten goede te laten komen aan de sector is het noodzaak dat in het huidige conceptwetsvoorstel bijmengverplichting groengas terug gaat naar de tekentafel en het publiek en maatschappelijk belang beter wordt gewaarborgd

Inzet van groengas voor de gebouwde omgeving heeft de hoogste maatschappelijke waarde, ook de gezamenlijke Nederlandse verwarmingsindustrie heeft dit betoogd tijdens hun presentatie/congres 'Hybride in de warmtetransitie afgelopen Juni in Utrecht (<https://www.installatie.nl/nieuws/hybride-warmtepomp-forse-gasbesparing-in-het-veld/>).

Groengas als Bio- LNG en CNG werden vanuit een ander perspectief in het verleden gezien als de beste verduurzamingsoptie voor het zwaar wegtransport. Deze stelling uit het verleden is echter al lang achterhaald gezien de huidige dieselmotoren moeten voldoen aan de euro 6 normen hoger. Onderzoeksinstantie TNO onderschrijft dit ook in het rapport TNO 2019 R10193 Emissions testing LNG-diesel dual fuel truck in the Netherlands (<https://repository.tno.nl/islandora/object/uuid:1a455afb-ac09-477e-a851-112904eb3384>).

Waar onze beleidsmakers rekening mee moet houden is dat de variant Bio- LNG als eentussentijdse transitie brandstof gezien moet worden en Nederland zich op Glasgow klimaattop 2021 gecommitteerd heeft dat zwaar wegtransport in 2040 fossiel vrij moet zijn. Om deze doelstellingen voor 2040 te halen kan het zwaar wegtransport Nederland zich beter gaan inzetten voor elektrificatie en waterstof dan die van Bio-LNG.

Tot slot zijn er RES regio's (met veel groengaspotentie en kennis van zaken) bezig om groengas lokaal en regionaal met de visie op integrale aanpak tot een succes factor te maken, maar helaas niet betrokken bij de totstandkoming van dit concept wetsvoorstel.

Integraal denken is de nieuwe duurzame toekomst

Met Vriendelijke Groet,

Wilco de Rijck en Michiel Hendriks