

Consultatie via internet bijdrage van P.H. van der Grinten, Louisalaan 16, 7316 DR Apeldoorn inzake Gewijzigde Luchthavenbesluit Lelystad Airport en de geactualiseerde milieueffectrapportage Lelystad Airport

Apeldoorn, 22 januari 2019.

Geachte Mevrouw van Nieuwenhuizen, Excellentie,

Hierbij ontvangt u mijn reactie op het gewijzigde luchthavenbesluit Lelystad Airport en de geactualiseerde milieueffectrapportage.

Opening van Lelystad Airport in 2020 voor groot handelsverkeer zal onder meer directe negatieve gevolgen hebben voor het klimaat, het milieu, de natuur, de leefbaarheid in grote delen van ons land.

De door u geschetste economische voordelen, met name voor de regio rondom Schiphol Airport, zijn rooskleurige schattingen welke eenvoudig kunnen worden tenietgedaan door klimaat maatregelen en een zich voorzichtig aftekende gewijzigde appreciatie in Europa van het ongebreidelde vliegen tegen "stuntprijzen".

De gebruikte en slechts geschatte geluidscontouren zijn uitsluitend gebaseerd op berekeningen/aannames, welke bij de eerste de beste (belevings)vlucht al aantoonbaar negatief werden overschreden. De gepresenteerde luchtverkeerswegen en de aannames gaan uit van de meest ideale situatie die zich zelden zal voordoen, horizontaal vliegen heeft 75%-85% en soms 90%+RPM nodig een en ander ook afhankelijk van het gewicht.

Langdurig laagvliegen gaat ten koste van waardevolle natuur-, stilte- en Natura 2000-gebieden. Dit is in strijd met het provinciaal beleid in Gelderland, tevens wordt het woon- en leefklimaat in ernstige mate aangetast en zal er geluidsoverlast ontstaan voor honderdduizenden mensen;

Genoemd laagvliegen zal met name in Gelderland de toeristische sector negatief aantasten. De toeristische economie van vele Gelderse gebieden zijn juist gebaseerd op natuur, rust en recreatie. Laagvliegen betekent een ernstige aantasting van deze kernwaarden en in de aanpassing van de MER is deze economische gevolgschade niet in beeld gebracht.

Ook mijn reeds eerder ingediende voorstel om tijdig een onafhankelijk schadecompensatiefonds voor gedupeerden op te richten tref ik niet aan in de voorliggende stukken.

Concluderend verzoek ik u verdere opschorting van de opening van Lelystad Airport tot het moment dat;

1. het luchtruim zodanig opnieuw is ingedeeld dat het laagvliegen niet meer noodzakelijk is;
2. de negatieve klimaateffecten van extra vliegbewegingen in Nederland zijn vastgesteld en de Nederlandse samenleving zich heeft uitgesproken over hoe deze effecten dienen te worden gecompenseerd dan wel dienen te worden voorkomen.

Hoogachtend,



P.H. van der Grinten