

Luttenbergstraat 2
Postbus 10078
8000 GB Zwolle
Telefoon 038 499 88 99
Fax 038 425 48 88

overijssel.nl
postbus@overijssel.nl

KvK 51048329
IBAN NL45 RABO 0397 3411 21

Inlichtingen bij

dhr. F. Hoekstra
telefoon 038 499 86 52
Frank.Hoekstra@overijssel.nl

Mevr. Van Nieuwenhuizen Wijbenga
Minister van Infrastructuur en Waterstaat
T.a.v. Directie Participatie
Postbus 20901
2500 EX 'S-GRAVENHAGE

Datum	Kenmerk	Pagina	Bijlagen	Uw brief	Uw kenmerk
12.02.2019	2019/0035534	1 van 2			

Onderwerp: Zienswijze op Verkeersverdelingsregeling Lelystad Airport

Hooggeachte mevrouw Van Nieuwenhuizen Wijbenga,

Op 17 januari 2019 heeft u een herziene conceptversie van de verkeersverdelingsregel (VVR) tussen Schiphol en Lelystad Airport ter consultatie voorgelegd. Hierop hebben wij op 5 februari 2019 een proforma zienswijze ingediend en deze brief is de inhoudelijke onderbouwing daarvan. Wij doen dit mede namens de gezamenlijk betrokken gemeenten, zodat u één gebundeld geluid uit de regio ontvangt.

In het vorige concept van de VVR stond de bestemmingenlijst vast.

Op de eerdere versies van deze verkeersverdelingsregel hebben wij niet gereageerd, aangezien tot toen de VVR vooral de luchtvaartmaatschappijen en vliegvelden raakte. De bestemmingenlijst waar ook in de geactualiseerde MER mee gerekend is, stonden niet ter discussie. De Europese Commissie achtte de eerdere versie van de VVR strijdig met EU-regelgeving.

Het nieuwe voorstel van de VVR impliceert ook nieuwe bestemmingen.

U geeft aan te hebben gezocht naar mogelijkheden om een VVR te maken die de genoemde doelen van het kabinet zo goed mogelijk borgt, maar ook past binnen de strikte voorwaarden van de Europese Commissie. Waar u in de eerdere versies van de VVR uit ging van een bestemmingenlijst, is deze in de huidige VVR vervallen. Dit houdt in dat maatschappijen vrij mogen kiezen waarheen ze vliegen vanaf Lelystad Airport.

In de MER-actualisatie van Lelystad Airport uit 2018 is de verkeersverdeling over de aansluitroutes/sectoren in overeenstemming gebracht met de bestemming/herkomst. De MER van Lelystad Airport gaat daarbij uit van een eerdere versie van de VVR mét bestemmingenlijst en het ondernemingsplan Lelystad Airport (zie hiervoor alinea 4.4.1. en bijlage 2 van de MER-actualisatie). Deze bestemmingenlijst is daarmee de basis voor de verdeling van de vluchten over sectoren en daarmee het routegebruik. De bestemmingenlijst geeft daarmee een aannname voor de te verwachten hinder in onze regio.

De milieugevolgen van het vervallen van de bestemmingenlijst zijn niet onderzocht

Met het laten vervallen van de bestemming lijst vervalt de onderbouwing van de sectorverdeling, de verdeling van het gebruik van de routes en daarmee ook onderbouwing van de MER. Met het wegvallen van de bestemmingenlijst ontstaat er wat ons betreft opnieuw onduidelijkheid over de juistheid van de MER. Wij verzoeken u daarom aan te geven welke consequenties de nieuw VVR heeft voor de uitkomsten van de MER behorend bij het Luchthavenbesluit Lelystad Airport.

Mede namens de gezamenlijk betrokken gemeenten,

Gedeputeerde Staten van Overijssel,



voorzitter,



secretaris,