



aan: Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Den Haag

DEN HAAG  
BETREFT  
BEHANDELD DOOR  
REFERENTIE

7 februari 2019  
Internetconsultatie Verkeersverdelingsregel AAS/LA  
mevrouw LP Tiel  
tiel@vno-ncwwest.nl

VNO-NCW WEST

**Malietoren**

Bezuidenhoutseweg 12  
Postbus 93073  
2509 AB Den Haag

T 070 349 08 10  
[www.vno-ncwwest.nl](http://www.vno-ncwwest.nl)  
[info@vno-ncwwest.nl](mailto:info@vno-ncwwest.nl)

Namens de Ondernemersorganisaties VNO-NCW West ( Noord- en Zuid Holland) en VNO-NCW Flevoland reageer ik op het herziene concept AMvB Verkeersverdelingsregel tussen Amsterdam Airport Schiphol en Lelystad Airport.

In het Aldersakkoord 2008 zijn de regiovelden Eindhoven en Lelystad benoemd voor gebruik voor vliegverkeer voorheen afkomstig van Mainport Schiphol. Dit heeft tot doel om op Amsterdam Airport Schiphol ruimte te creëren en consolideren voor het Mainport gebonden verkeer. In het regeerakkoord 2017-2021 is opgenomen dat op Schiphol voorrang aan vluchten moet worden gegeven die het intercontinentale netwerk moet versterken. Eindhoven Airport en Lelystad Airport zijn de belangrijkste luchthavens voor vakantievluchten.

VNO-NCW is van mening dat bij de openstelling van Lelystad Airport op 1 april 2020, eerst de markt zijn werk moet doen en dan te beoordelen of dit marktmechanisme effectief is.

Mocht deze aanpak onverhoopt niet leiden tot het gewenste resultaat dan past het om op dat moment deze Verkeersverdelingsregel in te zetten.

