

Aan het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat,

Mevrouw drs. C. Van Nieuwenhuizen-Wijbenga.

Heerde, 07-02-2019.

Onderwerp: bezwaar tegen herzien concept AMvB VerkeersVerdelingsRegel tussen Schiphol en Lelystad Airport (i.o.).

Geachte Mevrouw de Minister,

Er lopen momenteel gelijktijdig een tweetal consultaties voor Lelystad Vliegveld: de VerkeersVerdelingsRegel – inmiddels versie 03 en het aangepaste Luchthavenbesluit Lelystad. Verwarrend voor de burger en de reactietermijnen zijn verschillend. Van +/- 3 tot 6 weken. Klopt dit wettelijk?

Ik teken hierbij bezwaar aan tegen de voorliggende ‘ VVR -03 ‘ Lelystad / Schiphol.

Met deze herziening VVR-03 wordt het oorspronkelijk doel van de Lelystadse Luchthaven onderuitgehaald. Van een vakantievliegveld met beperkte bestemmingen in voornamelijk Zuid-Europa, overloophaven voor en ten gunste van Schiphol! Brussel is niet akkoord met deze verkeersverdeling. De bijbehorende overlast - eufemistisch *hinder* genoemd voor de regio's rond Lelystad. Lawaai, uitlaatgassen, het verstoren van rust en stilte en de prachtnatuur. Mijn woon- en leefomgeving gaat teloor. Gezondheidsaspecten, veiligheid, natuur en milieu worden verkwaanseld voor gesubsidieerd economisch gewin. Lelystad de lusten en wij de lasten. Aktiegroepen, bestuurders, deskundigen hebben hier al vele malen bezwaar tegen aangetekend en nog. (zie bv. www.satl.lelystad.nl)

Om Brussel te verleiden tot toestemming wordt aanpassing van deze VVR-03 voorgesteld. Zo wordt Lelystad in essentie (mogelijk) een zelfstandig, autonoom opererend vliegveld. Met meer nadelige effecten voor de regio's en mijn woonplaats! Dit kan niet. Ik dacht dat de Tweede Kamer in meerderheid u dit ook heeft laten weten.

Rommelige en rammelende informatie over Lelystad Airport, Alderstafels e.d., verwarrende procedures enkel gericht op Lelystad moet ‘ vliegen ‘ maken het een bedreiging van de toekomst van mij en vele anderen. Ik zie het in de media over de regio Schiphol, regio Eindhoven, Maastricht en Rotterdam.

Samengevat mijn bezwaren:

trek deze onjuiste VVR -03 in en schort de besluitvorming over Lelystad Airport op.

Creer een ‘ status quo ‘ voor de Luchtvaart met een groeistop.

Heroverweeg de criteria voor nut en noodzaak van noodzakelijke groei van de luchtvaart in de toekomst in een open transparant proces voor alle burgers. (*)

Neem in dit proces ook naast lusten ook de lasten voor de samenleving duidelijk mee: vliegen is een economische activiteit die als zodanig belast en geprijsd moet zijn!

Herziening van luchtruim moet leiden tot hogere vliegroutes en het aan/af - vliegen van vliegvelden in moderne vliegprofielen (COC en CDO). Betere internationale samenwerking moet leiden tot optimaliseren van luchtgebruik en verminderen van overlast.

Stillere en schonere vliegtuigen zijn er niet op vandaag of morgen. vertroebel de discussie niet meer met die 50/50 % regels voor groei en milieu. Drogredenen en lossen niets op.

Uiteindelijk zal krimp van het luchtverkeer het doel moeten zijn in een allesomvattende, integrale nationale mobiliteitsnota. Politiek en maatschappelijk onderbouwd, gekoppeld aan klimaatdoelen voor een schone toekomst.(*)

Met vriendelijke groet,

Anne (m) van Marle, Heerde. Email: a.marle12@upcmail.nl

PS. ik steun bij deze de zienswijzen op deze consultatiesite verwoord over de te herzien VVR voor Lelystad / Schiphol van :

- HoogOverijssel
- HoogoverWezep
- Bedenkingenbrief van de Veluwe gemeenten Heerde, Elburg, Oldebroek, Hattem.