



## **Inbreng internetconsultatie – Herziening Energielabel Personenauto's 2026**

*Hierbij ontvangt u de zienswijze van BOVAG op de plannen voor het herzien van het energielabel op personenauto's per 2026. BOVAG<sup>1</sup> behartigt als branchevereniging de belangen van zo'n 8.000 ondernemers in de mobiliteitssector, waarvan een belangrijk deel bestaat uit autoverkopende bedrijven. Dit zijn zowel onafhankelijke autobedrijven als merkdealers.*

*Samengevat steunt BOVAG het voorstel voor de herziening zoals deze nu voorligt. Hieronder lichten we een aantal elementen daaruit verder toe en delen we onze zorgen rondom de herziening van de Europese wetgeving energielabels op personenauto's.*

### **Onderlinge vergelijking auto's op energiezuinigheid**

We hebben met elkaar een grote transitie door te maken richting klimaatneutraliteit in 2050. De transitie naar elektrische auto's voor personenmobiliteit is daar een belangrijk onderdeel van, en iets wat alle steun kan gebruiken.

We hechten daarom veel waarde aan het uitgangspunt dat ook op het energielabel volstrekt duidelijk moet zijn dat een elektrische auto qua energiezuinigheid in alle gevallen beter is dan een vergelijkbare brandstof auto. Dat is belangrijke informatievoorziening voor de consument in die transitie naar duurzaam vervoer.

### **Toevoeging stroomverbruik**

De toevoeging van stroomverbruik op het label is wat ons betreft een goede stap. Met een groeiend aandeel elektrische auto's in Nederland, wordt het energielabel dat alleen brandstofverbruik noemt dus ook voor een groeiend aandeel auto's onzinnig. Met het risico dat er straks gehandhaafd wordt op het plaatsen van labels die eigenlijk nutteloos zijn voor EV's. Daarom zijn we blij dat het ministerie in actie is gekomen en deze aanpassing nu voorstelt.

Wat BOVAG betreft zou het toevoegen van het stroomverbruik op het label een voorwaarde moeten zijn voordat er gehandhaafd gaat worden op de verplichting van het plaatsen van een energielabel op elektrische auto's.

### **Herziening van de Europese richtlijn voor energielabels**

De energielabels op personenauto's in Nederland komen voort uit een Europese richtlijn die lidstaten verplicht dit te regelen. Binnenkort wordt deze richtlijn herzien. We roepen het ministerie op er pro-actief op in te zetten dat de Nederlandse plannen hun plek vinden in deze herziening.

Daarnaast schrijft deze Europese richtlijn ook allerlei andere zaken voor, zoals het hebben van fysieke boekjes en een fysieke poster in de showroom met daarop alle voertuigen gecategoriseerd naar energielabel. Zeker door het dynamische karakter van de labelindeling, moet dit nu vaak opnieuw geprint worden.

Die fysieke, geprinte vorm voelt niet meer van deze tijd, zorgt voor onnodige rompslomp en is ook niet meer passend in het kader van duurzaamheid. Inmiddels zijn er talloze digitale/online opties die het beoogde doel -het goed informeren van de consument- even goed, zo niet beter kunnen bereiken. Ook hiervoor zou het ministerie wat ons betreft zich op Europees niveau moeten inzetten.

*Lily de Waal, Beleidsadviseur Duurzame Mobiliteit*  
[lilydewaal@bovag.nl](mailto:lilydewaal@bovag.nl)

---

<sup>1</sup> BOVAG is de brancheorganisatie van personenauto- en truckdealers, algemene auto-, autoschadeherstel, tweewieler-, caravan-, aanhangwagen-, energiesystemen en revisie, autoverhuur-, deelauto- en wasbedrijven, verkeersopleidingen, autorestoreateurs, autogroothandelaren en tankstations. BOVAG behartigt de belangen van zo'n 8.000 ondernemers die een gezamenlijke omzet hebben van circa 90 miljard euro en werk bieden aan ruim 85.000 mensen.