



20 juni 2022

Reactie KVNR op de internetconsultatie voor de Uitvoeringswet HNS-verdrag (concept)

Stukken ter referentie

1. *Concept uitvoeringswet HNS-verdrag - 15 april 2022*
2. *Memorie van toelichting uitvoeringswet HNS-verdrag – 15 april 2022*

Standpunt KVNR

De KVNR beschouwt het als een positieve ontwikkeling dat Nederland het HNS-verdrag wil aanvaarden en daarvoor deze uitvoeringswet heeft ontwikkeld.

De KVNR heeft geen opmerkingen bij de vertaling van het HNS-verdrag in Nederlandse wetgeving en de afspraken die hierover zijn gemaakt met de buurlanden Duitsland en België. De uitvoeringswet lijkt de strekking, het doel en de middelen van het HNS-verdrag volledig weer te geven.

Wel heeft de KVNR enige opmerkingen bij *Hoofdstuk III, Verplichte verzekering of andere financiële zekerheid*, te weten de artikelen 6, 7 en 9 Uitvoeringswet.

Artikel 6

In art. 6 wordt aangegeven dat de Minister van Infrastructuur en Waterstaat een certificaat afgeeft aan de scheepseigenaar die hiervoor in aanmerking komt. In de MvT wordt ILT hiervoor aangewezen als de verantwoordelijke partij. Ook wordt aangegeven dat wordt ingeschat dat voor circa 600 schepen een dergelijk certificaat nodig is.

De KVNR ziet graag dat na inwerkingtreding van het verdrag rekening wordt gehouden met de doorlooptijd voor het afsluiten van de vereiste verzekering of verkrijgen van een andere financiële zekerheid voordat een certificaat wordt vereist. Omdat bij inwerkingtreding dit vereiste voor alle bedoelde scheepseigenaren van de verdragstaten tegelijk gaat gelden, en evenzo voor de scheepseigenaren met schepen die havens in deze staten willen aandoen met lading die valt onder het HNS-verdrag, is het van belang dat rekening wordt gehouden met het feit dat veel van deze verzekeringen afgesloten worden bij dezelfde internationaal opererende verzekeraars en P&I-clubs. De eisen voor de



termijn waarop het certificaat in bezit moet zijn zou rekening moeten houden met deze mogelijke piekbelasting voor de verzekeraars en P&I-clubs.

Ook voor de aanvraag van een certificaat geldt mogelijk een piekbelasting. Om te voorkomen dat schepen havens niet kunnen aandoen vanwege het ontbreken van een certificaat, is volgens de KVNR het volgende noodzakelijk betreffende de doorlooptijd van de aanvraag van het certificaat:

- a) de doorlooptijd is haalbaar voor de afgevende instantie, te weten ILT; en
- b) scheepseigenaren ervaren door deze doorlooptijd geen beperkingen in het vervoeren en lossen van de bedoelde goederen uit het HNS-verdrag; en
- c) bij onverhoopte overschrijding van de doorlooptijd kan de aanvrager direct een verklaring van de vlag ontvangen dat de aanvraag is ingediend, indien het betreffende schip daarmee alsnog HNS-verdragstaten kan aandoen.

Artikel 7

In art. 7 staan de redenen voor het afwijzen van een verzoek als bedoeld in art. 6. Hierbij ziet de KVNR graag in de uitvoering dat de aanvrager onverwijld op de hoogte wordt gesteld van het gebrek in de aanvraag, zodat de invloed op het vervoeren en lossen van de bedoelde goederen uit het HNS-verdrag zo klein mogelijk gehouden kan worden.

Artikel 9

In art. 9 wordt het intrekken van een certificaat behandeld. De KVNR acht het van groot belang dat deze handeling rekening houdt met de acute gevolgen van het ontbreken van een certificaat, zodat door het moment van intrekking geen onveilige situatie wordt gecreëerd in de haven of op zee, bijvoorbeeld door de eventuele onmogelijkheid voor een schip tot lossen van HNS-goederen of tot het aandoen van een haven in een bepaald gebied.

Naschrift

Mochten bovenstaande opmerkingen vragen oproepen bij de overheid dan is de KVNR van harte bereid deze te beantwoorden.

