



Reactie MVO op consultatie HNS-verdrag

Zoetermeer, 21 juni 2022

MVO staat voor een moderne keten die internationaal, concurrerend, transparant, veilig, duurzaam en innovatief is. Wij vertegenwoordigen 95% van de bedrijven in Nederland die actief zijn in de productie, verwerking en handel van plantaardige en dierlijke oliën en vetten. Wij behartigen de belangen van de sector. Voor onze leden hebben we een platformfunctie en bieden we diensten aan. Daarnaast treden we op als de spreekbuis van de sector.

MVO staat geheel achter het doel van het Internationaal Verdrag inzake aansprakelijkheid en vergoeding voor schade in verband met het vervoer over zee van gevaarlijke en schadelijke stoffen (HNS-verdrag) en het bijbehorende protocol; partijen die schade lijden als gevolg van een ongeval waarbij een zeeschip is betrokken dat gevaarlijke en schadelijke stoffen vervoert (HNS-stoffen) moeten beter worden beschermd conform het principe van “de vervuiler betaalt”.

1. Opmerkingen:

- MVO vraagt de overheid -als het gaat om de benodigde rapportage- zoveel mogelijk aan te sluiten bij bestaande systemen en het bedrijfsleven niet onnodig te belasten met nieuwe systemen. En als er dan al een nieuw systeem nodig is dan liefst ook een uniform systeem voor alle landen die ratificeerden. Ontvangers in de oliën en vetten sector zijn vaak in meerdere landen gevestigd en willen niet in elk land een ander systeem van rapporteren hebben.
- MVO is van mening dat de compensatie bij ongelukken ten aanzien van het vervoer van verpakte gevaarlijke goederen plaatsvindt vanuit een fonds dat gevuld wordt door de ontvangers van goederen in bulk. Deze afspraak is strijdig met het principe van “de vervuiler betaalt”. MVO vindt dat de bijdrageplicht heroverwogen moet worden.
- MVO zou graag duidelijker zien, in de voorbeelden, hoe om te gaan met bijdragende lading die eerst wordt opgeslagen voordat zij wordt overgeslagen voor (nationale) doorvoer (transshipments) en onder welke voorwaarden deze transshipments als bijdragende lading gezien worden. In de oliën en vetten keten vinden vaak “afloat” nog een verkoop plaats (wissel van producteigenaar).
- MVO vindt het onduidelijkheid hoe dit bij goederen die onder douanetoezicht verblijven bij een tankterminal is; officieel zijn deze namelijk niet ingevoerd in Europa.
- MVO vindt een gelijk speelveld van zeer groot belang. Het is goed de ratificatie te coördineren met België en Duitsland maar zoals gezegd zijn we er dan zeker nog



niet. Wij roepen dan ook op tot een ratificatie vanuit Europa, gecoördineerd vanuit de Europese Commissie. Daarnaast roepen we de Europese Commissie en de lidstaten van harte op ook de landen buiten de EU nadrukkelijk uit te nodigen het Verdrag te ratificeren.

Hopende u hiermee enige feedback gegeven te hebben.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Ron van Noord', with a long horizontal stroke extending to the right.

Ron van Noord