

## ***Concept ten behoeve van internetconsultatie***

### **Besluit van**

### **houdende wijziging van het Besluit aanwijzing hoofdspoorwegen en het Besluit aanwijzing lokale spoorwegen, in verband met de ombouw van de Hoekse lijn**

Op de voordracht van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu van , nr. IenM/BSK-, Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken;

Gelet op de artikelen 2, eerste lid, en 124 van de Spoorwegwet en artikel 2, eerste lid, van de Wet lokaal spoor;

Hebben goedgevonden en verstaan:

#### **ARTIKEL I**

In artikel 1 van het Besluit aanwijzing lokale spoorwegen wordt na "Leidschendam-Voorburg" ingevoegd: , Maassluis.

#### **ARTIKEL II**

Bijlage 1, tiende lid, onderdeel b, van het Besluit aanwijzing hoofdspoorwegen komt te luiden:

- b. Schiedam – Schiedam Parkweg tot geocode 115 km 0.645;

#### **ARTIKEL III**

In bijlage 1, tiende lid, onderdeel b, van het Besluit aanwijzing hoofdspoorwegen wordt "geocode 115 km 0.645" vervangen door: geocode 115 km 1.204.

#### **ARTIKEL IV**

De artikelen van dit besluit treden in werking op een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip, dat voor de verschillende artikelen verschillend kan worden vastgesteld.

Onze Minister van Infrastructuur en Milieu is belast met de uitvoering van dit besluit dat met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

#### *Bezwaar*

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop dit is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de Minister van Infrastructuur en Milieu, ter attentie van Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken, sector Algemeen Bestuurlijk-Juridische Zaken, postbus 20906, 2500 EX Den Haag.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt (datum en nummer of kenmerk);
- d. een opgave van de redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen.

## **NOTA VAN TOELICHTING**

In 2017 is de metropoolregio Rotterdam Den Haag ("MRDH") voornemens om de hoofdspoorweg Schiedam – Hoek van Holland Strand ("Hoekse Lijn") om te bouwen tot een metrolijn die wordt aangesloten op het regionale metronet. De voorbereidingen voor deze ombouw zijn al enkele jaren gaande. Recent is de bestek- en realisatiefase gestart.

Voorwaarde voor de ombouw is dat de nieuwe metrolijn wordt aangewezen als lokale spoorweg. Dit geschiedt in artikel I van het onderhavige besluit. Door invoeging van 'Maasluis' wordt de Wet lokaal spoor van toepassing op de Hoekse Lijn. In deze wet worden eisen gesteld aan de aanleg, het beheer, het gebruik en de veiligheid van een dergelijke lokale spoorweg.

In artikel 2, tweede lid, van de Wet lokaal spoor staan twee eisen die gesteld worden aan een aanwijzing van een spoorweg tot lokale spoorweg. In de eerste plaats dient de spoorweg bestemd te zijn voor openbaar personenvervoer met stads-, voorstads- of regionale spoorvervoerdiensten of voor goederenvervoer. De tweede eis is dat de betreffende spoorweg geen hoofdspoorweg is als bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Spoorwegwet.

Aan de eerste eis is voldaan, de Hoekse Lijn is in gebruik voor openbaar personenvervoer met stads-, voorstads- of regionale spoorvervoerdiensten en voor goederenvervoer, en blijft dat ook. Het aantal reizigers op de Hoekse Lijn zal door de koppeling aan het regionale metronet naar verwachting toenemen.

Aan de tweede eis van artikel 2, tweede lid, onder b, van de Wet lokaal spoor, wordt voldaan door in de artikelen II en III van het onderhavige besluit de spoorlijn Schiedam – Hoek van Holland Strand in bijlage I van het Besluit aanwijzing hoofdspoorwegen in te korten tot de zijtak Schiedam centrum – Schiedam Parkweg tot, in eerste instantie, geocode 115 km 0.645 en vanaf ongeveer 1 september 2018 tot geocode 115 km 1.204. Hiermee is een keuze gemaakt voor een meer precieze begrenzing dan gebruikelijk, die hieronder wordt toegelicht. Daarna wordt toegelicht de keuze voor de verschuiving van de grens in 2018.

### *De keuze voor een meer precieze begrenzing*

De Hoekse Lijn staat in directe verbinding met de hoofdspoorweginfrastructuur opdat goederenvervoer op de Hoekse Lijn mogelijk blijft. Deze unieke, directe verbinding

tussen lokaal- en hoofdspoor vergt echter een zeer precieze begrenzing van de lokale en hoofdspoorweginfrastructuur. De aanwijzing tot lokaal of hoofdspoor is namelijk bepalend voor de toepasselijke regelgeving, waaronder de toedeling van de verantwoordelijkheid voor de veiligheid op het spoor. Over de toedeling van verantwoordelijkheden en de geldende regels op het spoor mag geen enkele onduidelijkheid zijn. Vandaar dat in de artikelen II en III van dit besluit, in afwijking van de normale wijze van aanwijzing van hoofdspoorwegen, de geocode van de begrenzing zijn aangegeven.

#### *De keuze voor een verschuiving in de begrenzing in 2018*

Verder heeft, om technische redenen en in overleg met de betrokken beheerders ProRail BV en RET BV, de plaatsaanduiding in artikel II een tijdelijk karakter. Van naar verwachting 1 april 2017 tot naar verwachting, 1 september 2018 ligt de begrenzing op de in artikel II aangegeven plaats. Daarna, dus vanaf naar verwachting 1 september 2018, verschuift de grens enkele honderden meters naar de in artikel III aangegeven plaats. Tegen die tijd zal dus een KB worden genomen om artikel III in werking te laten treden.

Er is overwogen om deze verschuiving in 2018 in een ander kb te regelen. Hier is niet voor gekozen omdat de onderhavige oplossing belanghebbenden de mogelijkheid biedt om in één keer kennis te nemen van het toepasselijk wettelijk kader voor de korte en lange termijn. Dit is vooral van belang voor de twee eerdergenoemde beheerders, die op basis van deze twee plaatsaanduidingen met vertrouwen kunnen investeren in een veilige verbinding tussen het lokaal – en hoofdspoor bij Schiedam.

#### *Consultatie*

#### PM UITKOMST INTERNETCONSULTATIE

#### *Inwerkingtreding*

De wijzigingen in de beide aanwijzingsbesluiten treden in werking op een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip. Dit tijdstip van inwerkingtreding van artikel I en II wordt – met het oog op artikel 2, tweede lid, onderdeel b, van de Spoorwegwet – gekoppeld aan het tijdstip waarop de juridische eigendom van de Hoekse lijn overgaat van Railinfratrust B.V. naar de Metropoolregio Rotterdam Den Haag. Het precieze tijdstip van de overgang van de juridische eigendom staat op dit moment nog niet vast. Daarom is gekozen voor

een inwerkingtreding op een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip. De verwachting is dat de eigendomsoverdracht plaats zal vinden op of rond 1 april 2017.

Ook het precieze moment van de verschuiving van de begrenzing tussen het lokaal- en hoofdspoor is op dit moment nog niet bekend. Daarom treedt artikel III in werking op een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip. De verwachting is dat deze verschuiving zal plaatsvinden op of rond 1 september 2018. Met de inwerkingtreding van artikel III wordt de wijziging die artikel II zal aanbrengen op of rond 1 april 2017, weer gewijzigd.

Het wijzigen van de beide aanwijzingsbesluiten is een instemming als bedoeld in artikel 6, vijfde lid, van de Spoorwegwet.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,