



REACTIE OP INTERNETCONSULTATIE ONTWERPBESLUIT IMPLEMENTATIE APK-RICHTLIJN 2014/45/EU

Algemeen

Het nu openbaar geworden ontwerpbesluit is een Nationaal compromis dat nagenoeg volledig in lijn is met de diverse gesprekken die de belangrijkste stakeholders met elkaar hebben gevoerd in voorbereiding op het advies aan het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. RAI Vereniging is betrokken geweest bij de totstandkoming van het advies vanuit het SOAPK aan de minister en ondersteunt de nu geformuleerde tekstwijzigingen van het Besluit voertuigen. Aanvullend wil RAI Vereniging de volgende zaken nog onder de aandacht van het ministerie brengen:

Het perspectief van de voertuigcategorie L

Vanuit het perspectief van de gemotoriseerde twee-, drie- en lichte vierwielers wil RAI Vereniging het volgende opmerken:

Met dit ontwerpbesluit wordt er definitief voor gekozen om geen APK voor motorfietsen en snelle quads te introduceren en te implementeren in de Nederlandse regelgeving.

Zoals ook in de Nota van Toelichting bij het ontwerpbesluit is aangegeven biedt de Europese Richtlijn 2014/45 Nederland ook de mogelijkheid deze voertuigen uit te zonderen van de Europese APK-plicht.

Deze mogelijkheid is echter wel gekoppeld aan de voorwaarde dat een lidstaat (Nederland) alternatieve verkeersveiligheidsmaatregelen moet hebben genomen voor twee- of driewielige voertuigen.

In het motorplatform is in 2014 afgesproken met het Ministerie van IenM dat de alternatieve verkeersveiligheidsmaatregelen in Nederland beschreven worden in een nieuw tweede Actieplan verbetering verkeersveiligheid motorrijders (AVVM 2). Dit is een evaluatie en actualisatie van het Actieplan verbetering verkeersveiligheid motorrijders (AVVM 1) uit 2011. RAI Vereniging uit zijn zorg over het feit dat door werkdruk er de afgelopen 18 maanden geen capaciteit beschikbaar was bij het Ministerie van IenM en roept op tot het beschikbaar stellen van voldoende middelen om in AVVM 2 de alternatieve verkeersveiligheidsmaatregelen te beschrijven en vervolgens te realiseren.

Land- en bosbouwvoertuigen gebruikt op de openbare weg

Zoals uit het advies van de RDW aan het Ministerie van IenM - na consultatie van alle stakeholders binnen het SOAPK - blijkt, is RAI Vereniging van mening dat alle land- en bosbouwvoertuigen (LBT) met een constructiesnelheid van meer dan 25 km/h APK-plichtig zouden moeten worden.

De belangrijkste redenen zijn kort samengevat met name:

- De huidige LBT mag op basis van de huidige Regeling Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV) niet harder rijden dan 25 km/h; Het verhogen van de toegestane snelheid op de openbare weg zal naar verwachting tot een hoger verkeersveiligheidsrisico leiden. De kentekening van LBT is één van de maatregelen om dit risico in te dammen. RAI Vereniging is van mening dat voor deze voertuigen ook de APK ingevoerd moet worden om dit verkeersveiligheidsrisico te verkleinen.



- Hiermee wordt aangesloten bij het toepassingsgebied van de APK-Richtlijn zoals verwoord in artikel 2 van de APK-Richtlijn, te weten:
“Richtlijn 2014/45 is van toepassing op voertuigen met een door het ontwerp bepaalde maximumsnelheid van meer dan 25 km/h”.
Indien hier van afgeweken wordt, bestaat het risico dat op basis van het APK-regime een ongelijk concurrentiespeelveld ontstaat tussen LBT en andere voertuigcategorieën.
- Uit Europees onderzoek van de RDW is gebleken dat in vier van de acht onderzochte lidstaten, waaronder buurland Duitsland, een APK-regime hebben voor de LBT met een constructiesnelheid vanaf 25 km/h.

Bovendien ondersteunt RAI Vereniging het advies aan het Ministerie van IenM om op termijn ook de getrokken voertuigen onder de APK-plicht te laten vallen. Uiteindelijk komt de combinatie van trekkend en getrokken voertuig op de openbare weg en is de zwakste schakel bepalend voor de veiligheid.

Als toch besloten wordt om een APK-plicht voor LBT in te voeren vanaf 40 km/h, zoals blijkt uit het nu voorliggende ontwerpbesluit, dan pleit RAI Vereniging voor het vastleggen van evaluatiemomenten voor:

- Introductie van LBT-aanhangwagens in het Nederlandse APK-regime;
- De LBT-groep met een constructiesnelheid tussen 25 en 40 km/h.
