



Noordhoek, 14 maart 2016

Betreft: zienswijze NAV op verplichte APK
voor landbouwvoertuigen

Telefoon (0168) 32 91 30
Fax (0168) 32 87 35
E-mail info@nav.nl
Website www.nav.nl
Twitter @NAV_AkkerBouwer

Geachte heer, mevrouw

De Nederlandse Akkerbouw Vakbond (NAV) dient namens haar leden deze zienswijze in bij de internetconsultatie over wijzigingen in de APK wetgeving.

1. De NAV is het eens met het voornemen om de landbouwvoertuigen met een max. constructiesnelheid van minder dan 40 km/uur uit te sluiten van de APK.
2. De NAV vindt daarnaast, dat ook de zogenaamde 'snelle trekkers' moeten worden uitgesloten. Immers, de echte landbouwvoertuigen bevinden zich nauwelijks op de weg maar grotendeels op het land. Volgens de Europese richtlijn mogen worden uitgesloten van een APK: *'Voertuigen die voor landbouw-, tuinbouw-, bosbouw, veeteelt- of visserijdoeleinden worden gebruikt, doch alleen op het grondgebied van de betrokken lidstaat en hoofdzakelijk op het terrein waar zulke activiteit plaatsvindt, met inbegrip van landwegen, bospaden of akkers.'*
Het invoeren van een APK plicht is dus niet strikt noodzakelijk volgens de Europese richtlijn en lijkt vooral gericht op werktuigen anders dan landbouwvoertuigen. De NAV pleit er daarom voor om alsnog een uitzondering te maken voor landbouwvoertuigen.
3. Wanneer aan de onder punt 2 genoemde wens onverhoopt niet tegemoet gekomen wordt, pleit de NAV er in ieder geval voor om de eerste APK niet al na twee jaar, maar gewoon na vier jaar verplicht te stellen. De Europese regels laten duidelijk ruimte voor een eerste oproep na vier jaar. De NAV is van mening, dat de voorgenomen afwijking hiervan de regeldruk voor de boeren onnodig verhoogt. Wij zien eerlijk gezegd ook geen toegevoegde waarde, de trekkers zijn heus niet binnen twee jaar in dusdanig slechte staat dat een verplichte APK ook maar iets gaat bijdragen aan de verkeersveiligheid.

Mocht u naar aanleiding van deze brief nog vragen hebben dan kunt u uiteraard te allen tijde contact met ons opnemen.

Met vriendelijke groeten,

T.S. de Jong
Voorzitter NAV