

### **Internetconsultaties m.b.t.**

Wijziging Besluit voertuigen in verband met implementatie APK-richtlijn (2014/45/EU)  
Besluit tot wijziging diverse reglementen ivm het kentekenen van landbouw- en bosbouwtrekkers

### **APK plicht voor alle LBT's met een maximum constructiesnelheid van meer dan 25 km/u**

Fedecom bepleit, in het belang van de verkeersveiligheid, dat bij de snelheidsverhoging van 25 km/u naar 40 km/u alle LBT's met een maximum constructiesnelheid van meer dan 25 km/u APK plichtig zijn m.i.v. 20 mei 2018. In aansluiting hierop is Fedecom van mening dat LBT's voornamelijk worden gebruikt in combinatie met een aanhanger (voertuigcategorie R) of een getrokken verwisselbaar uitrustingsstuk (voertuigcategorie S). Een voertuigcombinatie dat meer dan 25 km/u rijdt dient aan minimale eisen m.b.t. voertuigveiligheid te voldoen. Dus op termijn dienen ook voertuigen in de categorieën R en S met een maximum constructiesnelheid van meer dan 25 km/u onder de APK plicht te vallen. Dit is dan in lijn met een aantal ons omringende landen waar de getrokken voertuigen ook verplicht worden gekeurd.

### **Ontheffingverlening voor (land)bouwvoertuigen**

Fedecom bepleit gelijktijdig met de invoering van het kenteken van LBT's, MMBS'en en MM's te komen tot een systeem van centrale ontheffingverlening voor die categorie voertuigen die de maximaal toegestane afmetingen en massa overschrijden. Dit verzoek hebben wij samen met LTO Nederland, Bouwend Nederland, CUMELA Nederland en BMWT op 2 maart jl. ook schriftelijk gericht aan de minister van Infrastructuur & Milieu.



Theo Vulink  
vulink@fedecom.nl

Einsteinbaan 1  
3439 NJ Nieuwegein  
Postbus 2600  
3430 GA Nieuwegein  
T +31 (0)30 604 91 11  
M +31 (0)6 51 80 39 23  
F +31 (0)30 605 32 08  
[www.fedecom.nl](http://www.fedecom.nl)

Fedecom is de branchevereniging voor de Landbouwtechniek | Veehouderijtechniek | Groentechniek |  
Tuinbouwtechniek | Industrie & Intern transport