



• Retouradres: Postbus 3008, 2700 KS Zoetermeer

Datum : 15 maart 2016  
Kenmerk : RH/APK lbt's/002-2016  
Contactpersoon : dhr. R. Heerings, [rheerings@tln.nl](mailto:rheerings@tln.nl), 088-4567253.

REACTIE OP:

### **Internetconsultatie m.b.t. Wijziging Besluit voertuigen in verband met implementatie APK-richtlijn (2014/45/EU)**

#### **Algemeen**

Het ter consultatie voorliggende ontwerpbesluit is tot stand gekomen na enkele jaren uitvoerig en intensief overleg tussen het Ministerie van Infrastructuur en Milieu en het relevante maatschappelijke speelveld, en de RDW-overleggen binnen het SOAPK. Ook TLN heeft daarbij actief haar input geleverd. Bij het voorliggende ontwerpbesluit plaats TLN enkele kanttekeningen m.b.t. de APK-plicht van land- en bosbouwtrekkers (lbt's), die ook al in de diverse overlegmomenten zijn geuit.

In algemene zin kan worden gesteld dat de onder 'Doel van de regeling' gebezigde term 'Landbouwvoertuigen' misleidend is. De voorgestelde wijzigingen slaan niet op 'Landbouwvoertuigen' maar specifiek op land- en bosbouwtrekkers (lbt's).

#### **APK-plicht voor land- en bosbouwtrekkers**

Constaterende dat lbt's stelselmatig en in toenemende mate gebruik maken van de openbare weg en zij qua gebruiksmogelijkheden en impact op de weg vergelijkbaar zijn met zware bedrijfsauto's, en wegbeheerders nu al overgaan c.q. willen kunnen overgaan tot toelating van lbt's tot wegen met een gebiedsontsluitende functie, is TLN van mening dat:

1. alle lbt's die op enig moment op de openbare weg rijden aan de APK-plicht moeten worden onderworpen, ongeacht gebruiksdoel of gebruiksfrequentie. De bewering dat sommige lbt's niet of nauwelijks op de openbare weg komen, maar vooral buiten de openbare weg actief zijn en daarom verschoond zouden moeten blijven van de APK-plicht, is juist een argument vóór een algehele apk-plicht voor lbt's. Immers, lbt's die met name buiten de openbare weg, dus in ruwer terrein, actief zijn, worden zwaarder belast en zouden derhalve juist ten behoeve van de verkeersveilige deelname aan het verkeer op de openbare weg aan een regelmatige APK-controle moeten worden onderworpen;
2. aangezien de wettelijk toegestane snelheid in Nederland voor lbt's volgens verwachting wordt verhoogd van de huidige 25 km/u naar 40 km/u, om te beginnen alle tracto-

ren tussen 25 en 40 km/u dienen te worden gekeurd. Zo voorkomt men de ongeregle-  
menteerde menging van ongekeurde lbt's met (potentieel) grote impact op de ver-  
keersveiligheid en doorstroming, met gekeurde voertuigen en de vlucht in  
(‘teruggekeurde’) lbt's met een constructiesnelheid tot en met 40 km/u. Wegbeheer-  
ders zullen de veilige en verantwoorde openstelling van bepaalde wegen kunnen  
voorbehouden aan gekeurde lbt's. Zo kan tevens worden voorkomen dat er vanuit de  
keuringsbranche onvoldoende bereidheid is, om (investerings) te doen om) in keurin-  
gen te voorzien;

3. de verkeersveiligheid conform punten 1 en 2 daarom gediend is met een zelfde APK-  
frequentie als geldt voor zware bedrijfsauto's, namelijk 1-1-1-1, en niet de in het voor-  
stel gekozen frequentie van 2-2-2-2;
4. ook het getrokken materieel achter lbt's onder de APK-plicht zou moeten vallen. De  
meegevoerde lading door een lbt-aanhangercombinatie zal, anders dan bij bedrijfsau-  
to's met oplegger of aanhanger, immers vrijwel in zijn geheel worden gedragen door  
de getrokken aanhanger(s) – een of meerdere binnen de maximale combinatielengte  
van 18,75 meter (!) – waarbij de zwakste schakel bepalend is voor de verkeersveilig-  
heid van de totale combinatie.