

**Wijziging van de Spoorwegwet, de Wet personenvervoer 2000 en enige andere wetten in verband met de implementatie van richtlijn 2016/797/EU van het Europees parlement en de Raad van 11 mei 2016 betreffende de interoperabiliteit van het spoorwegsysteem in de Europese Unie (herschikking) (PbEU 2016, L 138/44), richtlijn 2016/798/EU van het Europees parlement en de Raad van 11 mei 2016 inzake veiligheid op het spoor (herschikking) (PbEU 2016, L 138/102), richtlijn 2016/2370 van het Europees parlement en de Raad van 14 december 2016 tot wijziging van Richtlijn 2012/34/EU, met betrekking tot de openstelling van de markt voor het binnenlands passagiersvervoer per spoor en het beheer van de spoorweginfrastructuur (PbEU 2016, L 352/1) en tevens ter goede uitvoering van verordening 2016/796 van het Europees Parlement en de Raad van 11 mei 2016 betreffende het Spoorwegbureau van de Europese Unie en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 881/2004 (PbEU L 2016, 138) en van verordening 2016/2338 van het Europees parlement en de Raad van 14 december 2016 tot wijziging van Verordening (EG) nr. 1370/2007, met betrekking tot de openstelling van de markt voor het binnenlands personenvervoer per spoor (PbEU 2016, L 354/22);**

Allen, die deze zullen zien of horen lezen, saluut! doen te weten:

Alzo Wij in overweging genomen hebben dat het noodzakelijk is de Spoorwegwet, de Wet personenvervoer 2000 en enige andere wetten te wijzigen in verband met de implementatie van het Vierde spoorwegpakket van de Europese Unie, bestaande uit richtlijn 2016/797/EU van het Europees parlement en de Raad van 11 mei 2016 betreffende de interoperabiliteit van het spoorwegsysteem in de Europese Unie (herschikking) (PbEU 2016, L 138/44), richtlijn 2016/798/EU van het Europees parlement en de Raad van 11 mei 2016 inzake veiligheid op het spoor (herschikking) (PbEU 2016, L 138/102), richtlijn 2016/2370 van het Europees parlement en de Raad van 14 december 2016 tot wijziging van Richtlijn 2012/34/EU, met betrekking tot de openstelling van de markt voor het binnenlands passagiersvervoer per spoor en het beheer van de spoorweginfrastructuur (PbEU 2016, L 352/1), verordening 2016/796 van het Europees Parlement en de Raad van 11 mei 2016 betreffende het Spoorwegbureau van de Europese Unie en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 881/2004 (PbEU L 2016, 138) en verordening 2016/2338 van het Europees Parlement en de Raad van 14 december 2016 tot wijziging van Verordening (EG) nr. 1370/2007, met betrekking tot de openstelling van de markt voor het binnenlands personenvervoer per spoor (PbEU 2016, L 354/22);

**Artikel I**

## Concept voor internetconsultatie (juni 2017)

De Spoorwegwet wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 1 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid wordt als volgt gewijzigd:

a. De onderdelen "aangemelde instantie", "interoperabiliteitsonderdeel", "keuringsinstantie", "substelsysteem", "technische specificatie inzake interoperabiliteit", "verbetering" en "vernieuwing" vervallen.

b. Het onderdeel "beheerder" komt te luiden:

*beheerder*: infrastructuurbeheerder als bedoeld in artikel 3, onderdeel 2, van richtlijn 2012/34/EU die houder is van een concessie als bedoeld in artikel 16, eerste lid;

c. In de alfabetische volgorde worden de volgende onderdelen ingevoegd:

*aangemelde instantie*: conformiteitsbeoordelingsinstantie die overeenkomstig de interoperabiliteitsrichtlijn bij de Europese Commissie en de lidstaten is aangemeld;

*beheer*: uitvoeren van de taken, bedoeld in artikel 15, eerste lid;

*conformiteitsbeoordelingsinstantie*: instantie die verantwoordelijk is voor conformiteitsbeoordelingsactiviteiten, zoals ijken, testen, certificeren en inspecteren;

*essentiële eisen*: het geheel van de in bijlage III van de interoperabiliteitsrichtlijn omschreven voorwaarden waaraan het spoorwegsysteem van de Unie, de subsystemen en de interoperabiliteitsonderdelen, met inbegrip van de interfaces, voldoen;

*essentiële functies*: essentiële functies als bedoeld in artikel 3, onderdeel 2 septies, van richtlijn 2012/34/EU;

*Europees Spoorwegbureau*: het Spoorwegbureau van de Europese Unie, bedoeld in de spoorwegbureauverordening;

*Europese specificatie*: Europese specificatie als bedoeld in artikel 2 van de interoperabiliteitsrichtlijn;

*exploitatie van de spoorweginfrastructuur*: exploitatie van de spoorweginfrastructuur als bedoeld in artikel 3, onderdeel punt 2 ter, van richtlijn 2012/34/EU;

*gebruiksgebied van een spoorvoertuig*: een of meer netwerken binnen een lidstaat of groep van lidstaten waarop een spoorvoertuig is bedoeld om te worden gebruikt;

*in de handel brengen*: de eerste keer dat een interoperabiliteitsonderdeel, substelsysteem, of voertuig dat klaar is om in zijn exploitatietoestand te functioneren op de markt van de Europese Unie wordt aangeboden;

*interoperabiliteitsonderdeel*: basiscomponent, groep componenten, deel van een samenstel of volledig samenstel van voorzieningen, deel uitmakend of bestemd om deel uit te maken van een substelsysteem dat onderdeel is van de hoofdspoorweginfrastructuur of van een voertuig waarmee van de hoofdspoorweginfrastructuur gebruik gemaakt wordt, waarvan de interoperabiliteit van het spoorwegsysteem direct of indirect afhankelijk is, met inbegrip van materiële en immateriële objecten;

*onderhoud van de spoorweginfrastructuur*: onderhoud van de spoorweginfrastructuur als bedoeld in artikel 3, onderdeel 2 quater, van richtlijn 2012/34/EU;

*ontwikkeling van de spoorweginfrastructuur*: ontwikkeling van de spoorweginfrastructuur als bedoeld in artikel 3, onderdeel 2 bis, van richtlijn 2012/34/EU;

*publiek-privaat partnerschap*: publiek-privaat partnerschap als bedoeld in artikel 3, onderdeel 32, van richtlijn 2012/34/EU;

*raad van bestuur*: raad van bestuur als bedoeld in artikel 3, onderdeel 33, van richtlijn 2012/34/EU;

*raad van toezicht*: raad van toezicht als bedoeld in artikel 3, onderdeel 34, van richtlijn 2012/34/EU;

*substelsysteem*: substelsysteem dat overeen komt met een gebied van structurele aard als bedoeld in bijlage II van de interoperabiliteitsrichtlijn;

## Concept voor internetconsultatie (juni 2017)

*TSI*: technische specificatie inzake interoperabiliteit die overeenkomstig de interoperabiliteitsrichtlijn is vastgesteld en voor elk subsysteem of deel van een subsysteem geldt teneinde aan de essentiële eisen te voldoen en de interoperabiliteit van het spoorwegsysteem van de Europese Unie te verzekeren;  
*verbetering*: werkzaamheden waarbij een subsysteem of een deel daarvan aanzienlijk wordt gewijzigd, die een aanpassing vergen van het technisch dossier dat de EG-keuringsverklaring vergezelt, indien dit technisch dossier er is, en die een verbetering van de algemene prestaties van het subsysteem tot gevolg hebben;  
*verbetering van de spoorweginfrastructuur*: verbetering van de spoorweginfrastructuur als bedoeld in artikel 3, onderdeel 2 sexies, van richtlijn 2012/34/EU;  
*vernieuwing*: grote vervangingswerkzaamheden waarbij een subsysteem of een deel daarvan wordt gewijzigd en die geen wijziging van de algemene prestaties van het subsysteem tot gevolg hebben;  
*vernieuwing van de spoorweginfrastructuur*: vernieuwing van de spoorweginfrastructuur als bedoeld in artikel 3, onderdeel 2 quinquies, van richtlijn 2012/34/EU;  
*voertuigvergunning*: vergunning om een voertuig in de handel te brengen als bedoeld in de interoperabiliteitsrichtlijn.

2. Het tweede lid wordt als volgt gewijzigd:

a. Na de aanhef wordt een onderdeel ingevoegd, luidende:

*interoperabiliteitsrichtlijn*: richtlijn (EU) 2016/797 van het Europees parlement en de Raad van de Europese Unie van 11 mei 2016 betreffende de interoperabiliteit van het spoorwegsysteem in de Europese Unie, PbEU L 2016, 138;

b. De onderdelen "richtlijn 96/48/EG", "richtlijn 2001/16/EG", "richtlijn 2004/49/EG" en "richtlijn 2008/57/EG" vervallen.

c. Aan het slot van het onderdeel "richtlijn 2012/34/EU" wordt de punt vervangen voor een puntkomma.

d. Na het onderdeel "richtlijn 2012/34/EU" worden twee onderdelen toegevoegd, luidende:

*spoorwegveiligheidsrichtlijn*: richtlijn (EU) 2016/798 van het Europees parlement en de Raad van de Europese Unie van 11 mei 2016 inzake veiligheid op het spoor, PbEU L 2016, 138;

*spoorwegbureauverordening*: verordening (EU) 2016/796 van het Europees parlement en de Raad van de Europese Unie van 11 mei 2016 betreffende het Spoorwegbureau van de Europese Unie en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 881/2004, PbEU L 2016, 138.

B

Na artikel 3 wordt een artikel ingevoegd, luidende:

### Artikel 3a

Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur kunnen met inachtneming van de spoorwegveiligheidsrichtlijn regels worden gesteld met betrekking tot:

- maatregelen op het gebied van veiligheid en risicobeheersing die actoren met een potentiële invloed op de veiligheid van, op en rond de spoorwegen moeten nemen, of
- het uitwisselen of overdragen van spoorvoertuigen tussen spoorwegondernemingen.

C

In artikel 6, zesde lid, wordt "een vergunning voor indienststelling respectievelijk een nieuwe vergunning voor indienststelling als bedoeld in artikel 9, derde lid, heeft

## Concept voor internetconsultatie (juni 2017)

verleend" vervangen door: een besluit als bedoeld in artikel 26h, eerste lid, heeft genomen.

D

Paragraaf 3 van hoofdstuk 2 vervalt onder vernummering van de paragrafen 4 en 5 tot paragrafen 3 en 4.

E

Artikel 16 wordt als volgt gewijzigd:

1. Onder vernummering van het tweede tot en met vierde lid tot derde tot en met vijfde lid wordt een lid ingevoegd, luidende:
2. Het beheer heeft betrekking op het onderhoud en de vernieuwing, ontwikkeling, verbetering en exploitatie van de spoorweginfrastructuur.
3. In het vijfde lid (nieuw) wordt "artikel 7, eerste en tweede lid, van richtlijn 2012/34/EU" vervangen door: artikel 7 bis van richtlijn 2012/34/EU.

F

Onder vernummering van de artikelen 16a en 16b tot artikelen 16f en 16g worden de volgende artikelen ingevoegd:

### **Artikel 16a**

1. De leden van de raad van toezicht en van de raad van bestuur van een beheerder, alsmede de managers die rechtstreeks aan hen rapporteren, handelen op een niet-discriminerende manier. Hun onpartijdigheid mag niet door belangenconflicten worden aangetast.
2. Een beheerder is juridisch gescheiden van welke spoorwegonderneming dan ook.
3. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur worden regels gesteld over de benoembaarheid van leden van de raad van bestuur en de raad van toezicht van een beheerder, alsmede personen die besluiten nemen met betrekking tot essentiële functies.

### **Artikel 16b**

1. Een beheerder is wat betreft de essentiële functies, met inachtneming van de artikelen 4, tweede lid, 29 en 39 van richtlijn 2012/34/EU onafhankelijk ten aanzien van organisatie en besluitvorming.
2. Een spoorwegonderneming of een andere rechtspersoon oefent met betrekking tot de essentiële functies geen beslissende invloed uit op de beheerder onverminderd de taken en bevoegdheden van Onze Minister ten aanzien van de vaststelling van het heffingskader en het capaciteitstoedelingskader en de specifieke heffingsvoorschriften overeenkomstig de artikelen 29 en 39 van richtlijn 2012/34/EU.
3. De mobiliteit van personen belast met de essentiële functies mag niet leiden tot belangenconflicten.
4. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur kunnen regels worden gesteld ter uitvoering van artikel 7 bis, derde en vierde lid, van richtlijn 2012/34/EU.

### **Artikel 16c**

## Concept voor internetconsultatie (juni 2017)

1. Indien er geen belangenconflicten ontstaan en de vertrouwelijkheid van commercieel gevoelige informatie wordt gewaarborgd, kan een beheerder:
  - a. functies uitbesteden aan een andere organisatie indien deze geen spoorwegonderneming is, geen zeggenschap heeft over een spoorwegonderneming, of niet onder zeggenschap staat van een spoorwegonderneming;
  - b. de uitvoering van werkzaamheden en de daarmee verband houdende taken inzake ontwikkeling, onderhoud en vernieuwing van de spoorweginfrastructuur uitbesteden aan spoorwegondernemingen of ondernemingen die zeggenschap over de spoorwegondernemingen uitoefenen, of onder zeggenschap van die spoorwegonderneming staan.
2. De beheerder behoudt de toezichtsbevoegdheid en draagt de uiteindelijke verantwoordelijkheid voor de uitoefening van de exploitatie, het onderhoud en de vernieuwing van de spoorweginfrastructuur en voor de deelname aan de ontwikkeling daarvan.
3. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur kunnen regels worden gesteld ter uitvoering van artikel 7 quater, tweede tot en met vierde lid, van richtlijn 2012/34/EU.

### Artikel 16d

1. Een beheerder gebruikt inkomsten uit het beheer van de hoofdspoorweginfrastructuur slechts voor het financieren van eigen activiteiten, met inbegrip van het afbetalen van leningen. De infrastructuurbeheerder mag inkomsten gebruiken om dividend uit te keren aan zijn eigenaar.
2. Een beheerder verstrekt direct noch indirect leningen aan spoorwegondernemingen.
3. Een spoorwegonderneming verstrekt direct noch indirect leningen aan een beheerder.

### Artikel 16e

Voor zover het een verticaal geïntegreerde onderneming betreft als bedoeld in artikel 3, onderdeel 31, van richtlijn 2012/34/EU kunnen bij of krachtens algemene maatregel van bestuur regels worden gesteld ter uitvoering van de artikelen 7, eerste lid, tweede volzin, tweede lid, derde lid, onderdeel d, vierde en vijfde lid, 7 bis, tweede lid, onderdeel b, 7 quater, eerste lid, onderdeel a, en 7 quinquies, eerste lid, en vierde tot en met tiende lid, van richtlijn 2012/34/EU.

## G

Artikel 16f (nieuw) wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid vervalt: artikel 11 van richtlijn 2004/49/EG.
2. In het tweede lid komt onderdeel a te luiden:
  - a. voldoet aan de bij of krachtens algemene maatregel van bestuur met inachtneming van de spoorwegveiligheidsrichtlijn gestelde regels;
3. Het vierde lid vervalt.
4. Het vijfde tot en met zevende lid wordt genummerd vierde tot en met zesde lid.
5. Het vierde lid (nieuw) wordt als volgt gewijzigd:
  - a. Na "Onze Minister" wordt ingevoegd: stelt beperkingen aan of.
  - b. Voor "tweede lid" wordt ingevoegd: gestelde bij of krachtens het.
6. In het zesde lid (nieuw), onderdeel a, wordt na "aanvraag" ingevoegd: , de geldigheid en een wijziging.

## H

Artikel 16g (nieuw) wordt als volgt gewijzigd:

## Concept voor internetconsultatie (juni 2017)

1. Het eerste en tweede lid vervallen.
2. Het derde en vierde lid worden genummerd eerste en tweede lid.
3. In het tweede lid (nieuw) wordt "artikel 9, vierde lid, van richtlijn 2004/49/EG en zendt dat verslag voor 1 juli aan Onze Minister" vervangen door: de bij ministeriële regeling met inachtneming van de spoorwegveiligheidsrichtlijn gestelde regels en zendt dat verslag voor 31 mei aan Onze Minister.

### I

Artikel 17 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid wordt als volgt gewijzigd:
  - a. Onderdeel d vervalt.
  - b. Onderdeel e wordt geletterd onderdeel d.
  - c. In onderdeel d (nieuw) wordt de puntkomma aan het slot vervangen door een punt.
2. In het tweede lid, onderdeel d, wordt "een verbetering of een vernieuwing als bedoeld in artikel 9, eerste lid" vervangen door: een verbetering of vernieuwing als bedoeld in artikel 26h, eerste lid.
3. Onder vernummering van het derde tot en met vijfde lid tot vierde tot en zesde lid wordt een lid ingevoegd, luidende:
  3. Aan de concessie worden voorschriften verbonden om te waarborgen dat:
    - a. een spoorwegonderneming wat verkeersleiding betreft bij een storing volledig en tijdig toegang krijgt tot relevante informatie indien deze wordt getroffen door een storing;
    - b. verdere toegang tot het proces van verkeersleiding voor de betrokken spoorwegondernemingen plaatsvindt op transparante en niet-discriminerende wijze;
    - c. voor de langetermijnplanning van een groot onderhoud of een grote vernieuwing van de spoorweginfrastructuur de aanvragers worden geraadpleegd, zoveel mogelijk rekening wordt gehouden met de door hen geuite punten van zorg en de onderhoudswerken op niet-discriminerende wijze worden gepland;
    - d. wordt voldaan aan de artikelen 7 ter, tweede en derde lid, 7 sexies en 54, eerste lid, tweede volzin, van richtlijn 2012/34/EU en ook overigens wordt voldaan aan die richtlijn.

### J

In artikel 22, tweede lid, onderdeel d, wordt "als bedoeld in artikel 32, eerste lid, of een proefcertificaat als bedoeld in artikel 34" vervangen door: verleend door Onze Minister of het Europees Spoorwegbureau.

### K

Na hoofdstuk 2 wordt een hoofdstuk ingevoegd, luidende:

## **Hoofdstuk 2a. Interoperabiliteit van het hoofdspoorwegsysteem**

### *§1. Interoperabiliteitsonderdelen*

#### **Artikel 26a**

1. Het is verboden een interoperabiliteitsonderdeel in de handel te brengen voor gebruik binnen het hoofdspoorwegsysteem, indien dat interoperabiliteitsonderdeel:
  - a. niet voldoet aan de voor dat interoperabiliteitsonderdeel geldende essentiële eisen, en

## Concept voor internetconsultatie (juni 2017)

- b. niet is voorzien van een geldige EG-verklaring van conformiteit of geschiktheid voor gebruik.
2. Het is verboden een EG-verklaring van conformiteit of geschiktheid voor gebruik op te stellen voor een interoperabiliteitsonderdeel dat niet voldoet aan de essentiële eisen.
3. Degene die in strijd met het eerste lid of de krachtens artikel 26b gestelde regels interoperabiliteitsonderdelen in de handel brengt, herstelt op eerste vordering van Onze Minister en binnen een door Onze Minister te stellen termijn het verzuim. Hij volgt daarbij door Onze Minister gegeven aanwijzingen op. Gedurende het herstellen van het verzuim is het verboden de betreffende interoperabiliteitsonderdelen in de handel te brengen of te houden.
4. Onze Minister beperkt of verbiedt het gebruik van een interoperabiliteitsonderdeel en neemt maatregelen om een interoperabiliteitsonderdeel uit de handel te nemen of terug te roepen indien hij constateert dat een interoperabiliteitsonderdeel de naleving van de essentiële eisen in het gedrang brengt.

### Artikel 26b

1. Bij ministeriële regeling worden in het belang van een goede omzetting of uitvoering van de interoperabiliteitsrichtlijn betreffende in deze paragraaf genoemde onderwerpen nadere regels gesteld. Deze regels kunnen onder meer betrekking hebben op:
  - a. het opstellen van een EG-verklaring van conformiteit of geschiktheid voor gebruik, de daarvoor toe te passen beoordelingsprocedure en de daarbij geldende voorwaarden voor interoperabiliteitsonderdelen,
  - b. het vervaardigen, assembleren, gebruiken, onderhouden en installeren van interoperabiliteitsonderdelen.
2. Bij ministeriële regeling kunnen voor de goede uitvoering van bindende EU-rechtshandelingen van algemene strekking van de Europese Commissie, gebaseerd op de interoperabiliteitsrichtlijn, nadere regels worden gesteld met betrekking tot:
  - a. modellen van de EG-verklaring van conformiteit of geschiktheid voor gebruik, of
  - b. de begeleidende documenten bij de EG-verklaring van conformiteit of geschiktheid voor gebruik.

### §2. Subsystemen

### Artikel 26c

1. Bij ministeriële regeling worden regels gesteld:
  - a. ter uitvoering van essentiële eisen die niet volledig door de TSI's worden bestreken, en
  - b. ter verzekering van de technische compatibiliteit van een spoorvoertuig met de hoofdspoorweginfrastructuur.
2. Bij ministeriële regeling kunnen met inachtneming van artikel 13 van de interoperabiliteitsrichtlijn regels worden gesteld met betrekking tot:
  - a. spoorweginfrastructuur en spoorvoertuigen die niet onder de werkingssfeer van de TSI's vallen,
  - b. dringende, tijdelijke en preventieve maatregelen, te nemen ten aanzien van spoorweginfrastructuur of spoorvoertuigen, in het bijzonder na een ongeval,
  - c. eisen die gelden bij het buiten toepassing laten van een TSI of een gedeelte daarvan als bedoeld in artikel 26d, vierde lid,
  - d. technische eisen die toegepast worden in specifieke gevallen waarin de TSI's niet voorzien.

### Artikel 26d

## Concept voor internetconsultatie (juni 2017)

1. Voordat voor een subsysteem een vergunning voor indienststelling als bedoeld in artikel 26g, eerste lid, wordt aangevraagd, zorgt de aanvrager van die vergunning ervoor dat:
  - a. het subsysteem voldoet aan de essentiële eisen,
  - b. de voor het subsysteem geldende keuringsprocedures zijn uitgevoerd door een aangemelde instantie of, in voorkomend geval, aangewezen instantie, en
  - c. voor het subsysteem een of meerdere geldige keuringsverklaringen, waaronder ten minste een EG-keuringsverklaring, zijn opgesteld.
2. Het eerste lid is van overeenkomstige toepassing op een subsysteem dat bestemd is om onderdeel uit te maken van een spoorvoertuig waarvoor een voertuigvergunning als bedoeld in artikel 26j, eerste lid, wordt aangevraagd.
3. Een subsysteem waarvoor een van de vergunningen, bedoeld in het eerste en tweede lid, wordt aangevraagd voldoet aan de voorschriften die gelden voor het betreffende subsysteem op het moment dat de aanvraag voor een van de vergunningen wordt ingediend. Deze voorschriften zijn neergelegd in de voor het subsysteem geldende TSI's of de krachtens artikel 26c, eerste lid, gestelde regels.
4. Onze Minister kan met inachtneming van de interoperabiliteitsrichtlijn ontheffing verlenen van de plicht om te voldoen aan de voor een subsysteem geldende TSI's, bedoeld in het derde lid. De ontheffing kan betrekking hebben op een deel van de voor een subsysteem geldende TSI's. De ontheffing kan onder beperkingen worden verleend. Aan de ontheffing kunnen voorschriften worden verbonden.
5. Tijdens het gebruik van een subsysteem waarvoor een vergunning voor indienststelling is verleend, of het gebruik van een spoorvoertuig waarvoor een voertuigvergunning is verleend, wordt de conformiteit met en de naleving van de voorschriften, bedoeld in het derde lid, ononderbroken gewaarborgd.

### Artikel 26e

1. Het is verboden een EG-keuringsverklaring op te stellen voor een subsysteem dat niet is ontworpen, geconstrueerd en geïnstalleerd overeenkomstig de essentiële eisen.
2. Onze Minister kan ten aanzien van een subsysteem verzoeken om onderzoek te verrichten of gegevens te overleggen ter bevestiging van de overeenstemming van het subsysteem met de essentiële eisen.

### Artikel 26f

1. Bij ministeriële regeling worden in het belang van een goede omzetting of uitvoering van de interoperabiliteitsrichtlijn betreffende in deze paragraaf genoemde onderwerpen nadere regels gesteld. Deze regels kunnen onder meer betrekking hebben op:
  - a. het opstellen van een EG-keuringsverklaring en de daarvoor toe te passen keuringsprocedures, bedoeld in artikel 26d, eerste lid, met betrekking tot de subsystemen, bedoeld in artikel 26d, eerste en tweede lid,
  - b. de aanvraag, procedure en verlening van een ontheffing als bedoeld in artikel 26d, vierde lid, alsmede de voorwaarden waaronder een ontheffing verleend kan worden,
  - c. de gevallen waarin Onze Minister om onderzoek of gegevens kan verzoeken, bedoeld in artikel 26e, tweede lid.
2. Bij ministeriële regeling kunnen voor de goede uitvoering van bindende EU-rechtshandelingen van algemene strekking van de Europese Commissie, gebaseerd op de interoperabiliteitsrichtlijn, nadere regels worden gesteld met betrekking tot:
  - a. de details van de EG-keuringsprocedure, bedoeld in artikel 26d, eerste lid, onderdeel b,



## Concept voor internetconsultatie (juni 2017)

- b. de keuringsprocedure, bedoeld in artikel 26d, eerste lid, onderdeel b, als regels, gesteld op grond van artikel 26c, eerste lid, gelden,
- c. de modellen voor de keuringsverklaringen, bedoeld in artikel 26d, eerste lid, onderdeel c, en de daarbij door de verzoeker over te leggen documenten.

### *§3. In dienst stellen van hoofdspoorweginfrastructuur*

#### **Artikel 26g**

1. Nieuwe hoofdspoorweginfrastructuur wordt slechts in dienst gesteld indien Onze Minister, op aanvraag, voor de in de hoofdspoorweginfrastructuur aanwezige subsystemen een vergunning voor indienststelling heeft verleend.
2. In afwijking van artikel 4:14 van de Algemene wet bestuursrecht besluit Onze Minister bij verlenging van de beslistermijn op de aanvraag voor een vergunning voor indienststelling, bedoeld in het eerste lid, in ieder geval binnen vier maanden nadat de aanvrager alle informatie heeft verschaft die nodig is voor een goede beoordeling van de aanvraag.
3. In afwijking van artikel 6:7 van de Algemene wet bestuursrecht wordt een bezwaarschrift tegen een beslissing op de aanvraag van een vergunning als bedoeld in het eerste lid, ingediend binnen een maand na de bekendmaking van de beschikking. In afwijking van artikel 7:10 van de Algemene wet bestuursrecht beslist Onze Minister op dit bezwaarschrift uiterlijk twee maanden, gerekend vanaf de dag na die waarop de in de eerste volzin bedoelde termijn is verstreken.
4. Onze Minister kan ontheffing verlenen van de vergunningplicht, bedoeld in het eerste lid. De ontheffing wordt verleend met inachtneming van artikel 1 van de interoperabiliteitsrichtlijn. De ontheffing kan onder beperkingen worden verleend. Aan de ontheffing kunnen voorschriften worden verbonden.
5. Onze Minister kan op aanvraag voorafgaand aan de vergunningverlening, bedoeld in het eerste lid, ontheffing verlenen van het verbod, bedoeld in het eerste lid. De ontheffing kan onder beperkingen worden verleend. Aan de ontheffing kunnen voorschriften worden verbonden.

#### **Artikel 26h**

1. Hoofdspoorweginfrastructuur waaraan een verbetering of vernieuwing is uitgevoerd wordt slechts in dienst gesteld indien Onze Minister, op aanvraag:
  - a. een vergunning voor indienststelling als bedoeld in artikel 26g heeft verleend, of
  - b. toestemming voor de indienststelling heeft verleend.
2. In afwijking van artikel 4:14 van de Algemene wet bestuursrecht beslist Onze Minister bij verlenging van de beslistermijn op de aanvraag van een besluit als bedoeld in het eerste lid, in ieder geval binnen vier maanden nadat alle informatie, bedoeld in het tweede lid, is verschaft.
3. Onze Minister kan op aanvraag voorafgaand aan toestemming als bedoeld in het eerste lid, onderdeel b, ontheffing verlenen van het verbod, bedoeld in het eerste lid. De ontheffing kan onder beperkingen worden verleend. Aan de ontheffing kunnen voorschriften worden verbonden.

#### **Artikel 26i**

1. Bij ministeriële regeling worden in het belang van een goede omzetting of uitvoering van de interoperabiliteitsrichtlijn betreffende in deze paragraaf genoemde onderwerpen nadere regels gesteld. Deze regels kunnen onder meer betrekking hebben op:

## Concept voor internetconsultatie (juni 2017)

- a. de aanvraag, verlening en geldigheid van een vergunning voor indienststelling als bedoeld in artikel 26g, eerste lid,
  - b. de gevallen waarin ontheffing kan worden verleend als bedoeld in artikel 26g, vierde lid,
  - c. de aanvraag van en de gevallen waarin Onze Minister een nieuwe vergunning voor indienststelling vereist voor een vernieuwing of verbetering, bedoeld in artikel 26h, eerste lid.
2. Bij ministeriële regeling kunnen regels worden gesteld met betrekking tot de aanvraag, verlening en geldigheid van de ontheffingen, bedoeld in artikel 26g, vijfde lid, en 26h, derde lid, alsmede de voorwaarden waaronder deze ontheffingen verleend kunnen worden.

*§4. In de handel brengen van spoorvoertuigen voor gebruik op de hoofdspoorweginfrastructuur*

### **Artikel 26j**

1. Het is verboden een spoorvoertuig voor gebruik op de hoofdspoorweginfrastructuur in de handel te brengen of te houden waarvoor het Europees Spoorwegbureau of Onze Minister geen voertuigvergunning heeft verleend met een gebruiksgebied dat de hoofdspoorweginfrastructuur of een gedeelte daarvan omvat.
2. Onze Minister kan op aanvraag, na de beheerder te hebben gehoord, een voertuigvergunning verlenen. Een voertuigvergunning kan onder beperkingen worden verleend. Aan een voertuigvergunning kunnen voorschriften worden verbonden.
3. In afwijking van artikel 4:14 van de Algemene wet bestuursrecht besluit Onze Minister bij verlenging van de beslistermijn op de aanvraag voor een voertuigvergunning als bedoeld in het tweede lid in ieder geval binnen vier maanden nadat de aanvrager alle informatie heeft verschaft die nodig is voor een goede beoordeling van de aanvraag.
4. In afwijking van artikel 6:7 van de Algemene wet bestuursrecht wordt een bezwaarschrift tegen een beslissing op de aanvraag van een voertuigvergunning als bedoeld in het tweede lid ingediend binnen een maand na de bekendmaking van de beschikking. In afwijking van artikel 7:10 van de Algemene wet bestuursrecht beslist Onze Minister op dit bezwaarschrift uiterlijk twee maanden, gerekend vanaf de dag na die waarop de in de eerste volzin bedoelde termijn is verstreken.
5. Onze Minister kan op aanvraag, na de beheerder te hebben gehoord, ontheffing verlenen van het verbod, bedoeld in het eerste lid. De ontheffing wordt verleend met inachtneming van artikel 1 van de interoperabiliteitsrichtlijn. De ontheffing kan onder beperkingen worden verleend. Aan de ontheffing kunnen voorschriften worden verbonden.

### **Artikel 26k**

Onze Minister kan op aanvraag, na de beheerder te hebben gehoord, het gebruiksgebied waarvoor een voertuigvergunning geldt uitbreiden. Artikel 26j en de krachtens artikel 26u gestelde regels met betrekking tot voertuigvergunningen zijn van overeenkomstige toepassing op een aanvraag als bedoeld in de eerste volzin, tenzij in die regels anders is aangegeven en met dien verstande dat de beoordeling van de aanvraag alleen betrekking heeft op de uitbreiding van het gebruiksgebied.

### **Artikel 26l**

Voor de vernieuwing of verbetering van een spoorvoertuig waarvoor reeds een voertuigvergunning is verleend als bedoeld in artikel 26j, eerste lid, is een nieuwe voertuigvergunning vereist indien:

- a. de vernieuwing of verbetering leidt tot een substantiële verandering van de waarden van de parameters op grond waarvan de oorspronkelijke voertuigvergunning is afgegeven,
- b. een TSI dat bepaalt, of
- c. de vernieuwing of verbetering het algehele veiligheidsniveau van het spoorvoertuig aantast of aan kan tasten.

#### **Artikel 26m**

1. Onze Minister kan op aanvraag een typegoedkeuring van een spoorvoertuig verlenen. Artikel 26j, tweede tot en met vierde lid, en de krachtens artikel 26u gestelde regels met betrekking tot voertuigvergunningen zijn, tenzij in die regels anders is aangegeven, van overeenkomstige toepassing op de aanvraag van een typegoedkeuring als bedoeld in de eerste volzin.
2. Onze Minister kan een typegoedkeuring van een spoorvoertuig wijzigen indien de voorschriften op grond waarvan de typegoedkeuring is verleend zijn gewijzigd en bij die wijzigingen is aangegeven dat reeds op basis van die voorschriften verleende typegoedkeuringen gewijzigd moeten worden. Onze Minister voert bij het wijzigen van de typegoedkeuring van een spoorvoertuig enkel controles uit die betrekking hebben op de gewijzigde voorschriften.

#### **Artikel 26n**

Onze Minister verleent een voertuigvergunning als bedoeld in artikel 26j, tweede lid, voor een spoorvoertuig dat in overeenstemming is met een typegoedkeuring van een spoorvoertuig die geregistreerd staat in het Europees register van goedgekeurde voertuigtypen indien de aanvrager van de voertuigvergunning een geldige verklaring van conformiteit met het type overgelegd heeft.

#### **Artikel 26o**

1. Indien een spoorwegonderneming vaststelt dat een spoorvoertuig dat zij op de hoofdspoorweginfrastructuur gebruikt niet aan een van de geldende essentiële eisen voldoet, neemt zij de noodzakelijke corrigerende maatregelen om het voertuig met de essentiële eisen in overeenstemming te brengen. Zij kan Onze Minister en, in voorkomend geval, het Europees Spoorwegbureau in kennis stellen van de door haar genomen maatregelen.
2. Indien een spoorwegonderneming over aanwijzingen beschikt waaruit blijkt dat een spoorvoertuig reeds ten tijde van de afgifte van de voertuigvergunning niet aan de essentiële eisen voldeed, dan stelt zij het Europees Spoorwegbureau, Onze Minister en andere betrokken lidstaten daarvan in kennis.
3. Indien Onze Minister vaststelt dat een spoorvoertuig niet voldoet aan de essentiële eisen, dan kan hij, met inachtneming van de interoperabiliteitsrichtlijn:
  - a. spoorwegondernemingen of houders van spoorvoertuigen verplichten maatregelen te treffen,
  - b. veiligheidsmaatregelen als bedoeld in artikel 34 nemen, en
  - c. de voertuigvergunning of typegoedkeuring van het spoorvoertuig schorsen, wijzigen of intrekken.
4. Spoorwegondernemingen of houders van spoorvoertuigen nemen de maatregelen, bedoeld in het vorige lid, onderdeel a, onverwijld.

## Concept voor internetconsultatie (juni 2017)

5. In afwijking van artikel 6:7 van de Algemene wet bestuursrecht wordt een bezwaarschrift tegen een besluit tot schorsing, wijziging of intrekking van een voertuigvergunning of typegoedkeuring als bedoeld in het derde lid, onderdeel c, ingediend binnen een maand na de bekendmaking van de beschikking. In afwijking van artikel 7:10 van de Algemene wet bestuursrecht beslist Onze Minister op dit bezwaarschrift uiterlijk een maand, gerekend vanaf de dag na die waarop het bezwaarschrift is ingediend. Het indienen van een bezwaarschrift schorst het besluit waartegen het gericht is.

6. In afwijking van artikel 6:7 van de Algemene wet bestuursrecht wordt een beroepsschrift tegen een beslissing op een bezwaarschrift als bedoeld in het vijfde lid ingediend binnen twee maanden na de bekendmaking van de beslissing op bezwaar.

7. Het is verboden een spoorvoertuig in de handel te brengen of in de handel te houden dat op basis van een ingetrokken typegoedkeuring van een spoorvoertuig is gebouwd.

### Artikel 26p

1. Het is verboden gebruik te maken van de hoofdspoorweginfrastructuur met een spoorvoertuig:

a. waarvoor geen voor het betreffende gedeelte van de hoofdspoorweginfrastructuur geldige voertuigvergunning als bedoeld in artikel 26j, eerste lid, of een ontheffing als bedoeld in artikel 26j, vijfde lid, is verleend,

b. dat niet staat ingeschreven in het voertuigregister, bedoeld in artikel 26u, het voertuigregister van een andere lidstaat of het Europees voertuigregister, en

c. waarop geen Europees voertuignummer is aangebracht.

2. Het is verboden gebruik te maken van de hoofdspoorweginfrastructuur met een vernieuwd of verbeterd spoorvoertuig waarvoor, in overtreding van artikel 26l of de krachtens artikel 26r, eerste lid, onderdeel d, gestelde regels, geen nieuwe voertuigvergunning is verleend.

3. Onze Minister kan, na de beheerder te hebben gehoord, ontheffing of vrijstelling verlenen van de verplichting, bedoeld in het eerste lid, onderdeel a, voor het gebruik van spoorvoertuigen, waarvoor het Europees Spoorwegbureau of een daartoe bevoegde instantie van een andere lidstaat een voertuigvergunning heeft verleend, op aan de grens gelegen hoofdspoorweginfrastructuur. De ontheffing of vrijstelling kan onder beperkingen worden verleend. Aan de ontheffing of vrijstelling kunnen voorschriften worden verbonden.

### Artikel 26q

1. Onze Minister kan, na de beheerder te hebben gehoord, ontheffing verlenen van het verbod in artikel 26p, eerste lid, voor het uitvoeren van tests met spoorvoertuigen op de hoofdspoorweginfrastructuur. De ontheffing kan onder beperkingen worden verleend. Aan de ontheffing kunnen voorschriften worden verbonden.

2. Onze Minister kan de aanvrager van een voertuigvergunning als bedoeld in artikel 26j, eerste lid, of ontheffing als bedoeld in artikel 26j, vijfde lid, verzoeken tests uit te voeren indien dat noodzakelijk is voor een goede beoordeling van de aanvraag. In dat geval verleent Onze Minister de ontheffing, bedoeld in het eerste lid, ambtshalve.

### Artikel 26r

1. Bij ministeriële regeling worden in het belang van een goede omzetting of uitvoering van de interoperabiliteitsrichtlijn betreffende in deze paragraaf genoemde onderwerpen nadere regels gesteld. Deze regels kunnen onder meer betrekking hebben op:

## Concept voor internetconsultatie (juni 2017)

- a. de aanvraag, beoordeling van de aanvraag, geldigheid, procedure en verlening van een voertuigvergunning, alsmede de beperkingen waaronder die verleend kan worden en de voorschriften die gesteld kunnen worden aan een voertuigvergunning als bedoeld in artikel 26j, tweede lid,
  - b. de gevallen waarin ontheffing kan worden verleend als bedoeld in artikel 26j, vijfde lid,
  - c. de uitbreiding van het gebruiksgebied, bedoeld in artikel 26k,
  - d. de gevallen waarin een nieuwe voertuigvergunning vereist is, bedoeld in artikel 26l,
  - e. de controles die een spoorwegonderneming uitvoert voor het gebruik op de hoofdspoorweginfrastructuur van een spoorvoertuig waarvoor een voertuigvergunning als bedoeld in artikel 26j, eerste lid, of ontheffing als bedoeld in artikel 26j, vijfde lid, is verleend,
  - f. de aanvraag, verlening en geldigheid van een typegoedkeuring als bedoeld in artikel 26m, eerste lid,
  - g. het opstellen van de verklaring van conformiteit met het type, bedoeld in artikel 26n,
  - h. de verplichtingen van spoorwegondernemingen en houders van spoorvoertuigen bij het niet voldoen van spoorvoertuigen aan de essentiële eisen, bedoeld in artikel 26o,
  - i. het schorsen, wijzigen en intrekken van een voertuigvergunning of typegoedkeuring door Onze Minister, bedoeld in artikel 26o, derde lid, de gevallen waarin en wijze waarop Onze Minister van deze bevoegdheden gebruik maakt, alsmede de aan het gebruik van de bevoegdheden verbonden verplichtingen en procedures,
  - j. de ontheffing en vrijstelling voor het gebruik van spoorvoertuigen op bepaalde grensbaanvakken, bedoeld in artikel 26p, derde lid,
  - k. het uitvoeren of doen uitvoeren van tests met spoorvoertuigen op de hoofdspoorweginfrastructuur, bedoeld in artikel 26q, of het uitvoeren of doen uitvoeren van tests met spoorvoertuigen als onderdeel van de controles, bedoeld in onderdeel e.
2. Bij ministeriële regeling kunnen voor de goede uitvoering van bindende EU-rechtshandelingen van algemene strekking van de Europese Commissie, gebaseerd op de interoperabiliteitsrichtlijn, nadere regels worden gesteld met betrekking tot:
- a. de aanvraag van een voertuigvergunning als bedoeld in artikel 26j, tweede lid,
  - b. de details van de procedure om een voertuigvergunning als bedoeld in artikel 26j, tweede lid, te verkrijgen, waaronder de procedurele fasen en termijnen,
  - c. de wijze waarop Onze Minister een aanvraag en de daarbij behorende documenten van een voertuigvergunning als bedoeld in artikel 26j, tweede lid, beoordeelt,
  - d. de verklaring van conformiteit met het type, bedoeld in artikel 26n,
  - e. de modules voor een conformiteitsbeoordeling die nodig is voor de verlening van een verklaring van conformiteit met het type, bedoeld in artikel 26n.
3. Bij ministeriële regeling kan, met inachtneming van artikel 1 van de interoperabiliteitsrichtlijn, worden bepaald dat artikel 26p, eerste en tweede lid, niet of niet geheel van toepassing zijn op bepaalde spoorvoertuigen of categorieën spoorvoertuigen. Deze regeling kan een systeem van ontheffingen inhouden voor bijzondere spoorvoertuigen of incidenteel gebruik van spoorvoertuigen. Bij ministeriële regeling kunnen regels worden gesteld met betrekking tot gebruik van de spoorvoertuigen of categorieën spoorvoertuigen, bedoeld in de eerste volzin, alsmede de te verlenen ontheffingen, bedoeld in de tweede volzin.

### *§5. Conformiteitsbeoordelingsinstanties*

#### **Artikel 26s**

1. Onze Minister kan, op aanvraag, besluiten tot het aanmelden van een conformiteitsbeoordelingsinstantie bij de Europese Commissie en de lidstaten als aangemelde instantie.

## Concept voor internetconsultatie (juni 2017)

2. Onze Minister kan, op aanvraag, besluiten tot het aanwijzen van een conformiteitsbeoordelingsinstantie als aangewezen instantie die conformiteitsbeoordelingsactiviteiten mag verrichten voor zover die activiteiten betrekking hebben op de regels gesteld krachtens artikel 26c, eerste of tweede lid.
3. Een aanmelding als bedoeld in het eerste lid of aanwijzing als bedoeld in het tweede lid kan onder beperkingen worden verleend. Aan een aanmelding of aanwijzing kunnen voorschriften worden verbonden.
4. Van een aanmelding als bedoeld in het eerste lid of aanwijzing als bedoeld in het tweede lid, dan wel de intrekking daarvan, doet Onze Minister mededeling in de Staatscourant.
5. Onze Minister beperkt, schorst of trekt een door hem verrichte aanmelding als bedoeld in het eerste lid of aanwijzing als bedoeld in het tweede lid, in, indien de aangemelde of aangewezen instantie niet voldoet aan de krachtens artikel 26t, onderdeel b, gestelde eisen om te worden aangemeld of aangewezen, dan wel de krachtens artikel 26t, onderdeel c, d of g, aan de aangemelde of aangewezen instantie, haar leidinggevendenden of haar personeel opgelegde verplichtingen niet nakomt.

### Artikel 26t

Bij ministeriële regeling worden in het belang van een goede omzetting of uitvoering van de interoperabiliteitsrichtlijn betreffende in deze paragraaf genoemde onderwerpen nadere regels gesteld. Deze regels kunnen onder meer betrekking hebben op:

- a. de aanvraag, beoordeling van de aanvraag, geldigheid, procedure en verlening van een aanmelding als bedoeld in artikel 26s, eerste lid, of aanwijzing als bedoeld in artikel 26s, tweede lid,
- b. de eisen die gelden voor aanmelding als bedoeld in artikel 26s, eerste lid, of aanwijzing als bedoeld in artikel 26s, tweede lid,
- c. de verplichtingen van aangemelde of aangewezen instanties, de uitvoering van taken door deze instanties, alsmede de uitbesteding van deze taken aan derden,
- d. de verplichtingen en uitvoering van taken door de leidinggevendenden of het personeel van aangemelde of aangewezen instanties,
- e. de gevallen waarin en voorwaarden waaronder voor de beoordeling van subsystemen, bedoeld in artikel 26d, eerste en tweede lid, een beroep mag worden gedaan op een geaccrediteerde interne instantie voor het verrichten van conformiteitsbeoordelingsactiviteiten,
- f. de gevolgen van een beperking, schorsing of intrekking als bedoeld in artikel 26s, vijfde lid, waaronder regels over het vorderen en overdragen van dossiers,
- g. informatieverplichtingen van aangemelde of aangewezen instanties.

### §6. Registers

#### Artikel 26u

1. Onze Minister houdt een voertuigregister en draagt op aanvraag zorg voor de inschrijving in dit register van een spoorvoertuig:
  - a. waarvoor een voertuigvergunning is verleend met een gebruiksgebied dat de hoofdspoorweginfrastructuur betreft, en
  - b. dat niet staat ingeschreven in het voertuigregister van een andere lidstaat of het Europees voertuigregister, bedoeld in artikel 47 van de interoperabiliteitsrichtlijn.
2. Een spoorvoertuig waarvoor Onze Minister een voertuigvergunning als bedoeld in artikel 26j, tweede lid, heeft verleend wordt in het voertuigregister, bedoeld in het eerste lid, ingeschreven.

## Concept voor internetconsultatie (juni 2017)

3. Onze Minister kent aan een in het voertuigregister, bedoeld in het eerste lid, in te schrijven spoorvoertuig een Europees voertuignummer toe. De houder van het spoorvoertuig brengt het Europees voertuignummer aan op het spoorvoertuig.
4. Onze Minister kan de inschrijving in het voertuigregister, bedoeld in het eerste lid, wijzigen of schrappen.
5. De houder van een in het register, bedoeld in het eerste lid, ingeschreven spoorvoertuig meldt iedere informatie die kan leiden tot wijziging of schrapping van de inschrijving van dat spoorvoertuig in het voertuigregister, bedoeld in het eerste lid, onverwijld aan Onze Minister.

### Artikel 26v

Een beheerder houdt en publiceert een register van de spoorweginfrastructuur die hij beheert.

### Artikel 26w

1. Bij ministeriële regeling worden in het belang van een goede omzetting of uitvoering van de interoperabiliteitsrichtlijn regels gesteld over het voertuigregister of infrastructuurregister. Deze regels kunnen betrekking hebben op:
  - a. de gegevens die worden opgenomen in het voertuigregister, bedoeld in artikel 26u, eerste lid,
  - b. het Europees voertuigregister, bedoeld in artikel 26u, eerste lid, onderdeel b,
  - c. het Europees voertuignummer, bedoeld in artikel 26u, derde lid,
  - d. de wijziging of schrapping van inschrijvingen in het voertuigregister, bedoeld in artikel 26u, vierde lid,
  - e. het infrastructuurregister, bedoeld in artikel 26v, de daarin op te nemen gegevens, de wijze waarop de gegevens worden opgenomen, de toegankelijkheid van het register en de wijze waarop het wordt bijgehouden.
2. Bij ministeriële regeling kunnen voor de goede uitvoering van bindende EU-rechtshandelingen van algemene strekking van de Europese Commissie, gebaseerd op de interoperabiliteitsrichtlijn, nadere regels worden gesteld met betrekking tot:
  - a. de specificaties van het voertuigregister, bedoeld in artikel 26u, eerste lid,
  - b. het Europees voertuigregister, bedoeld in artikel 26u, eerste lid, onderdeel b,
  - c. de specificaties van het Europees voertuignummer, bedoeld in artikel 26u, derde lid,
  - d. de specificaties van het infrastructuurregister, bedoeld in artikel 26v.
3. Bij ministeriële regeling kunnen regels worden gesteld met betrekking tot:
  - a. het opnemen in het voertuigregister van spoorvoertuigen waarvoor geen voertuigvergunning als bedoeld in artikel 26u, eerste lid, onderdeel a, is verleend, en het aanbrengen van voertuignummers op deze spoorvoertuigen,
  - b. de spoorweginfrastructuur die een beheerder opneemt in het infrastructuurregister, bedoeld in artikel 26v.

L

Artikel 27 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het tweede lid, onderdeel b, wordt "een geldig veiligheidscertificaat of proefcertificaat" vervangen door: een voor het door haar te gebruiken gedeelte van de hoofdspoorweginfrastructuur geldig veiligheidscertificaat, afgegeven door Onze Minister of het Europees Spoorwegbureau.
2. In het derde lid wordt "artikel 3 van richtlijn 2004/49/EG" vervangen door: artikel 3 van de spoorwegveiligheidsrichtlijn.

## Concept voor internetconsultatie (juni 2017)

### M

Artikel 32 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste tot en met derde lid komen te luiden:

1. Onze Minister verleent op aanvraag van een spoorwegonderneming een veiligheidscertificaat indien:
  - a. de aanvraag uitsluitend betrekking heeft op een exploitatiegebied dat de hoofdspoorweginfrastructuur of een gedeelte daarvan betreft,
  - b. de spoorwegonderneming niet reeds beschikt over een veiligheidscertificaat,
  - c. de spoorwegonderneming beschikt over een veiligheidsbeheersysteem dat voldoet aan de bij of krachtens algemene maatregel van bestuur gestelde regels in het belang van een goede uitvoering van de spoorwegveiligheidsrichtlijn, en
  - d. de spoorwegonderneming in staat is veilig te opereren binnen het exploitatiegebied.
2. Een veiligheidscertificaat, afgegeven door een andere lidstaat of het Europees Spoorwegbureau, dat niet geldt voor de hoofdspoorweginfrastructuur, of een gedeelte daarvan, wordt gelijkgesteld met een veiligheidscertificaat als bedoeld in artikel 27, tweede lid, onderdeel b, indien de certificaathoudende spoorwegonderneming:
  - a. enkel gebruik maakt van aan de grens gelegen, bij algemene maatregel van bestuur aan te wijzen hoofdspoorwegen, en
  - b. voldoet aan de bij of krachtens algemene maatregel van bestuur te stellen eisen.
3. Onze Minister kan op aanvraag van een spoorwegonderneming het exploitatiegebied van een veiligheidscertificaat als bedoeld in het eerste lid uitbreiden, indien:
  - a. de aanvraag uitsluitend betrekking heeft op een exploitatiegebied dat een gedeelte van de hoofdspoorweginfrastructuur betreft,
  - b. de spoorwegonderneming beschikt over een voor het exploitatiegebied waarop de uitbreiding betrekking heeft geschikt veiligheidsbeheersysteem dat voldoet aan de bij of krachtens algemene maatregel van bestuur gestelde regels in het belang van een goede uitvoering van de spoorwegveiligheidsrichtlijn, en
  - c. de spoorwegonderneming in staat is veilig te opereren binnen het exploitatiegebied waarop de uitbreiding betrekking heeft.

2. In het vierde lid wordt "Artikel 16a, derde lid" vervangen door: Artikel 16g, derde lid.

3. In het vijfde lid wordt "artikel 16a" vervangen door: artikel 16g.

4. Na het zesde lid wordt een artikellid toegevoegd, luidende:

7. In afwijking van artikel 6:7 van de Algemene wet bestuursrecht wordt een bezwaarschrift tegen een beslissing op de aanvraag van een veiligheidscertificaat als bedoeld in het eerste lid of een uitbreiding als bedoeld in het derde lid ingediend binnen een maand na de bekendmaking van de beschikking. In afwijking van artikel 7:10 van de Algemene wet bestuursrecht beslist Onze Minister op dit bezwaarschrift binnen twee maanden, gerekend vanaf de dag na die waarop het bezwaarschrift is ingediend.

### N

Artikel 33 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid vervalt.
2. Het tweede tot en met vijfde lid wordt vernummerd tot eerste tot en met vierde lid.
3. Het tweede lid (nieuw) komt te luiden:

2. Onze Minister kan een veiligheidscertificaat als bedoeld in artikel 32, eerste lid, beperken, schorsen of intrekken indien de certificaathouder handelt in strijd met de voorwaarden waaronder het veiligheidscertificaat is verleend of uitgebreid.



## Concept voor internetconsultatie (juni 2017)

4. In het derde lid (nieuw) wordt na "veiligheidscertificaat" ingevoegd: , bedoeld in artikel 32, eerste lid,.

5. Het vierde lid (nieuw) wordt als volgt gewijzigd:

- a. "het derde en vierde lid" wordt vervangen door: het tweede en derde lid.
- b. "het vierde lid" wordt vervangen door: het derde lid.

O

Artikel 34 komt te luiden:

### Artikel 34

Onze Minister kan bij constatering van een ernstig veiligheidsrisico onmiddellijk tijdelijke maatregelen nemen ten aanzien van de risicoveroorzakende activiteiten van een spoorwegonderneming.

P

Artikel 35 wordt als volgt gewijzigd:

1. Onderdeel a wordt als volgt gewijzigd:
  - a. voor "verlening" wordt ingevoegd: aanvraag,.
  - b. na "wijziging" wordt ingevoegd: , uitbreiding, geldigheid.
  - c. "en van een proefcertificaat" vervalt.
2. In onderdeel b vervalt: en een proefcertificaat.

Q

Paragraaf 4 van hoofdstuk 3 komt te luiden:

*§4. Onderhoud van spoorvoertuigen*

### Artikel 36

1. Voor elk spoorvoertuig dat op de hoofdspoorweginfrastructuur gebruikt wordt is er een met het onderhoud belaste entiteit. De met het onderhoud belaste entiteit zorgt dat het spoorvoertuig waarvan zij het onderhoud dient te verrichten in veilige staat is en past daartoe een onderhoudssysteem toe.
2. Onze Minister kan het gebruik met een spoorvoertuig van hoofdspoorweginfrastructuur verbieden indien ten aanzien van dat spoorvoertuig niet wordt voldaan aan het eerste lid, tweede volzin, en de krachtens het vierde lid, onderdelen a en b, gestelde regels.
3. De met het onderhoud belaste entiteit van een of meerdere goederenwagens beschikt over een geldig ECM-certificaat, verleend door Onze Minister of een daartoe bevoegde instantie in een andere lidstaat.
4. Onze Minister kan op aanvraag een ECM-certificaat verlenen aan een met het onderhoud belaste entiteit.
5. Bij ministeriële regeling worden in het belang van een goede omzetting of uitvoering van de spoorwegveiligheidsrichtlijn regels gesteld over het onderhoud van spoorvoertuigen. Deze regels kunnen betrekking hebben op:
  - a. de doelen en functies van het onderhoudssysteem, bedoeld in het eerste lid,
  - b. het uitbesteden van onderhoudstaken door een met het onderhoud belaste entiteit,

## Concept voor internetconsultatie (juni 2017)

- c. de voorwaarden waaronder met het onderhoud van goederenwagens belaste entiteiten niet over een ECM-certificaat als bedoeld in het derde lid hoeven te beschikken,
  - d. de eisen voor het verkrijgen van een ECM-certificaat als bedoeld in het vierde lid.
5. Bij ministeriële regeling kan in het belang van een goede uitvoering van bindende EU-rechtshandelingen van algemene strekking van de Europese Commissie, gebaseerd op de spoorwegveiligheidsrichtlijn, de verplichting te beschikken over een ECM-certificaat, bedoeld in het derde lid, worden uitgebreid tot met het onderhoud belaste entiteiten van spoorvoertuigen, niet zijnde goederenwagens.
6. Bij ministeriële regeling kunnen spoorvoertuigen of categorieën spoorvoertuigen worden aangewezen waarop het eerste lid niet van toepassing is.

### Artikel 37

1. Het is verboden onderhoud en herstel van spoorvoertuigen waarvoor een voertuigvergunning als bedoeld in artikel 26j, eerste lid, is verleend en waarmee gebruik wordt gemaakt van de hoofdspoorweginfrastructuur te laten uitvoeren door anderen dan daartoe door Onze Minister erkende natuurlijke personen of rechtspersonen.
2. Een erkenning wordt verleend indien wordt voldaan aan de daarvoor bij regeling van Onze Minister gestelde eisen.
3. Met een erkenning als bedoeld in het eerste lid wordt gelijkgesteld een erkenning, afgegeven door een daartoe bevoegde instantie in een andere lidstaat, dan wel in een andere staat, niet zijnde een lidstaat, die partij is bij een daartoe of mede daartoe strekkend verdrag dat Nederland bindt, welke erkenning is afgegeven op basis van onderzoeken die een beschermingsniveau bieden dat ten minste gelijkwaardig is aan het niveau dat met de nationale onderzoeken wordt nagestreefd.
4. De eisen of nadere eisen, bedoeld in het tweede lid, kunnen onder meer betrekking hebben op:
  - a. het onderhoudssysteem, bedoeld in artikel 36, eerste lid;
  - b. de voor het onderhoud of herstel beschikbare ruimte en de gebruikte apparatuur;
  - c. de deskundigheid van de met het onderhoud of herstel belaste personen en
  - d. het proces dat bij het onderhoud of herstel wordt toegepast.
5. Onze Minister kan de erkenning, bedoeld in het tweede lid, onder beperkingen verlenen en daaraan voorschriften verbinden met betrekking tot de uit te voeren werkzaamheden.
6. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur worden nadere regels gesteld over het onderhoud alsmede over de aanvraag en het verlenen van een erkenning.
7. Onze Minister trekt een erkenning in:
  - a. op verzoek van degene aan wie deze is verleend;
  - b. indien degene, aan wie deze is verleend, niet langer voldoet aan de eisen, bedoeld in het tweede lid.

R

Artikel 56 komt te luiden:

### Artikel 56

1. De beheerder werkt samen met buitenlandse infrastructuurbeheerders met het oog op:
  - a. efficiënte verdeling en exploitatie van treindiensten die de landsgrenzen overschrijden, met inachtneming van de artikelen 40 en 57, zesde lid, van richtlijn 2012/34/EU;

## Concept voor internetconsultatie (juni 2017)

b. bevordering van het belang van het verstrekken van efficiënte en doeltreffende spoordiensten binnen de Europese Unie, met inachtneming van artikel 7 septies van richtlijn 2012/34/EU.

2. Indien voor aangelegenheden met betrekking tot een internationale dienst besluiten nodig zijn van twee of meer toezichthoudende instanties werken de desbetreffende instanties samen bij de voorbereiding van respectieve besluiten teneinde de kwestie te behandelen. Daartoe vervullen de instanties hun functies overeenkomstig artikel 56 van richtlijn 2012/34/EU.

3. De instanties ontwikkelen gemeenschappelijke beginselen en praktijken voor de besluitvorming waartoe zij krachtens richtlijn 2012/34/EU bevoegd zijn. Deze beginselen en praktijken omvatten regelingen voor de beslechting van geschillen als bedoeld in het tweede lid.

### S

Artikel 57 wordt als volgt gewijzigd:

1. in het vierde lid vervalt "internationale" en wordt "tien maanden" vervangen door: achttien maanden.
2. In het vijfde lid vervalt: internationale.

### T

Artikel 70 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het vierde lid wordt "artikel 56, eerste lid, onderdelen a tot en met g" vervangen door: artikel 56, eerste lid, onderdelen a tot en met j.
2. Er wordt een lid toegevoegd, luidende:
  9. Op verzoek van de Autoriteit Consument en Markt verstrekt de beheerder de informatie, bedoeld in artikel 53, derde lid, van richtlijn 2012/34/EU.

### U

Artikel 77, eerste lid, komt te luiden:

1. Onze Minister kan een bestuurlijke boete opleggen ter zake van overtreding van de artikelen 19, 26g, eerste lid, 26h, eerste lid, 26j, eerste lid, 26l, 26o, derde lid, onder a en b, vierde en zevende lid, 26p, eerste en tweede lid, 26u, derde lid, laatste volzin, en vijfde lid, 51, vierde lid, 53, 65, tweede lid, 74a, 96, tweede lid, en 96a, alsmede ter zake van de overtreding van de krachtens de hoofdstukken 1, 2, 2a en de artikelen 64, tweede lid, 65, eerste lid, en hoofdstuk 6, paragraaf 9 vastgestelde voorschriften, voor zover die overtreding daarbij uitdrukkelijk als beboetbaar feit is aangemerkt.

### V

In artikel 87, eerste lid, wordt "hoofdstuk 2" vervangen door: hoofdstukken 1, 2 en 2a.

### W

In artikel 91, eerste lid, wordt "het register, bedoeld in artikel 37, tweede lid" vervangen door: het register, bedoeld in artikel 26u, eerste lid"

### X

In artikel 92 wordt:

## Concept voor internetconsultatie (juni 2017)

- a. "richtlijn 2004/49/EG" vervangen door: de spoorwegveiligheidsrichtlijn.
- b. "richtlijn 2008/57/EG" vervangen door: de interoperabiliteitsrichtlijn.

Y

Paragraaf 8 van hoofdstuk 6 vervalt onder vernumming van de paragrafen 9 tot en met 11 tot 8 tot en met 10.

Z

In artikel 122 wordt "Artikel 39, eerste lid," vervangen door: Artikel 26a, eerste lid, onder b.

AA

Artikel 123 vervalt.

BB

Artikel 123a komt te luiden:

### **Artikel 123a**

1. Een vergunning voor indienststelling van een hoofdspoorweg respectievelijk een ontheffing als bedoeld in artikel 8 van de Spoorwegwet, zoals dat artikel luidde op de dag voorafgaand aan het tijdstip van inwerkingtreding van [dit wetsvoorstel], berust na de inwerkingtreding van [dit wetsvoorstel] op artikel 26g van [dit wetsvoorstel].
2. Een veiligheidscertificaat als bedoeld in artikel 32 respectievelijk een proefcertificaat als bedoeld in artikel 34 van de Spoorwegwet, zoals die artikelen luiden op de dag voorafgaand aan het tijdstip van inwerkingtreding van [dit wetsvoorstel], blijft na de inwerkingtreding van [dit wetsvoorstel] geldig voor de duur waarvoor het betreffende certificaat is afgegeven.
3. Onze Minister zendt de aanvragen om een aanvullende vergunning voor indienststelling op grond van de artikelen 36, vijfde lid, 36b, vierde lid, 37a, eerste lid, van de Spoorwegwet, zoals die artikelen luiden op de dag voorafgaand aan het tijdstip van inwerkingtreding van [dit wetsvoorstel], die voor 16 juni 2019 zijn bij hem zijn ingediend en waarop op 15 juni 2019 nog niet is beslist, onverwijld ter verdere behandeling door aan het Europees Spoorwegbureau.
4. Op de vergunningen respectievelijk aanvullende vergunningen voor indienststelling van spoorvoertuigen respectievelijk type spoorvoertuigen alsmede op de ontheffingen als bedoeld in de artikelen 36, 36b en 37a van de Spoorwegwet, zoals die artikelen luiden op de dag voorafgaand aan het tijdstip van inwerkingtreding van [dit wetsvoorstel], blijft het recht van toepassing zoals dat voor de inwerkingtreding van [dit wetsvoorstel] voor die vergunningen, aanvullende vergunningen respectievelijk ontheffingen gold, met dien verstande dat op een uitbreiding van het gebruiksgebied in een vergunning artikel 26k in verbinding met artikel 26j van [dit wetsvoorstel] van toepassing is.
5. Een onderhoudscertificaat als bedoeld in artikel 46 van de Spoorwegwet, zoals dat artikel luidde op de dag voorafgaand aan het tijdstip van inwerkingtreding van [dit wetsvoorstel], blijft na de inwerkingtreding van [dit wetsvoorstel] geldig voor de duur waarvoor het betreffende certificaat is afgegeven.

## Concept voor internetconsultatie (juni 2017)

6. Een erkenning als bedoeld in artikel 48 van de Spoorwegwet, zoals dat artikel luidde op de dag voorafgaand aan het tijdstip van inwerkingtreding van [dit wetsvoorstel], berust na de inwerkingtreding van [dit wetsvoorstel] op artikel 37 van [dit wetsvoorstel].
7. Een erkenning van een instantie als bedoeld in artikel 93, eerste lid, aanhef en onder a, van de Spoorwegwet, zoals dat artikel luidde op de dag voorafgaand aan het tijdstip van inwerkingtreding van [dit wetsvoorstel], berust na de inwerkingtreding van [dit wetsvoorstel] op artikel 26s, eerste lid, van [dit wetsvoorstel].
8. Een erkenning van een instantie als bedoeld in artikel 93, eerste lid, aanhef en onder b, van de Spoorwegwet, zoals dat artikel luidde op de dag voorafgaand aan het tijdstip van inwerkingtreding van [dit wetsvoorstel], respectievelijk een erkenning op grond van artikel 32d van de Spoorwegwet (Stb. 1875, 67) berust na de inwerkingtreding van [dit wetsvoorstel] op artikel 26s, tweede lid, van [dit wetsvoorstel].
9. Bijlagen IV, V, VII en IX bij richtlijn 2008/57/EG blijven na de inwerkingtreding van [dit wetsvoorstel] van toepassing in de bij ministeriële regeling op grond van de artikelen 26b, eerste lid, 26f, eerste lid, 26i, eerste lid, 26r, eerste lid, van [dit wetsvoorstel] bepaalde gevallen.

### Artikel II

De Wet lokaal spoor wordt als volgt gewijzigd:

A

In artikel 1, eerste lid, vervallen de onderdelen "richtlijn 2004/49/EG" en "richtlijn 2008/57/EG" en worden in de alfabetische volgorde de volgende onderdelen ingevoegd:

*interoperabiliteitsrichtlijn*: richtlijn (EU) 2016/797 van het Europees parlement en de Raad van de Europese Unie van 11 mei 2016 betreffende de interoperabiliteit van het spoorwegsysteem in de Europese Unie, PbEU L 2016, 138;

*spoorwegveiligheidsrichtlijn*: richtlijn (EU) 2016/798 van het Europees parlement en de Raad inzake veiligheid op het spoor, PbEU L 2016, 138;

B

In artikel 3, eerste tot en met derde lid, wordt "richtlijn 2008/57/EG" vervangen door "de interoperabiliteitsrichtlijn" en wordt "richtlijn 2004/49/EG" vervangen door: de spoorwegveiligheidsrichtlijn.

C

In artikel 19, eerste lid, komt onderdeel a te luiden:

a. voldoet aan artikel 9, derde en vierde lid, van de spoorwegveiligheidsrichtlijn, met uitzondering van het derde lid, onderdeel c;

D

In artikel 28, eerste lid, komt onderdeel a te luiden:

## Concept voor internetconsultatie (juni 2017)

a. voldoet aan artikel 9, derde en vierde lid, van de spoorwegveiligheidsrichtlijn, met uitzondering van het derde lid, onderdeel c;

E

In artikel 32, negende lid, wordt "een vergunning voor indienststelling of een aanvullende vergunning voor indienststelling is verleend als bedoeld in artikel 36 van de Spoorwegwet" vervangen door: een voertuigvergunning als bedoeld in artikel 26j, eerste lid, van de Spoorwegwet.

F

In artikel 50 wordt "richtlijn 2004/49/EG" vervangen door: de spoorwegveiligheidsrichtlijn.

### Artikel III

De Wet personenvervoer 2000 wordt als volgt gewijzigd:

A

In artikel 1 worden in de alfabetische volgorde de volgende begrippen en bijbehorende beschrijvingen ingevoegd:

*doorgaand ticket*: doorgaand ticket als bedoeld in artikel 3, onderdeel 35, van richtlijn 2012/34/EU;

*hogesnelheidspassagiersvervoer*: hogesnelheidspassagiersvervoer als bedoeld in artikel 3, onderdeel 36, van richtlijn 2012/34/EU;

B

Artikel 14a komt te luiden:

#### Artikel 14a

Bij regeling van Onze Minister kunnen nadere regels worden gesteld met betrekking tot het overzichtsverslag, bedoeld in artikel 7, eerste lid, van verordening (EG) 1370/2007.

C

Onder vernummering van de artikelen 19a tot en met 19c tot artikelen 19b tot en met 19d wordt artikel 19 vervangen door:

#### Artikel 19

1. Het is verboden openbaar vervoer te verrichten zonder daartoe verleende concessie.
2. In afwijking van het eerste lid kan, indien het openbaar vervoer uitvalt of dreigt uit te vallen, voor die situatie openbaar vervoer worden verricht zonder concessie overeenkomstig artikel 5, vijfde lid, van verordening (EG) 1370/2007.

#### Artikel 19a

1. Onverminderd verordening (EG) 1370/2007 heeft een spoorwegonderneming die voornemens is capaciteit aan te vragen en daarvan overeenkomstig artikel 57, vierde of

## Concept voor internetconsultatie (juni 2017)

vijfde lid, van de Spoorwegwet melding heeft gemaakt onder eerlijke, niet-discriminerende en transparante voorwaarden recht op toegang tot de hoofdspoorweginfrastructuur met het oog op de exploitatie van passagiersvervoer per spoor. Dit omvat het recht om passagiers te laten instappen op elk station en hen uit te laten stappen op een ander station waaronder begrepen het recht op toegang tot infrastructuur die de dienstvoorzieningen, bedoeld in bijlage II, punt 2, van richtlijn 2012/34/EU verbindt.

2. Het recht op toegang tot de spoorinfrastructuur, bedoeld in het eerste lid, kan beperkt worden voor het passagiersvervoer tussen een bepaald vertrekpunt en een bepaalde bestemming wanneer voor dezelfde route of voor een alternatieve route een of meer concessies zijn verleend en de uitoefening van het toegangsrecht het economisch evenwicht van de betreffende concessie of concessies in gevaar zou brengen. Het recht op toegang kan eveneens worden beperkt met betrekking tot

hogesnelheidspassagiersvervoer overeenkomstig artikel 11 bis van richtlijn 2012/34/EU.

3. De Autoriteit Consument en Markt kan op basis van een objectieve economische analyse vaststellen in hoeverre het passagiersvervoer het economisch evenwicht van een of meer concessies, bedoeld in het vierde lid, van een spoorwegonderneming in gevaar brengt en neemt daarover een besluit op basis van vooraf vastgestelde criteria.

4. De Autoriteit Consument en Markt stelt op daartoe strekkende aanvraag van een of meer betrokken concessieverleners, een of meer betrokken concessiehouders, Onze Minister of een beheerder als bedoeld in artikel 1 van de Spoorwegwet vast of het op ingevolge artikel 57, vierde lid, van de Spoorwegwet, gemelde voorgenomen vervoer het daarvan deel uitmakende vervoer van passagiers tussen stations in Nederland het economisch evenwicht van een of meer concessies van een spoorwegonderneming in gevaar zou brengen.

5. De Autoriteit Consument en Markt formuleert haar oordeel nadat binnen één maand vanaf de ontvangst van de informatie over de geplande passagiersvervoersdienst als bedoeld in artikel 38, vierde lid, van richtlijn 2012/34/EU, daartoe een verzoek is ingediend door één van de volgende instanties:

- a. de concessieverlener;
- b. een andere belanghebbende bevoegde autoriteit die het recht heeft de toegang te beperken;
- c. de beheerder;
- d. de concessiehouder.

6. Met inachtneming van artikel 11, vijfde lid, van richtlijn 2012/34/EU blijft het derde lid buiten toepassing gedurende de looptijd van een concessie, maar uiterlijk tot en met 25 december 2026, voor het openbaar vervoer per trein indien deze concessie is verleend vóór 16 juni 2015.

D

Artikel 19b (nieuw) wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt na "zo spoedig mogelijk" ingevoegd: , maar uiterlijk binnen tien dagen.
2. In het tweede lid vervallen ": a. het vervoeren van passagiers tussen stations in verschillende lidstaten als hoofddoel heeft, of" en de vermelding "b." voor onderdeel b.
3. In het vijfde lid wordt "zesde lid" vervangen door: vierde lid.

E

Artikel 19c (nieuw) wordt als volgt gewijzigd:

1. Onder vernummering van het tweede tot en met vierde lid tot derde tot en met vijfde lid wordt een lid ingevoegd, luidende:

## Concept voor internetconsultatie (juni 2017)

2. Indien er sprake is van een recht op toegang als bedoeld in artikel 19a, eerste lid, kan Onze Minister aan spoorwegondernemingen een heffing opleggen voor de exploitatie van een passagiersvervoersdienst op de relevante trajecten tussen twee stations in Nederland.

2. In het derde lid (nieuw) wordt "De heffing, bedoeld in het eerste lid," vervangen door: De heffing, bedoeld in het eerste en tweede lid,.

3. In het vierde lid (nieuw) wordt na "concessieverleners" ingevoegd: en Onze Minister indien er sprake is van een recht op toegang als bedoeld in artikel 19a, eerste lid,.

4. In het vijfde lid (nieuw) wordt "de heffing, bedoeld in het eerste lid" vervangen door: de heffing, bedoeld in het eerste en tweede lid.

F

Na artikel 30d wordt een artikel ingevoegd, luidende:

### Artikel 30e

1. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur kunnen regels worden gesteld over het verplicht aansluiten van spoorwegondernemingen bij een gemeenschappelijk systeem voor informatieverstrekking en geïntegreerde kaartverkoop als bedoeld in artikel 13 bis, eerste lid, van richtlijn 2012/34/EU.

2. Een spoorwegonderneming die passagiersdiensten exploiteert heeft noodplannen en draagt ervoor zorg dat de uitvoering ervan deugdelijk wordt gecoördineerd teneinde bij een ernstige verstoring van de dienstverlening bijstand te verlenen aan passagiers als bedoeld in artikel 18 van verordening (EG) 1371/2007.

G

In artikel 43a wordt, onder vernummering van het eerste tot en met het zesde lid tot tweede tot en met zevende lid, een lid ingevoegd, luidende:

1. De artikelen 43a tot en met 43c gelden onverminderd het bepaalde in artikel 5 bis, tweede lid, van verordening (EG) 1370/2007.

H

Na artikel 43c wordt een nieuw artikel ingevoegd, luidende:

### Artikel 43d

De artikelen 43a tot met 43c zijn enkel van toepassing indien de concessieverlener, na een beoordeling als bedoeld in artikel 5bis van verordening (EG) 1370/2007, in het programma van eisen de noodzaak hiervan aangeeft.

I

Artikel 46 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid komt te luiden:

1. Een vervoerder die openbaar vervoer verricht zonder daartoe verleende concessie verstrekt desgevraagd binnen een door een concessieverlener te bepalen termijn aan de concessieverlener gegevens voor zover deze noodzakelijk zijn voor de voorbereiding van de verlening van een concessie voor dat openbaar vervoer. Artikel 4, achtste lid, van verordening (EG) 1370/2007 is van overeenkomstige toepassing.

2. Het derde en vierde lid vervalt.



J

In artikel 61, vierde lid, vervalt de zinsnede , anders dan per trein,.

**Artikel IV**

In artikel 1, onder 4<sup>o</sup>, van de Wet op de economische delicten, wordt de zinsnede met betrekking tot de Spoorwegwet vervangen door: de Spoorwegwet, de artikelen 26a, 26e, eerste lid, 26j, eerste lid, 26l, 26o, zevende lid, 26p, eerste en tweede lid, 27, tweede lid, onderdelen a tot en met c, 34, eerste lid, 36, eerste lid, 37, eerste lid, 53, 74a, alsmede – voor zover aangeduid als strafbare feiten – overtredingen van de voorschriften krachtens de hoofdstukken 2a, 3 en 4, met uitzondering van artikel 64, tweede lid, en 65, eerste lid, gegeven;

**Artikel V**

De artikelen van deze wet treden in werking op een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip, dat voor de verschillende artikelen of onderdelen daarvan verschillend kan worden vastgesteld.

CONCEPT