

Concept voor internetconsultatie: geconsolideerde tekst Spoorwegwet na doorvoeren wijzigingen 4^e spp (1 juni 2017)

N.b. deze tekst is bijgevoegd als hulpmiddel ten behoeve van de leesbaarheid van het concept-wetsvoorstel. Indien deze geconsolideerde tekst op punten afwijkt van het concept-wetsvoorstel, dan vragen wij u de tekst van het concept-wetsvoorstel aan te houden als leidend.

Concept voor internetconsultatie: geconsolideerde tekst Spoorwegwet na doorvoeren wijzigingen 4^e spp (1 juni 2017)

<http://wetten.ove> <http://linkeddata.c> **lingen**

<http://wetten.overheid.nl/jci1.3:c:BWBR0015007&hoofdstuk=1&z=2016-11-26&g=2016-11-26>

Artikel 1

1 In deze wet en de daarop berustende bepalingen wordt verstaan onder:

aangemelde instantie: conformiteitsbeoordelingsinstantie die overeenkomstig de interoperabiliteitsrichtlijn bij de Europese Commissie en de lidstaten is aangemeld; aangemelde instantie: aangemelde instantie als bedoeld in artikel 2, onderdeel j, van richtlijn 2008/57/EG;

Autoriteit Consument en Markt: de Autoriteit Consument en Markt, genoemd in artikel 2, eerste lid, van de Instellingswet Autoriteit Consument en Markt;

beheer: uitvoeren van de taken, bedoeld in artikel 15, eerste lid;

beheerder: infrastructuurbeheerder als bedoeld in artikel 3, onderdeel 2, van richtlijn 2012/34/EU die houder is van een concessie als bedoeld in artikel 16, eerste lid; beheerder: houder van een concessie als bedoeld in -;

bevoegdheidsbewijs: bevoegdheidsbewijs als bedoeld in artikel 3, onderdeel j, van richtlijn 2007/59/EG;

bijzondere spoorweg: spoorweg die niet is aangewezen als lokale spoorweg op grond van artikel 2, tweede lid, van de Wet lokaal spoor, en niet als hoofdspoorweg op grond van artikel 2 van deze wet;

capaciteit: capaciteit van de hoofdspoorweginfrastructuur;

conformiteitsbeoordelingsinstantie: instantie die verantwoordelijk is voor conformiteitsbeoordelingsactiviteiten, zoals ijken, testen, certificeren en inspecteren;

dienstvoorziening: dienstvoorziening als bedoeld in artikel 3, onderdeel 11, van richtlijn 2012/34/EU;

essentiële eisen: het geheel van de in bijlage III van de interoperabiliteitsrichtlijn omschreven voorwaarden waaraan het spoorwegsysteem van de Unie, de subsystemen en de interoperabiliteitsonderdelen, met inbegrip van de interfaces, voldoen;

essentiële functies: essentiële functies als bedoeld in artikel 3, onderdeel 2 septies, van richtlijn 2012/34/EU;

Europees Spoorwegbureau: het Spoorwegbureau van de Europese Unie, bedoeld in de spoorwegbureauverordening;

Europese specificatie: Europese specificatie als bedoeld in artikel 2 van de interoperabiliteitsrichtlijn;

exploitant van een dienstvoorziening: exploitant van een dienstvoorziening als bedoeld in artikel 3, onderdeel 12, van richtlijn 2012/34/EU;

exploitatie van de spoorweginfrastructuur: exploitatie van de spoorweginfrastructuur als bedoeld in artikel 3, onderdeel punt 2 ter, van richtlijn 2012/34/EU;

gebruik van een hoofdspoorweg: het met een spoorvoertuig rijden over of stilstaan op een hoofdspoorweg;

gebruiksgebied van een spoorvoertuig: een of meer netwerken binnen een lidstaat of groep van lidstaten waarop een spoorvoertuig is bedoeld om te worden gebruikt;

gerechtigde: gerechtigde als bedoeld in artikel 57;

hoofdspoorweg: op grond van artikel 2 als hoofdspoorweg aangewezen spoorweg;

hoofdspoorweginfrastructuur: spoorweginfrastructuur, waarbij de spoorwegen als hoofdspoorwegen zijn aangewezen;

houder van het spoorvoertuig: de persoon of entiteit die eigenaar is van een spoorvoertuig of het recht heeft het te gebruiken, het exploiteert als vervoermiddel en als houder in het register, bedoeld in artikel 37, tweede lid, is ingeschreven;

in de handel brengen: de eerste keer dat een interoperabiliteitsonderdeel, subsysteem, of voertuig dat klaar is om in zijn exploitatietoestand te functioneren op de markt van de Europese Unie wordt aangeboden;

Concept voor internetconsultatie: geconsolideerde tekst Spoorwegwet na doorvoeren wijzigingen 4^e spp (1 juni 2017)

N.b. deze tekst is bijgevoegd als hulpmiddel ten behoeve van de leesbaarheid van het concept-wetsvoorstel. Indien deze geconsolideerde tekst op punten afwijkt van het concept-wetsvoorstel, dan vragen wij u de tekst van het concept-wetsvoorstel aan te houden als leidend.

internationale passagiersvervoerdienst: internationale passagiersvervoerdienst als bedoeld in artikel 3, onderdeel 5, van richtlijn 2012/34/EU;

interoperabiliteitsonderdeel: basiscomponent, groep componenten, deel van een samenstel of volledig samenstel van voorzieningen, deel uitmakend of bestemd om deel uit te maken van een subsysteem dat onderdeel is van de hoofdspoorweginfrastructuur of van een voertuig waarmee van de hoofdspoorweginfrastructuur gebruik gemaakt wordt, waarvan de interoperabiliteit van het spoorwegsysteem direct of indirect afhankelijk is, met inbegrip van materiële en immateriële objecten; interoperabiliteitsonderdeel: interoperabiliteitsonderdeel als bedoeld in artikel 2, onderdeel f, van richtlijn 2008/57/EG;

kaderovereenkomst: kaderovereenkomst als bedoeld in artikel 42 van richtlijn 2012/34/EU;

~~keuringsinstantie: instantie aangewezen op grond van artikel 93;~~

lidstaat: lidstaat van de Europese Unie of een andere staat die partij is bij de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte;

machinistenvergunning: vergunning als bedoeld in artikel 4 van richtlijn 2007/59/EG;

minimumtoegangspakket: het minimumtoegangspakket, bedoeld in bijlage II, punt 1, bij richtlijn 2012/34/EU;

netverklaring: netverklaring als bedoeld in artikel 27 van richtlijn 2012/34/EU;

onderhoud van de spoorweginfrastructuur: onderhoud van de spoorweginfrastructuur als bedoeld in artikel 3, onderdeel 2 quater, van richtlijn 2012/34/EU;

ontwikkeling van de spoorweginfrastructuur: ontwikkeling van de spoorweginfrastructuur als bedoeld in artikel 3, onderdeel 2 bis, van richtlijn 2012/34/EU;

Onze Minister: Onze Minister van Infrastructuur en Milieu;

publiek-privaat partnerschap: publiek-privaat partnerschap als bedoeld in artikel 3, onderdeel 32, van richtlijn 2012/34/EU;

raad van bestuur: raad van bestuur als bedoeld in artikel 3, onderdeel 33, van richtlijn 2012/34/EU;

raad van toezicht: raad van toezicht als bedoeld in artikel 3, onderdeel 34, van richtlijn 2012/34/EU;

rechthebbende: eigenaar, bezitter of degene die een recht van erfpacht, opstal, vruchtgebruik, gebruik, huur of pacht heeft;

spoorvoertuig: voertuig, bestemd voor het verkeer over spoorwegen;

spoorweg: weg bestemd voor verkeer over spoorstaven of geleiderails;

spoorweginfrastructuur: spoorwegen en de daarvan deel uitmakende elementen van spoorweginfrastructuur als bedoeld in bijlage I bij richtlijn 2012/34/EU;

spoorwegonderneming: spoorwegonderneming als bedoeld in artikel 3, onderdeel 1, van richtlijn 2012/34/EU, alsmede iedere andere onderneming die gebruik maakt of beoogt te maken van de spoorweg en daarvoor de beschikking heeft over tractie;

subsysteem: subsysteem dat overeen komt met een gebied van structurele aard als bedoeld in bijlage II van de interoperabiliteitsrichtlijn; subsysteem: subsysteem van structurele aard als bedoeld in bijlage II van richtlijn 2008/57/EG;

~~technische specificatie inzake interoperabiliteit: technische specificatie inzake interoperabiliteit als bedoeld in artikel 2, onderdeel i, van richtlijn 2008/57/EG;~~

toegangsovereenkomst: toegangsovereenkomst als bedoeld in artikel 59;

TSI: technische specificatie inzake interoperabiliteit die overeenkomstig de interoperabiliteitsrichtlijn is vastgesteld en voor elk subsysteem of deel van een subsysteem geldt teneinde aan de essentiële eisen te voldoen en de interoperabiliteit van het spoorwegsysteem van de Europese Unie te verzekeren;

veiligheidsfunctie: functie van bestuurder van een spoorvoertuig of een andere, bij algemene maatregel van bestuur omschreven, functie binnen het spoorwegverkeerssysteem die van aanmerkelijke invloed is op de veiligheid van het spoorverkeer;

verbetering: werkzaamheden waarbij een subsysteem of een deel daarvan aanzienlijk wordt gewijzigd, die een aanpassing vergen van het technisch dossier dat de EG-keuringsverklaring vergezelt, indien dit technisch dossier er is, en die een verbetering van de algemene prestaties van het subsysteem tot gevolg hebben;

Concept voor internetconsultatie: geconsolideerde tekst Spoorwegwet na doorvoeren wijzigingen 4^e spp (1 juni 2017)

N.b. deze tekst is bijgevoegd als hulpmiddel ten behoeve van de leesbaarheid van het concept-wetsvoorstel. Indien deze geconsolideerde tekst op punten afwijkt van het concept-wetsvoorstel, dan vragen wij u de tekst van het concept-wetsvoorstel aan te houden als leidend.

verbetering van de spoorweginfrastructuur: verbetering van de spoorweginfrastructuur als bedoeld in artikel 3, onderdeel 2 sexies, van richtlijn 2012/34/EU;

vernieuwing: grote vervangingswerkzaamheden waarbij een subsysteem of een deel daarvan wordt gewijzigd en die geen wijziging van de algemene prestaties van het subsysteem tot gevolg hebben;

vernieuwing van de spoorweginfrastructuur: vernieuwing van de spoorweginfrastructuur als bedoeld in artikel 3, onderdeel 2 quinquies, van richtlijn 2012/34/EU;

voertuigvergunning: vergunning om een voertuig in de handel te brengen als bedoeld in de interoperabiliteitsrichtlijn.

verbetering: verbetering als bedoeld in artikel 2, onderdeel m, van richtlijn 2008/57/EG;

vernieuwing: vernieuwing als bedoeld in artikel 2, onderdeel n, van richtlijn 2008/57/EG.

2 In deze wet en de daarop berustende bepalingen wordt voorts verstaan onder:

interoperabiliteitsrichtlijn: richtlijn (EU) 2016/797 van het Europees parlement en de Raad van de Europese Unie van 11 mei 2016 betreffende de interoperabiliteit van het spoorwegsysteem in de Europese Unie, PbEU L 2016, 138; richtlijn 96/48/EG: richtlijn nr. 96/48/EG van de Raad van de Europese Unie van 23 juli 1996 betreffende de interoperabiliteit van het transeuropees hogesnelheidsspoorwegsysteem (PbEG L 235/6);

richtlijn 2001/16/EG: richtlijn nr. 2001/16/EG van het Europees parlement en de Raad van de Europese Unie van 19 maart 2001 betreffende de interoperabiliteit van het conventionele trans-Europese spoorwegsysteem (PbEG L 110/1);

richtlijn 2004/49/EG: richtlijn nr. 2004/49/EG van het Europees parlement en de Raad van de Europese Unie van 29 april 2004 inzake de veiligheid op communautaire spoorwegen en tot wijziging van Richtlijn 95/18/EG van de Raad betreffende de verlening van vergunningen aan spoorwegondernemingen en van Richtlijn 2001/14/EG van de Raad inzake de toewijzing van spoorweginfrastructuurcapaciteit en de heffing van rechten voor het gebruik van spoorweginfrastructuur alsmede inzake veiligheidscertificering (Spoorwegveiligheidsrichtlijn) (PbEU L 220/44);

richtlijn 2007/59/EG: richtlijn nr. 2007/59/EG van het Europees parlement en de Raad van de Europese Unie van 23 oktober 2007 inzake de certificering van machinisten die locomotieven en treinen op het spoorwegsysteem van de Gemeenschap besturen (PbEU L 315/51);

richtlijn 2008/57/EG: richtlijn nr. 2008/57/EG van het Europees parlement en de Raad van de Europese Unie van 17 juni 2008 betreffende de interoperabiliteit van het spoorwegsysteem in de Gemeenschap (PbEU L 191/1);

richtlijn 2012/34/EU: richtlijn 2012/34/EU van het Europees parlement en de Raad van 21 november 2012 tot instelling van één Europese spoorwegruimte (PbEU 2012, L 343/32);

spoorwegveiligheidsrichtlijn: richtlijn (EU) 2016/798 van het Europees parlement en de Raad van de Europese Unie van 11 mei 2016 inzake veiligheid op het spoor, PbEU L 2016, 138;

spoorwegbureauverordening: verordening (EU) 2016/796 van het Europees parlement en de Raad van de Europese Unie van 11 mei 2016 betreffende het Spoorwegbureau van de Europese Unie en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 881/2004, PbEU L 2016, 138.

Artikel 2

1 Deze wet is van toepassing op de als zodanig bij koninklijk besluit aangewezen hoofdspoorwegen en op bijzondere spoorwegen.

2 Een spoorweg wordt als hoofdspoorweg aangewezen, indien:

a. de spoorweg uitsluitend of overwegend bestemd is voor het verrichten van openbaar personenvervoer of goederenvervoer ten behoeve van internationale, nationale of regionale verbindingen en

b. de Staat rechthebbende is ten aanzien van de spoorweg.

3 [Red: Dit lid is nog niet in werking getreden.]

4 Een besluit op grond van het eerste lid of derde lid wordt in het Staatsblad geplaatst.

Artikel 3

Concept voor internetconsultatie: geconsolideerde tekst Spoorwegwet na doorvoeren wijzigingen 4^e spp (1 juni 2017)

N.b. deze tekst is bijgevoegd als hulpmiddel ten behoeve van de leesbaarheid van het concept-wetsvoorstel. Indien deze geconsolideerde tekst op punten afwijkt van het concept-wetsvoorstel, dan vragen wij u de tekst van het concept-wetsvoorstel aan te houden als leidend.

Het is een ieder verboden zich zodanig te gedragen dat gevaar op de spoorweg wordt veroorzaakt of kan worden veroorzaakt of dat het verkeer op de spoorweg wordt gehinderd of kan worden gehinderd.

Artikel 3a

Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur kunnen met inachtneming van de spoorwegveiligheidsrichtlijn regels worden gesteld met betrekking tot:

- a. maatregelen op het gebied van veiligheid en risicobeheersing die actoren met een potentiële invloed op de veiligheid van, op en rond de spoorwegen moeten nemen, of
- b. het uitwisselen of overdragen van spoorvoertuigen tussen spoorwegondernemingen.

Artikel 4

1 Het is een ieder verboden een veiligheidsfunctie uit te oefenen dan wel op de uitoefening van zodanige functie toezicht te houden terwijl hij verkeert onder zodanige invloed van een stof waarvan hij weet of redelijkerwijs moet vermoeden dat het gebruik daarvan, al dan niet in combinatie met een andere stof, de vaardigheid tot het uitoefenen van die functie of tot het houden van toezicht op de uitoefening van die functie kan verminderen, dat hij niet tot het behoorlijk uitoefenen van die functie of tot het behoorlijk uitoefenen van toezicht op de uitoefening van die functie in staat moet worden geacht.

2 Het is een ieder verboden een veiligheidsfunctie uit te oefenen dan wel op de uitoefening van zodanige functie toezicht te houden na zodanig gebruik van alcoholhoudende drank dat:

- a. het alcoholgehalte van zijn adem bij een onderzoek hoger blijkt te zijn dan tweehonderdtwintig microgram alcohol per liter uitgeademde lucht, dan wel
- b. het alcoholgehalte van zijn bloed bij een onderzoek hoger blijkt te zijn dan een halve milligram alcohol per milliliter bloed.

3 Het is verboden een veiligheidsfunctie te doen uitoefenen dan wel op de uitoefening van zodanige functie toezicht te doen houden door een persoon waarvan men weet of redelijkerwijs moet weten dat deze verkeert in een toestand als in het eerste of tweede lid is omschreven.

4 Op de eerste vordering van bij of krachtens artikel 86 van deze wet of artikel 141 van het Wetboek van Strafvordering met de opsporing van strafbare feiten belaste ambtenaren zijn personen die een veiligheidsfunctie uitoefenen dan wel op de uitoefening van zodanige functie toezicht houden, of daartoe aanstalten maken, verplicht hun medewerking te verlenen aan een voorlopig onderzoek van uitgeademde lucht en daartoe volgens door die ambtenaar te geven aanwijzingen ademlucht te blazen in een door die ambtenaar aangewezen apparaat.

5 Dit artikel is niet van toepassing voorzover artikel 8 van de Wegenverkeerswet 1994 van toepassing is.

Hoofdstuk 2. Hoofdspoorweginfrastructuur

§ 1. Algemeen

Artikel 5

Onze Minister draagt zorg voor de aanleg en het beheer van hoofdspoorweginfrastructuur.

<http://wetten.ove> <http://linkeddata.c> **oofdspoorweginfrastructuur**

<http://wetten.overheid.nl/jci1.3:c:BWBR0015007&hoofdstuk=2&paragraaf=2&z=2016-11-26&q=2016-11-26>

Artikel 6

1 Hoofdspoorweginfrastructuur voldoet aan de bij of krachtens algemene maatregel van bestuur te stellen regels en nadere regels ten aanzien van basiskwaliteit, te weten inrichting, uitrusting en technische eigenschappen, waaronder regels over:

- a. algemene kenmerken van de infrastructuur;
- b. aanleg en onderhoud;
- c. beveiliging;

Concept voor internetconsultatie: geconsolideerde tekst Spoorwegwet na doorvoeren wijzigingen 4^e spp (1 juni 2017)

N.b. deze tekst is bijgevoegd als hulpmiddel ten behoeve van de leesbaarheid van het concept-wetsvoorstel. Indien deze geconsolideerde tekst op punten afwijkt van het concept-wetsvoorstel, dan vragen wij u de tekst van het concept-wetsvoorstel aan te houden als leidend.

- d. bouwwerken;
- e. telecommunicatievoorzieningen;
- f. kunstwerken;
- g. spoorwegovergangen;
- h. afstandsbediening;
- i. energievoorziening.

2 De voordracht voor een krachtens het eerste lid vast te stellen algemene maatregel van bestuur wordt niet eerder gedaan dan vier weken nadat het ontwerp aan beide kamers der Staten-Generaal is overgelegd.

3 De krachtens het eerste lid te stellen regels ten aanzien van een onderwerp waarin ook door een besluit van een of meer instellingen van de Europese Unie is voorzien, mogen niet in strijd zijn met dat besluit.

4 In de krachtens het eerste lid te stellen regels kan worden bepaald dat Onze Minister bevoegd is op aanvraag van de beheerder ontheffing te verlenen van die regels. In afwijking van artikel 4:14 van de Algemene wet bestuursrecht beslist Onze Minister bij verlenging van de beslistermijn op de aanvraag voor een ontheffing in ieder geval binnen vier maanden nadat alle in artikel 4:2, tweede lid, van de Algemene wet bestuursrecht bedoelde informatie is verschaft.

5 Een wijziging van de technische of functionele eigenschappen van de hoofdspoorweginfrastructuur die de gebruiksmogelijkheden van de hoofdspoorwegen aanmerkelijk verandert, behoeft de voorafgaande instemming van Onze Minister. De beheerder vermeldt in zijn verzoek om instemming de zienswijzen van betrokken gerechtigden en, voor zover de wijziging afwijkt van die zienswijzen, een deugdelijke motivering van die afwijking.

6 Het vijfde lid geldt niet voor een wijziging van de technische of functionele eigenschappen, indien het een verbetering of vernieuwing betreft waarvoor Onze Minister een besluit als bedoeld in artikel 26h, eerste lid, heeft genomen~~een vergunning voor indienststelling respectievelijk een nieuwe vergunning voor indienststelling als bedoeld in artikel 9, derde lid, heeft verleend~~.

<http://wetten.ove> <http://linkeddata.c> **7-2012]**

<http://wetten.overheid.nl/jci1.3:c:BWBR0015007&hoofdstuk=2¶graaf=2&artikel=7&z=2016-11-26&g=2016-11-26>

<http://wetten.ove> <http://linkeddata.c> **veginfrastructuur**

<http://wetten.overheid.nl/jci1.3:c:BWBR0015007&hoofdstuk=2¶graaf=4&z=2016-11-26&g=2016-11-26>

Artikel 16

1 Onze Minister verleent een of meer concessies voor het beheer van de hoofdspoorweginfrastructuur. Het beheer omvat de zorg voor:

- a. de kwaliteit, betrouwbaarheid en beschikbaarheid van die infrastructuur;
- b. een eerlijke, niet-discriminerende en transparante verdeling van de capaciteit van die infrastructuur zowel ten behoeve van de beheerder als ten behoeve van spoorwegondernemingen;
- c. het leiden van het verkeer over die infrastructuur.

2. Het beheer heeft betrekking op het onderhoud en de vernieuwing, ontwikkeling, verbetering en exploitatie van de spoorweginfrastructuur.

3 Een concessie bevat een beschrijving van de werkzaamheden waarvoor de concessie wordt verleend.

34 Een concessie voldoet aan de eisen, opgenomen in artikel 30, tweede lid, van richtlijn 2012/34/EU.

54 Een concessie wordt niet verleend aan een spoorwegonderneming dan met inachtneming van artikel 7 bis van richtlijn 2012/34/EU artikel 7, eerste en tweede lid, van richtlijn 2012/34/EU.

Artikel 16a

1. De leden van de raad van toezicht en van de raad van bestuur van een beheerder, alsmede de managers die rechtstreeks aan hen rapporteren, handelen op een niet-discriminerende manier. Hun onpartijdigheid mag niet door belangenconflicten worden aangetast.

Concept voor internetconsultatie: geconsolideerde tekst Spoorwegwet na doorvoeren wijzigingen 4^e spp (1 juni 2017)

N.b. deze tekst is bijgevoegd als hulpmiddel ten behoeve van de leesbaarheid van het concept-wetsvoorstel. Indien deze geconsolideerde tekst op punten afwijkt van het concept-wetsvoorstel, dan vragen wij u de tekst van het concept-wetsvoorstel aan te houden als leidend.

2. Een beheerder is juridisch gescheiden van welke spoorwegonderneming dan ook.
3. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur worden regels gesteld over de benoembaarheid van leden van de raad van bestuur en de raad van toezicht van een beheerder, alsmede personen die besluiten nemen met betrekking tot essentiële functies.

Artikel 16b

1. Een beheerder is wat betreft de essentiële functies, met inachtneming van de artikelen 4, tweede lid, 29 en 39 van richtlijn 2012/34/EU onafhankelijk ten aanzien van organisatie en besluitvorming.
2. Een spoorwegonderneming of een andere rechtspersoon oefent met betrekking tot de essentiële functies geen beslissende invloed uit op de beheerder onverminderd de taken en bevoegdheden van Onze Minister ten aanzien van de vaststelling van het heffingskader en het capaciteitstoedelingskader en de specifieke heffingsvoorschriften overeenkomstig de artikelen 29 en 39 van richtlijn 2012/34/EU.
3. De mobiliteit van personen belast met de essentiële functies mag niet leiden tot belangenconflicten.
4. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur kunnen regels worden gesteld ter uitvoering van artikel 7 bis, derde en vierde lid, van richtlijn 2012/34/EU.

Artikel 16c

1. Indien er geen belangenconflicten ontstaan en de vertrouwelijkheid van commercieel gevoelige informatie wordt gewaarborgd, kan een beheerder:
 - a. functies uitbesteden aan een andere organisatie indien deze geen spoorwegonderneming is, geen zeggenschap heeft over een spoorwegonderneming, of niet onder zeggenschap staat van een spoorwegonderneming;
 - b. de uitvoering van werkzaamheden en de daarmee verband houdende taken inzake ontwikkeling, onderhoud en vernieuwing van de spoorweginfrastructuur uitbesteden aan spoorwegondernemingen of ondernemingen die zeggenschap over de spoorwegondernemingen uitoefenen, of onder zeggenschap van die spoorwegonderneming staan.
2. De beheerder behoudt de toezichtsbevoegdheid en draagt de uiteindelijke verantwoordelijkheid voor de uitoefening van de exploitatie, het onderhoud en de vernieuwing van de spoorweginfrastructuur en voor de deelname aan de ontwikkeling daarvan.
3. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur kunnen regels worden gesteld ter uitvoering van artikel 7 quater, tweede tot en met vierde lid, van richtlijn 2012/34/EU.

Artikel 16d

1. Een beheerder gebruikt inkomsten uit het beheer van de hoofdweginfrastructuur slechts voor het financieren van eigen activiteiten, met inbegrip van het afbetalen van leningen. De infrastructuurbeheerder mag inkomsten gebruiken om dividend uit te keren aan zijn eigenaar.
2. Een beheerder verstrekt direct noch indirect leningen aan spoorwegondernemingen.
3. Een spoorwegonderneming verstrekt direct noch indirect leningen aan een beheerder.

Artikel 16e

Voor zover het een verticaal geïntegreerde onderneming betreft als bedoeld in artikel 3, onderdeel 31, van richtlijn 2012/34/EU kunnen bij of krachtens algemene maatregel van bestuur regels worden gesteld ter uitvoering van de artikelen 7, eerste lid, tweede volzin, tweede lid, derde lid, onderdeel d, vierde en vijfde lid, 7 bis, tweede lid, onderdeel b, 7 quater, eerste lid, onderdeel a, en 7 quinquies, eerste lid, en vierde tot en met tiende lid, van richtlijn 2012/34/EU.

Artikel 16fa

- 1 Een beheerder beschikt bij de uitvoering van de taken, bedoeld in artikel 16, eerste lid, anders dan ten behoeve van de aanleg van hoofdspoorweginfrastructuur over een geldige veiligheidsvergunning ~~als bedoeld in artikel 11 van richtlijn 2004/49/EG.~~
- 2 Onze Minister verleent op aanvraag een veiligheidsvergunning aan de beheerder, indien hij beschikt over een veiligheidsbeheersysteem dat:

Concept voor internetconsultatie: geconsolideerde tekst Spoorwegwet na doorvoeren wijzigingen 4^e spp (1 juni 2017)

N.b. deze tekst is bijgevoegd als hulpmiddel ten behoeve van de leesbaarheid van het concept-wetsvoorstel. Indien deze geconsolideerde tekst op punten afwijkt van het concept-wetsvoorstel, dan vragen wij u de tekst van het concept-wetsvoorstel aan te houden als leidend.

a. voldoet aan de bij of krachtens algemene maatregel van bestuur met inachtneming van de spoorwegveiligheidsrichtlijn gestelde regels;

~~a. voldoet aan artikel 9, eerste, tweede en derde lid, van richtlijn 2004/49/EG;~~

b. op zodanige wijze is geoperationaliseerd dat het een veilig beheer en gebruik van hoofdspoorweginfrastructuur mogelijk maakt.

3 In afwijking van artikel 4:14 van de Algemene wet bestuursrecht beslist Onze Minister bij verlenging van de beslistermijn op de aanvraag, bedoeld in het tweede lid, in ieder geval uiterlijk vier maanden nadat alle in artikel 4:2, tweede lid, van de Algemene wet bestuursrecht bedoelde informatie is verschaft, en neemt het besluit, bedoeld in het vijfde lid, uiterlijk vier maanden nadat hij heeft vastgesteld dat het veiligheidsbeheersysteem niet meer voldoet aan het tweede lid.

~~4 Een veiligheidsvergunning is ten hoogste vijf jaar geldig.~~

~~54~~ Onze Minister stelt beperkingen aan of trekt een veiligheidsvergunning in, indien het veiligheidsbeheersysteem van de beheerder niet meer voldoet aan het gestelde bij of krachtens het tweede lid.

~~56~~ De beheerder gebruikt het veiligheidsbeheersysteem, bedoeld in het tweede lid, bij de uitvoering van de taken, bedoeld in het eerste lid, ter beheersing van alle uit die taken voortvloeiende risico's.

~~67~~ Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur kunnen nadere regels worden gegeven over de uitvoering van dit artikel, waaronder:

- a. regels ten aanzien van de aanvraag, de geldigheid en een wijziging van een veiligheidsvergunning, en
- b. nadere regels ten aanzien het veiligheidsbeheersysteem.

Artikel 16gb

~~1 Een beheerder houdt een register van de spoorweginfrastructuur dat voldoet aan artikel 35 van richtlijn 2008/57/EG.~~

~~2 Een beheerder houdt en publiceert het register, bedoeld in het eerste lid, overeenkomstig bij ministeriële regeling te bepalen regels.~~

~~31~~ Een beheerder legt een activaregister aan dat voldoet aan artikel 30, zevende lid, van richtlijn 2012/34/EU.

~~24~~ Een beheerder stelt jaarlijks een verslag op met betrekking tot de spoorwegveiligheid dat voldoet aan de bij ministeriële regeling met inachtneming van de spoorwegveiligheidsrichtlijn gestelde regels en zendt dat verslag voor 31 mei aan Onze Minister. ~~artikel 9, vierde lid, van richtlijn 2004/49/EG en zendt dat verslag voor 1 juli aan Onze Minister.~~

Artikel 17

1 Aan de concessie worden in elk geval voorschriften verbonden om te waarborgen dat:

- a. de hoofdspoorweginfrastructuur in goede staat verkeert en geschikt is voor het verkeer of ander gebruik waarvoor zij bestemd is;
- b. de hoofdspoorweginfrastructuur veilig en doelmatig bereden kan worden zonder overmatige slijtage aan spoorvoertuigen;
- c. de risico's van het gebruik en beheer voor de veiligheid van de hoofdspoorweginfrastructuur worden geanalyseerd en dat passende maatregelen worden genomen, waaronder het zo nodig buiten dienst stellen van een gedeelte van de hoofdspoorweg, om deze risico's afdoende te beheersen, waarbij rekening wordt gehouden met de specifieke vereisten van de te verwachten bedrijfsvoering en de stand der techniek;

~~d. voldaan wordt aan richtlijn 2012/34/EU;~~

ed. de beheerder financieel draagkrachtig en beroepsbekwaam is.†

De voorschriften, bedoeld in de onderdelen a tot en met e, kunnen betrekking hebben op door de beheerder op grond van de concessie te leveren prestaties.

2 Aan de concessie worden voorts in elk geval voorschriften verbonden ten aanzien van:

- a. door de beheerder te berekenen tarieven voor diensten aan derden;
- b. het verstrekken van gegevens aan Onze Minister ten behoeve van:
 - 1°. het toezicht op de naleving van de concessie;

Concept voor internetconsultatie: geconsolideerde tekst Spoorwegwet na doorvoeren wijzigingen 4^e spp (1 juni 2017)

N.b. deze tekst is bijgevoegd als hulpmiddel ten behoeve van de leesbaarheid van het concept-wetsvoorstel. Indien deze geconsolideerde tekst op punten afwijkt van het concept-wetsvoorstel, dan vragen wij u de tekst van het concept-wetsvoorstel aan te houden als leidend.

2°. het voldoen aan de verplichtingen die Onze Minister met betrekking tot de hoofdspoorwegen heeft ingevolge de artikelen 11.6 en 11.11 van de Wet milieubeheer ter uitvoering van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189);

3°. het voldoen aan de verplichtingen die Onze Minister met betrekking tot de hoofdspoorwegen heeft ingevolge artikel 12.13, eerste lid, van de Wet milieubeheer;

c. het opstellen van een financiële verantwoording van het uitvoeren van de concessie, welke verantwoording gescheiden is van die voor andere werkzaamheden, en

d. wijzigingen van hoofdspoorweginfrastructuur die de beheerder aanbesteedt en als [een verbetering of vernieuwing als bedoeld in artikel 26h, eerste lid, een verbetering of een vernieuwing als bedoeld in artikel 9, eerste lid](#), worden aangemerkt.

[3. Aan de concessie worden voorschriften verbonden om te waarborgen dat:](#)

[a. een spoorwegonderneming wat verkeersleiding betreft bij een storing volledig en tijdig toegang krijgt tot relevante informatie indien deze wordt getroffen door een storing;](#)

[b. verdere toegang tot het proces van verkeersleiding voor de betrokken spoorwegondernemingen plaatsvindt op transparante en niet-discriminerende wijze;](#)

[c. voor de langetermijnplanning van een groot onderhoud of een grote vernieuwing van de spoorweginfrastructuur de aanvragers worden geraadpleegd, zoveel mogelijk rekening wordt gehouden met de door hen geuite punten van zorg en de onderhoudswerken op niet-discriminerende wijze worden gepland;](#)

[d. wordt voldaan aan de artikelen 7 ter, tweede en derde lid, 7 sexies en 54, eerste lid, tweede volzin, van richtlijn 2012/34/EU en ook overigens wordt voldaan aan die richtlijn.](#)

[34](#) Aan een concessie kan het voorschrift worden verbonden dat de beheerder, indien hij tekortschiet in het verrichten van een bepaalde prestatie, gehouden is een geldsom te voldoen aan Onze Minister.

[54](#) Indien toepassing is gegeven aan het derde lid is de concessieverlener niet bevoegd ten aanzien van het verrichten van de desbetreffende prestatie aan de concessiehouder een last onder dwangsom op te leggen. Artikel 5:32, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht is niet van toepassing.

[65](#) Onze Minister kan aan de beheerder een bijzondere volmacht als bedoeld in artikel 32, vierde lid, van de Comptabiliteitswet 2001 verlenen met betrekking tot hoofdspoorweginfrastructuur die aan de Staat toebehoort.

Artikel 17a

1 De beheerder stelt een beheerplan op dat voldoet aan artikel 8, derde lid, van richtlijn 2012/34/EU en aan de voorschriften vastgelegd in de aan hem verleende concessie.

2 Aan de concessie wordt een voorschrift verbonden ten aanzien van de duur van het beheerplan.

Artikel 17b

1 De beheerder vraagt advies aan de gerechtigden, bedoeld in artikel 57, met uitzondering van de concessieverlener, bedoeld in artikel 20, eerste lid, van de Wet personenvervoer 2000, over de bij of krachtens algemene maatregel van bestuur aangewezen onderdelen van het beheerplan, bedoeld in artikel 17a.

2 De beheerder stelt de gerechtigden in de gelegenheid met hem overleg te voeren voordat advies wordt uitgebracht.

3 Het advies, bedoeld in het eerste lid, wordt op een zodanig tijdstip gevraagd dat het van wezenlijke invloed kan zijn op het door de beheerder op te stellen beheerplan.

4 Indien na het advies van de gerechtigden een beslissing wordt genomen ten aanzien van de onderdelen van het beheerplan, bedoeld in het eerste lid, worden de gerechtigden door de beheerder zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk vier weken voor deze gevolg geeft aan de beslissing, schriftelijk hiervan in kennis gesteld. Indien het advies van de gerechtigden niet of niet geheel is gevolgd, wordt aan hen tevens meegedeeld, waarom van dat advies is afgeweken en wordt hen de gelegenheid geboden binnen vier weken nader te overleggen met de beheerder alvorens deze gevolg geeft aan de beslissing.

Concept voor internetconsultatie: geconsolideerde tekst Spoorwegwet na doorvoeren wijzigingen 4^e spp (1 juni 2017)

N.b. deze tekst is bijgevoegd als hulpmiddel ten behoeve van de leesbaarheid van het concept-wetsvoorstel. Indien deze geconsolideerde tekst op punten afwijkt van het concept-wetsvoorstel, dan vragen wij u de tekst van het concept-wetsvoorstel aan te houden als leidend.

5 Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur kunnen nadere regels worden gesteld over de termijnen die bij de adviesprocedure en de overlegprocedure, bedoeld in dit artikel, in acht worden genomen.

Artikel 18

1 Onze Minister kan een concessie geheel of gedeeltelijk intrekken indien de beheerder de concessie of een voor de beheerder geldend wettelijk voorschrift niet naleeft.

2 Onze Minister gaat niet tot intrekking over dan nadat hij de beheerder de gelegenheid heeft geboden om binnen een daartoe te bepalen termijn zijn handelen alsnog in overeenstemming te brengen met de concessie, dan wel het wettelijk voorschrift.

3 Voordat Onze Minister een concessie verleent, wijzigt of geheel of gedeeltelijk intrekt, stelt hij betrokken gerechtigden als bedoeld in artikel 57 in de gelegenheid om gedurende een door Onze Minister daarbij te bepalen termijn van ten hoogste drie weken hun zienswijze naar voren te brengen.

4 Een concessie wordt niet eerder verleend dan vier weken nadat het ontwerp aan beide kamers der Staten-Generaal is overgelegd.

5 Bij algemene maatregel van bestuur kunnen nadere regels worden gesteld over het verlenen of wijzigen van een concessie en over de aan een concessie te verbinden voorschriften.

Artikel 18a

1 Een besluit tot verlening of wijziging van een concessie kan worden genomen indien de beheerder niet binnen vier dagen na de dag waarop het voorgenomen besluit aan hem is bekendgemaakt aan de concessieverlener heeft doen blijken dat hij de concessie niet zonder voorbehoud aanvaardt.

2 Indien een besluit tot verlening of wijziging van een concessie met inachtneming van het eerste lid is genomen, wordt dit besluit binnen vier weken na de dag van bekendmaking van het voorgenomen besluit, bedoeld in het eerste lid, gepubliceerd in de Staatscourant.

Artikel 19

1 Ter bescherming van de fysieke integriteit van de hoofdspoorwegen en in het belang van een veilig en ongestoord gebruik daarvan, is het binnen de bij of krachtens algemene maatregel van bestuur vast te stellen begrenzings verboden zonder vergunning van Onze Minister gebruik te maken van de hoofdspoorwegen en de daarnaast gelegen gronden door:

a. aan, op, in, onder, boven of naast de hoofdspoorweg, bouwwerken of andere opstallen op te richten of werken, inrichtingen, kabels, leidingen of beplantingen aan te brengen, te doen aanbrengen of te hebben, dan wel daarmee verband houdende werkzaamheden uit te voeren of te doen uitvoeren;

b. op, in, onder of naast de hoofdspoorweg vaste stoffen of vloeistoffen te storten of te doen storten, met uitzondering van vaste stoffen of vloeistoffen die vrijkomen bij de normale bedrijfsvoering van spoorvoertuigen;

c. op, in, onder, boven of naast de hoofdspoorweg, voorwerpen te plaatsen of neer te leggen of graafwerk te verrichten of deze activiteiten te doen uitvoeren;

d. licht ontvlambare stoffen te hebben of op te slaan.

2 De in het eerste lid bedoelde begrenzings kunnen betrekking hebben op de ruimte naast, onder en boven de hoofdspoorweg, zo nodig rekening houdend met de bodemgesteldheid van het terrein waarop en waarin de hoofdspoorweg zich bevindt, en kunnen zo nodig verschillend worden vastgesteld al naar gelang de in het eerste lid bedoelde handelingen en activiteiten. De begrenzing kan verschillend worden vastgesteld al naar gelang de aard, omvang en snelheid van het spoorverkeer op het desbetreffende gedeelte van de hoofdspoorweg.

3 Het eerste lid is niet van toepassing op het uitvoeren van het beheer van de hoofdspoorweginfrastructuur.

4 Een vergunning op grond van het eerste lid kan onder beperkingen worden verleend. Aan de vergunning kunnen voorschriften worden verbonden in het belang van de in het eerste lid bedoelde doelstellingen. De voorschriften kunnen tevens betrekking hebben op het doelmatig gebruik van de

Concept voor internetconsultatie: geconsolideerde tekst Spoorwegwet na doorvoeren wijzigingen 4^e spp (1 juni 2017)

N.b. deze tekst is bijgevoegd als hulpmiddel ten behoeve van de leesbaarheid van het concept-wetsvoorstel. Indien deze geconsolideerde tekst op punten afwijkt van het concept-wetsvoorstel, dan vragen wij u de tekst van het concept-wetsvoorstel aan te houden als leidend.

hoofdspoorweg en het financieel belang van de Staat voor zover dat bij of krachtens algemene maatregel van bestuur is bepaald.

5 Bij ministeriële regeling kunnen regels worden gesteld met betrekking tot het, binnen daarbij aangegeven begrenzings, verrichten van werken, handelingen en activiteiten als bedoeld in het eerste lid, met inachtneming van de doelstellingen van dat lid. Ten aanzien van de begrenzings is het tweede lid van overeenkomstige toepassing.

6 De in het vijfde lid bedoelde regels kunnen onder meer een vrijstelling van de in het eerste lid bedoelde vergunningplicht of een verbod op het verrichten van daarbij aangegeven werken, handelingen en activiteiten binnen daarbij vast te stellen begrenzings inhouden, alsmede bijkomende verplichtingen, waaronder het verrichten van werken, handelingen en activiteiten te melden, metingen uit te voeren, gegevens te registreren en daarvan opgave te doen aan een daarbij aangegeven bestuursorgaan of andere instantie.

7 Bij ministeriële regeling kunnen over de uitvoering van dit artikel nadere regels worden gesteld, waaronder regels in verband met de inwerkingtreding en het toepasselijk zijn van regels.

  **10-2016]**

<http://wetten.overheid.nl/jci1.3:c:BWBR0015007&hoofdstuk=2¶graaf=4&artikel=20&z=2016-11-26&q=2016-11-26>

  **10-2016]**

<http://wetten.overheid.nl/jci1.3:c:BWBR0015007&hoofdstuk=2¶graaf=4&artikel=21&z=2016-11-26&q=2016-11-26>

Artikel 22

1 Het is verboden:

- a. anders dan als rechtmatige gebruiker in te grijpen in de bediening of de werking van installaties van de hoofdspoorweginfrastructuur;
- b. de hoofdspoorweginfrastructuur of delen daarvan te beschadigen, te vernielen, te verwijderen, af te breken, te verstoren, te verplaatsen of in enig opzicht te wijzigen;
- c. zich op of langs gedeelten van een hoofdspoorweg, met uitzondering van een perron, die niet zijn gelegen in een gelijkvloerse kruising met een weg of in een voor het openbaar verkeer openstaande weg, te bevinden of daarop of daarlangs dieren te drijven of te laten lopen;
- d. enige handeling op of nabij de hoofdspoorweg te verrichten waardoor het beheer van de hoofdspoorweginfrastructuur kan worden gehinderd of belemmerd.

2 Het eerste lid is niet van toepassing op:

- a. het uitvoeren van het beheer;
- b. de uitoefening van een veiligheidsfunctie;
- c. de uitoefening van een wettelijke taak;
- d. het uitvoeren van werkzaamheden in opdracht van een spoorwegonderneming die beschikt over een veiligheidscertificaat, ~~verleend door Onze Minister of het Europees Spoorwegbureau als bedoeld in artikel 32, eerste lid, of een proefcertificaat als bedoeld in artikel 34;~~
- e. de uitoefening van het houderschap van een spoorvoertuig en de uitoefening van werkzaamheden aan een spoorvoertuig in opdracht van de houder van het spoorvoertuig, en
- f. de uitoefening van opleidingsactiviteiten voor een veiligheidsfunctie en de beoordeling op het voldoen aan de eisen voor een veiligheidsfunctie;
- g. de uitoefening van overige activiteiten in opdracht van de beheerder.

3 Onze Minister kan ontheffing verlenen van het in het eerste lid vervatte verbod. Artikel 19, vierde lid, tweede en derde volzin, is van overeenkomstige toepassing.

4 In het belang van de bescherming van de fysieke integriteit van de hoofdspoorweginfrastructuur en in het belang van een veilig en ongestoord gebruik daarvan, kunnen bij ministeriële regeling over de uitvoering van dit artikel regels worden gesteld.

Artikel 23 [Vervallen per 01-10-2016]

Concept voor internetconsultatie: geconsolideerde tekst Spoorwegwet na doorvoeren wijzigingen 4^e spp (1 juni 2017)

N.b. deze tekst is bijgevoegd als hulpmiddel ten behoeve van de leesbaarheid van het concept-wetsvoorstel. Indien deze geconsolideerde tekst op punten afwijkt van het concept-wetsvoorstel, dan vragen wij u de tekst van het concept-wetsvoorstel aan te houden als leidend.

<http://wetten.ove>

<http://linkeddata.c>

<http://wetten.overheid.nl/jci1.3:c:BWBR0015007&hoofdstuk=2¶graaf=4&artikel=23&z=2016-11-26&q=2016-11-26>

Artikel 24

1 Onverminderd de bij of krachtens andere wetten ter zake gegeven voorschriften wordt aanraking, doorsnijding of overbrugging van andere infrastructuur van openbaar nut door hoofdspoorwegen waarvan de aanleg vanwege het Rijk is opgedragen of toegestaan, gedoogd door de rechthebbende ten aanzien van die andere infrastructuur. Onder infrastructuur van openbaar nut wordt in ieder geval begrepen infrastructuur waarvan het beheer bij of krachtens wet is opgedragen en infrastructuur in beheer bij een openbaar lichaam.

2 Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur kunnen regels worden gesteld over financiering, onderhoud, instandhouding, aanleg, uitbreiding, gedeeld gebruik en verdeling van de gebruiksmogelijkheden van kunstwerken voorzover deze dienen tot aanraking, doorsnijding of overbrugging als bedoeld in het eerste lid.

3 Een hoofdspoorweg die is of wordt aangelegd, hersteld, vernieuwd of uitgebreid, wordt voor de toepassing van de Belemmeringenwet Verordeningen en de Belemmeringenwet Privaatrecht aangemerkt als openbaar werk van algemeen nut.

Artikel 25

Deze paragraaf geldt onverkort voor de rechthebbende ten aanzien van de onder of naast de hoofdspoorweginfrastructuur gelegen grond, de daarin gelegen werken en daarop gelegen opstallen.

§ 4. Bepalingen inzake stations en laad- en losplaatsen

[http://linkeddata.overheid.nl/embedded/portal/spiegel-](http://linkeddata.overheid.nl/embedded/portal/spiegel-lijstweergave?juriconnect=jci1.3%3ac%3aB)

[lijstweergave?juriconnect=jci1.3%3ac%3aB%26z%3d2016-11-26%26q%3d2016-11-26](http://linkeddata.overheid.nl/embedded/portal/spiegel-lijstweergave?juriconnect=jci1.3%3ac%3aB%26z%3d2016-11-26%26q%3d2016-11-26)

<http://wetten.ove>

<http://linkeddata.o>

[2%26paragraaf%3d5](http://linkeddata.overheid.nl/embedded/portal/spiegel-lijstweergave?juriconnect=jci1.3%3ac%3aB%26z%3d2016-11-26%26q%3d2016-11-26)

<http://wetten.overheid.nl/jci1.3:c:BWBR0015007&hoofdstuk=2¶graaf=5&z=2016-11-26&q=2016-11-26>

Artikel 26

1 De rechthebbende ten aanzien van een rechtstreeks aan de hoofdspoorweg gelegen station draagt ervoor zorg dat reizigers via de in het station aanwezige hallen, tunnels, trappen en liften, met logische en overzichtelijke routes, een veilige en adequate toegang hebben tot perrons en spoorvoertuigen.

2 De verplichtingen van een rechthebbende op grond van het eerste lid omvatten met betrekking tot gehandicapte personen en personen met beperkte mobiliteit de naleving van artikel 21 van Verordening (EU) nr. 1371/ 2007 van het Europees parlement en de Raad van 23 oktober 2007 betreffende de rechten en verplichtingen van reizigers in het treinverkeer (PbEU 2007, L 315).

3 Onder station wordt in het eerste lid verstaan: een gebouw of werk dat blijkens zijn constructie en inrichting geheel of gedeeltelijk is bestemd voor aankomst en vertrek van spoorvoertuigen met het oog op het in-, uit- of overstappen van reizigers.

4 Indien de veilige en adequate toegang tot perrons, laad- of losplaatsen of spoorvoertuigen in het gedrang komt of dreigt te komen, geeft Onze Minister aan de betrokken rechthebbende een bindende aanwijzing ter waarborging van die toegang. Tevens kan Onze Minister aan de betrokken rechthebbende een bindende aanwijzing geven met betrekking tot fysieke voorzieningen ter bevordering van de sociale veiligheid op de stations.

5 Desgevraagd adviseert de beheerder Onze Minister over de toepassing van het vierde lid.

Hoofdstuk 2a. Interoperabiliteit van het hoofdspoorwegsysteem

§1. Interoperabiliteitsonderdelen

Artikel 26a

1. Het is verboden een interoperabiliteitsonderdeel in de handel te brengen voor gebruik binnen het hoofdspoorwegsysteem, indien dat interoperabiliteitsonderdeel:

Concept voor internetconsultatie: geconsolideerde tekst Spoorwegwet na doorvoeren wijzigingen 4^e spp (1 juni 2017)

N.b. deze tekst is bijgevoegd als hulpmiddel ten behoeve van de leesbaarheid van het concept-wetsvoorstel. Indien deze geconsolideerde tekst op punten afwijkt van het concept-wetsvoorstel, dan vragen wij u de tekst van het concept-wetsvoorstel aan te houden als leidend.

- a. niet voldoet aan de voor dat interoperabiliteitsonderdeel geldende essentiële eisen, en
- b. niet is voorzien van een geldige EG-verklaring van conformiteit of geschiktheid voor gebruik.
- 2. Het is verboden een EG-verklaring van conformiteit of geschiktheid voor gebruik op te stellen voor een interoperabiliteitsonderdeel dat niet voldoet aan de essentiële eisen.
- 3. Degene die in strijd met het eerste lid of de krachtens artikel 26b gestelde regels interoperabiliteitsonderdelen in de handel brengt, herstelt op eerste vordering van Onze Minister en binnen een door Onze Minister te stellen termijn het verzuim. Hij volgt daarbij door Onze Minister gegeven aanwijzingen op. Gedurende het herstellen van het verzuim is het verboden de betreffende interoperabiliteitsonderdelen in de handel te brengen of te houden.
- 4. Onze Minister beperkt of verbiedt het gebruik van een interoperabiliteitsonderdeel en neemt maatregelen om een interoperabiliteitsonderdeel uit de handel te nemen of terug te roepen indien hij constateert dat een interoperabiliteitsonderdeel de naleving van de essentiële eisen in het gedrang brengt.

Artikel 26b

- 1. Bij ministeriële regeling worden in het belang van een goede omzetting of uitvoering van de interoperabiliteitsrichtlijn betreffende in deze paragraaf genoemde onderwerpen nadere regels gesteld. Deze regels kunnen onder meer betrekking hebben op:
 - a. het opstellen van een EG-verklaring van conformiteit of geschiktheid voor gebruik, de daarvoor toe te passen beoordelingsprocedure en de daarbij geldende voorwaarden voor interoperabiliteitsonderdelen,
 - b. het vervaardigen, assembleren, gebruiken, onderhouden en installeren van interoperabiliteitsonderdelen.
- 2. Bij ministeriële regeling kunnen voor de goede uitvoering van bindende EU-rechtshandelingen van algemene strekking van de Europese Commissie, gebaseerd op de interoperabiliteitsrichtlijn, nadere regels worden gesteld met betrekking tot:
 - a. modellen van de EG-verklaring van conformiteit of geschiktheid voor gebruik, of
 - b. de begeleidende documenten bij de EG-verklaring van conformiteit of geschiktheid voor gebruik.

§2. Subsystemen

Artikel 26c

- 1. Bij ministeriële regeling worden regels gesteld:
 - a. ter uitvoering van essentiële eisen die niet volledig door de TSI's worden bestreken, en
 - b. ter verzekering van de technische compatibiliteit van een spoorvoertuig met de hoofdspoorweginfrastructuur.
- 2. Bij ministeriële regeling kunnen met inachtneming van artikel 13 van de interoperabiliteitsrichtlijn regels worden gesteld met betrekking tot:
 - a. spoorweginfrastructuur en spoorvoertuigen die niet onder de werkingssfeer van de TSI's vallen,
 - b. dringende, tijdelijke en preventieve maatregelen, te nemen ten aanzien van spoorweginfrastructuur of spoorvoertuigen, in het bijzonder na een ongeval,
 - c. eisen die gelden bij het buiten toepassing laten van een TSI of een gedeelte daarvan als bedoeld in artikel 26d, vierde lid,
 - d. technische eisen die toegepast worden in specifieke gevallen waarin de TSI's niet voorzien.

Artikel 26d

- 1. Voordat voor een subsysteem een vergunning voor indienststelling als bedoeld in artikel 26g, eerste lid, wordt aangevraagd, zorgt de aanvrager van die vergunning ervoor dat:
 - a. het subsysteem voldoet aan de essentiële eisen,
 - b. de voor het subsysteem geldende keuringsprocedures zijn uitgevoerd door een aangemelde instantie of, in voorkomend geval, aangewezen instantie, en
 - c. voor het subsysteem een of meerdere geldige keuringsverklaringen, waaronder ten minste een EG-keuringsverklaring, zijn opgesteld.

Concept voor internetconsultatie: geconsolideerde tekst Spoorwegwet na doorvoeren wijzigingen 4^e spp (1 juni 2017)

N.b. deze tekst is bijgevoegd als hulpmiddel ten behoeve van de leesbaarheid van het concept-wetsvoorstel. Indien deze geconsolideerde tekst op punten afwijkt van het concept-wetsvoorstel, dan vragen wij u de tekst van het concept-wetsvoorstel aan te houden als leidend.

2. Het eerste lid is van overeenkomstige toepassing op een subsysteem dat bestemd is om onderdeel uit te maken van een spoorvoertuig waarvoor een voertuigvergunning als bedoeld in artikel 26j, eerste lid, wordt aangevraagd.

3. Een subsysteem waarvoor een van de vergunningen, bedoeld in het eerste en tweede lid, wordt aangevraagd voldoet aan de voorschriften die gelden voor het betreffende subsysteem op het moment dat de aanvraag voor een van de vergunningen wordt ingediend. Deze voorschriften zijn neergelegd in de voor het subsysteem geldende TSI's of de krachtens artikel 26c, eerste lid, gestelde regels.

4. Onze Minister kan met inachtneming van de interoperabiliteitsrichtlijn ontheffing verlenen van de plicht om te voldoen aan de voor een subsysteem geldende TSI's, bedoeld in het derde lid. De ontheffing kan betrekking hebben op een deel van de voor een subsysteem geldende TSI's. De ontheffing kan onder beperkingen worden verleend. Aan de ontheffing kunnen voorschriften worden verbonden.

5. Tijdens het gebruik van een subsysteem waarvoor een vergunning voor indienststelling is verleend, of het gebruik van een spoorvoertuig waarvoor een voertuigvergunning is verleend, wordt de conformiteit met en de naleving van de voorschriften, bedoeld in het derde lid, ononderbroken gewaarborgd.

Artikel 26e

1. Het is verboden een EG-keuringsverklaring op te stellen voor een subsysteem dat niet is ontworpen, geconstrueerd en geïnstalleerd overeenkomstig de essentiële eisen.

2. Onze Minister kan ten aanzien van een subsysteem verzoeken om onderzoek te verrichten of gegevens te overleggen ter bevestiging van de overeenstemming van het subsysteem met de essentiële eisen.

Artikel 26f

1. Bij ministeriële regeling worden in het belang van een goede omzetting of uitvoering van de interoperabiliteitsrichtlijn betreffende in deze paragraaf genoemde onderwerpen nadere regels gesteld. Deze regels kunnen onder meer betrekking hebben op:

a. het opstellen van een EG-keuringsverklaring en de daarvoor toe te passen keuringsprocedures, bedoeld in artikel 26d, eerste lid, met betrekking tot de subsystemen, bedoeld in artikel 26d, eerste en tweede lid,

b. de aanvraag, procedure en verlening van een ontheffing als bedoeld in artikel 26d, vierde lid, alsmede de voorwaarden waaronder een ontheffing verleend kan worden,

c. de gevallen waarin Onze Minister om onderzoek of gegevens kan verzoeken, bedoeld in artikel 26e, tweede lid.

2. Bij ministeriële regeling kunnen voor de goede uitvoering van bindende EU-rechtshandelingen van algemene strekking van de Europese Commissie, gebaseerd op de interoperabiliteitsrichtlijn, nadere regels worden gesteld met betrekking tot:

a. de details van de EG-keuringsprocedure, bedoeld in artikel 26d, eerste lid, onderdeel b,

b. de keuringsprocedure, bedoeld in artikel 26d, eerste lid, onderdeel b, als regels, gesteld op grond van artikel 26c, eerste lid, gelden,

c. de modellen voor de keuringsverklaringen, bedoeld in artikel 26d, eerste lid, onderdeel c, en de daarbij door de verzoeker over te leggen documenten.

§3. In dienst stellen van hoofdspoorweginfrastructuur

Artikel 26g

1. Hoofdspoorweginfrastructuur wordt slechts in dienst gesteld indien Onze Minister, op aanvraag, voor de in de hoofdspoorweginfrastructuur aanwezige subsystemen een vergunning voor indienststelling heeft verleend.

2. In afwijking van artikel 4:14 van de Algemene wet bestuursrecht besluit Onze Minister bij verlenging van de beslistermijn op de aanvraag voor een vergunning voor indienststelling, bedoeld in het eerste lid, in ieder geval binnen vier maanden nadat de aanvrager alle informatie heeft verschafte die nodig is voor een goede beoordeling van de aanvraag.

Concept voor internetconsultatie: geconsolideerde tekst Spoorwegwet na doorvoeren wijzigingen 4^e spp (1 juni 2017)

N.b. deze tekst is bijgevoegd als hulpmiddel ten behoeve van de leesbaarheid van het concept-wetsvoorstel. Indien deze geconsolideerde tekst op punten afwijkt van het concept-wetsvoorstel, dan vragen wij u de tekst van het concept-wetsvoorstel aan te houden als leidend.

3. In afwijking van artikel 6:7 van de Algemene wet bestuursrecht wordt een bezwaarschrift tegen een beslissing op de aanvraag van een vergunning als bedoeld in het eerste lid, ingediend binnen een maand na de bekendmaking van de beschikking. In afwijking van artikel 7:10 van de Algemene wet bestuursrecht beslist Onze Minister op dit bezwaarschrift uiterlijk twee maanden, gerekend vanaf de dag na die waarop de in de eerste volzin bedoelde termijn is verstreken.

4. Onze Minister kan ontheffing verlenen van de vergunningplicht, bedoeld in het eerste lid. De ontheffing wordt verleend met inachtneming van artikel 1 van de interoperabiliteitsrichtlijn. De ontheffing kan onder beperkingen worden verleend. Aan de ontheffing kunnen voorschriften worden verbonden.

5. Onze Minister kan op aanvraag voorafgaand aan de vergunningverlening, bedoeld in het eerste lid, ontheffing verlenen van het verbod, bedoeld in het eerste lid. De ontheffing kan onder beperkingen worden verleend. Aan de ontheffing kunnen voorschriften worden verbonden.

Artikel 26h

1. Hoofdspoorweginfrastructuur waaraan een verbetering of vernieuwing is uitgevoerd wordt slechts in dienst gesteld indien Onze Minister, op aanvraag:

- a. een vergunning voor indienststelling als bedoeld in artikel 26g heeft verleend, of
- b. toestemming voor de indienststelling heeft verleend.

2. In afwijking van artikel 4:14 van de Algemene wet bestuursrecht beslist Onze Minister bij verlenging van de beslistermijn op de aanvraag van een besluit als bedoeld in het eerste lid, in ieder geval binnen vier maanden nadat alle informatie, bedoeld in het tweede lid, is verschaft.

3. Onze Minister kan op aanvraag voorafgaand aan toestemming als bedoeld in het eerste lid, onderdeel b, ontheffing verlenen van het verbod, bedoeld in het eerste lid. De ontheffing kan onder beperkingen worden verleend. Aan de ontheffing kunnen voorschriften worden verbonden.

Artikel 26i

1. Bij ministeriële regeling worden in het belang van een goede omzetting of uitvoering van de interoperabiliteitsrichtlijn betreffende in deze paragraaf genoemde onderwerpen nadere regels gesteld. Deze regels kunnen onder meer betrekking hebben op:

- a. de aanvraag, verlening en geldigheid van een vergunning voor indienststelling als bedoeld in artikel 26g, eerste lid,
- b. de gevallen waarin ontheffing kan worden verleend als bedoeld in artikel 26g, vierde lid,
- c. de aanvraag van en de gevallen waarin Onze Minister een nieuwe vergunning voor indienststelling vereist voor een vernieuwing of verbetering, bedoeld in artikel 26h, eerste lid.

2. Bij ministeriële regeling kunnen regels worden gesteld met betrekking tot de aanvraag, verlening en geldigheid van de ontheffingen, bedoeld in artikel 26g, vijfde lid, en 26h, derde lid, alsmede de voorwaarden waaronder deze ontheffingen verleend kunnen worden.

§4. In de handel brengen van spoorvoertuigen voor gebruik op de hoofdspoorweginfrastructuur

Artikel 26j

1. Het is verboden een spoorvoertuig voor gebruik op de hoofdspoorweginfrastructuur in de handel te brengen of te houden waarvoor het Europees Spoorwegbureau of Onze Minister geen voertuigvergunning heeft verleend met een gebruiksgebied dat de hoofdspoorweginfrastructuur of een gedeelte daarvan omvat.

2. Onze Minister kan op aanvraag, na de beheerder te hebben gehoord, een voertuigvergunning verlenen. Een voertuigvergunning kan onder beperkingen worden verleend. Aan een voertuigvergunning kunnen voorschriften worden verbonden.

3. In afwijking van artikel 4:14 van de Algemene wet bestuursrecht besluit Onze Minister bij verlenging van de beslistermijn op de aanvraag voor een voertuigvergunning als bedoeld in het tweede lid in ieder geval binnen vier maanden nadat de aanvrager alle informatie heeft verschaft die nodig is voor een goede beoordeling van de aanvraag.

4. In afwijking van artikel 6:7 van de Algemene wet bestuursrecht wordt een bezwaarschrift tegen een beslissing op de aanvraag van een voertuigvergunning als bedoeld in het tweede lid ingediend

Concept voor internetconsultatie: geconsolideerde tekst Spoorwegwet na doorvoeren wijzigingen 4^e spp (1 juni 2017)

N.b. deze tekst is bijgevoegd als hulpmiddel ten behoeve van de leesbaarheid van het concept-wetsvoorstel. Indien deze geconsolideerde tekst op punten afwijkt van het concept-wetsvoorstel, dan vragen wij u de tekst van het concept-wetsvoorstel aan te houden als leidend.

binnen een maand na de bekendmaking van de beschikking. In afwijking van artikel 7:10 van de Algemene wet bestuursrecht beslist Onze Minister op dit bezwaarschrift uiterlijk twee maanden, gerekend vanaf de dag na die waarop de in de eerste volzin bedoelde termijn is verstreken.

5. Onze Minister kan op aanvraag, na de beheerder te hebben gehoord, ontheffing verlenen van het verbod, bedoeld in het eerste lid. De ontheffing wordt verleend met inachtneming van artikel 1 van de interoperabiliteitsrichtlijn. De ontheffing kan onder beperkingen worden verleend. Aan de ontheffing kunnen voorschriften worden verbonden.

Artikel 26k

Onze Minister kan op aanvraag, na de beheerder te hebben gehoord, het gebruiksgebied waarvoor een voertuigvergunning geldt uitbreiden. Artikel 26j en de krachtens artikel 26u gestelde regels met betrekking tot voertuigvergunningen zijn van overeenkomstige toepassing op een aanvraag als bedoeld in de eerste volzin, tenzij in die regels anders is aangegeven en met dien verstande dat de beoordeling van de aanvraag alleen betrekking heeft op de uitbreiding van het gebruiksgebied.

Artikel 26l

Voor de vernieuwing of verbetering van een spoorvoertuig waarvoor reeds een voertuigvergunning is verleend als bedoeld in artikel 26j, eerste lid, is een nieuwe voertuigvergunning vereist indien:

- a. de vernieuwing of verbetering leidt tot een substantiële verandering van de waarden van de parameters op grond waarvan de oorspronkelijke voertuigvergunning is afgegeven,
- b. een TSI dat bepaalt, of
- c. de vernieuwing of verbetering het algehele veiligheidsniveau van het spoorvoertuig aantast of aan kan tasten.

Artikel 26m

1. Onze Minister kan op aanvraag een typegoedkeuring van een spoorvoertuig verlenen. Artikel 26j, tweede tot en met vierde lid, en de krachtens artikel 26u gestelde regels met betrekking tot voertuigvergunningen zijn, tenzij in die regels anders is aangegeven, van overeenkomstige toepassing op de aanvraag van een typegoedkeuring als bedoeld in de eerste volzin.

2. Onze Minister kan een typegoedkeuring van een spoorvoertuig wijzigen indien de voorschriften op grond waarvan de typegoedkeuring is verleend zijn gewijzigd en bij die wijzigingen is aangegeven dat reeds op basis van die voorschriften verleende typegoedkeuringen gewijzigd moeten worden. Onze Minister voert bij het wijzigen van de typegoedkeuring van een spoorvoertuig enkel controles uit die betrekking hebben op de gewijzigde voorschriften.

Artikel 26n

Onze Minister verleent een voertuigvergunning als bedoeld in artikel 26j, tweede lid, voor een spoorvoertuig dat in overeenstemming is met een typegoedkeuring van een spoorvoertuig die geregistreerd staat in het Europees register van goedgekeurde voertuigtypen indien de aanvrager van de voertuigvergunning een geldige verklaring van conformiteit met het type overgelegd heeft.

Artikel 26o

1. Indien een spoorwegonderneming vaststelt dat een spoorvoertuig dat zij op de hoofdspoorweginfrastructuur gebruikt niet aan een van de geldende essentiële eisen voldoet, neemt zij de noodzakelijke corrigerende maatregelen om het voertuig met de essentiële eisen in overeenstemming te brengen. Zij kan Onze Minister en, in voorkomend geval, het Europees Spoorwegbureau in kennis stellen van de door haar genomen maatregelen.

2. Indien een spoorwegonderneming over aanwijzingen beschikt waaruit blijkt dat een spoorvoertuig reeds ten tijde van de afgifte van de voertuigvergunning niet aan de essentiële eisen voldeed, dan stelt zij het Europees Spoorwegbureau, Onze Minister en andere betrokken lidstaten daarvan in kennis.

3. Indien Onze Minister vaststelt dat een spoorvoertuig niet voldoet aan de essentiële eisen, dan kan hij, met inachtneming van de interoperabiliteitsrichtlijn:

- a. spoorwegondernemingen of houders van spoorvoertuigen verplichten maatregelen te treffen,
- b. veiligheidsmaatregelen als bedoeld in artikel 34 nemen, en

Concept voor internetconsultatie: geconsolideerde tekst Spoorwegwet na doorvoeren wijzigingen 4^e spp (1 juni 2017)

N.b. deze tekst is bijgevoegd als hulpmiddel ten behoeve van de leesbaarheid van het concept-wetsvoorstel. Indien deze geconsolideerde tekst op punten afwijkt van het concept-wetsvoorstel, dan vragen wij u de tekst van het concept-wetsvoorstel aan te houden als leidend.

c. de voertuigvergunning of typegoedkeuring van het spoorvoertuig schorsen, wijzigen of intrekken.

4. Spoorwegondernemingen of houders van spoorvoertuigen nemen de maatregelen, bedoeld in het vorige lid, onderdeel a, onverwijld.

5. In afwijking van artikel 6:7 van de Algemene wet bestuursrecht wordt een bezwaarschrift tegen een besluit tot schorsing, wijziging of intrekking van een voertuigvergunning of typegoedkeuring als bedoeld in het derde lid, onderdeel c, ingediend binnen een maand na de bekendmaking van de beschikking. In afwijking van artikel 7:10 van de Algemene wet bestuursrecht beslist Onze Minister op dit bezwaarschrift uiterlijk een maand, gerekend vanaf de dag na die waarop het bezwaarschrift is ingediend. Het indienen van een bezwaarschrift schorst het besluit waartegen het gericht is.

6. In afwijking van artikel 6:7 van de Algemene wet bestuursrecht wordt een beroepsschrift tegen een beslissing op een bezwaarschrift als bedoeld in het vijfde lid ingediend binnen twee maanden na de bekendmaking van de beslissing op bezwaar.

7. Het is verboden een spoorvoertuig in de handel te brengen of in de handel te houden dat op basis van een ingetrokken typegoedkeuring van een spoorvoertuig is gebouwd.

Artikel 26p

1. Het is verboden gebruik te maken van de hoofdspoorweginfrastructuur met een spoorvoertuig:

a. waarvoor geen voor het betreffende gedeelte van de hoofdspoorweginfrastructuur geldige voertuigvergunning als bedoeld in artikel 26j, eerste lid, of een ontheffing als bedoeld in artikel 26j, vijfde lid, is verleend,

b. dat niet staat ingeschreven in het voertuigregister, bedoeld in artikel 26u, het voertuigregister van een andere lidstaat of het Europees voertuigregister, en

c. waarop geen Europees voertuignummer is aangebracht.

2. Het is verboden gebruik te maken van de hoofdspoorweginfrastructuur met een vernieuwd of verbeterd spoorvoertuig waarvoor, in overtreding van artikel 26l of de krachtens artikel 26r, eerste lid, onderdeel d, gestelde regels, geen nieuwe voertuigvergunning is verleend.

3. Onze Minister kan, na de beheerder te hebben gehoord, ontheffing of vrijstelling verlenen van de verplichting, bedoeld in het eerste lid, onderdeel a, voor het gebruik van spoorvoertuigen, waarvoor het Europees Spoorwegbureau of een daartoe bevoegde instantie van een andere lidstaat een voertuigvergunning heeft verleend, op aan de grens gelegen hoofdspoorweginfrastructuur. De ontheffing of vrijstelling kan onder beperkingen worden verleend. Aan de ontheffing of vrijstelling kunnen voorschriften worden verbonden.

Artikel 26q

1. Onze Minister kan, na de beheerder te hebben gehoord, ontheffing verlenen van het verbod in artikel 26p, eerste lid, voor het uitvoeren van tests met spoorvoertuigen op de hoofdspoorweginfrastructuur. De ontheffing kan onder beperkingen worden verleend. Aan de ontheffing kunnen voorschriften worden verbonden.

2. Onze Minister kan de aanvrager van een voertuigvergunning als bedoeld in artikel 26j, eerste lid, of ontheffing als bedoeld in artikel 26j, vijfde lid, verzoeken tests uit te voeren indien dat noodzakelijk is voor een goede beoordeling van de aanvraag. In dat geval verleent Onze Minister de ontheffing, bedoeld in het eerste lid, ambtshalve.

Artikel 26r

1. Bij ministeriële regeling worden in het belang van een goede omzetting of uitvoering van de interoperabiliteitsrichtlijn betreffende in deze paragraaf genoemde onderwerpen nadere regels gesteld. Deze regels kunnen onder meer betrekking hebben op:

a. de aanvraag, beoordeling van de aanvraag, geldigheid, procedure en verlening van een voertuigvergunning, alsmede de beperkingen waaronder die verleend kan worden en de voorschriften die gesteld kunnen worden aan een voertuigvergunning als bedoeld in artikel 26j, tweede lid,

b. de gevallen waarin ontheffing kan worden verleend als bedoeld in artikel 26j, vijfde lid,

c. de uitbreiding van het gebruiksgebied, bedoeld in artikel 26k,

d. de gevallen waarin een nieuwe voertuigvergunning vereist is, bedoeld in artikel 26l,

Concept voor internetconsultatie: geconsolideerde tekst Spoorwegwet na doorvoeren wijzigingen 4^e spp (1 juni 2017)

N.b. deze tekst is bijgevoegd als hulpmiddel ten behoeve van de leesbaarheid van het concept-wetsvoorstel. Indien deze geconsolideerde tekst op punten afwijkt van het concept-wetsvoorstel, dan vragen wij u de tekst van het concept-wetsvoorstel aan te houden als leidend.

- e. de controles die een spoorwegonderneming uitvoert voor het gebruik op de hoofdspoorweginfrastructuur van een spoorvoertuig waarvoor een voertuigvergunning als bedoeld in artikel 26j, eerste lid, of ontheffing als bedoeld in artikel 26j, vijfde lid, is verleend,
 - f. de aanvraag, verlening en geldigheid van een typegoedkeuring als bedoeld in artikel 26m, eerste lid,
 - g. het opstellen van de verklaring van conformiteit met het type, bedoeld in artikel 26n,
 - h. de verplichtingen van spoorwegondernemingen en houders van spoorvoertuigen bij het niet voldoen van spoorvoertuigen aan de essentiële eisen, bedoeld in artikel 26o,
 - i. het schorsen, wijzigen en intrekken van een voertuigvergunning of typegoedkeuring door Onze Minister, bedoeld in artikel 26o, derde lid, de gevallen waarin en wijze waarop Onze Minister van deze bevoegdheden gebruik maakt, alsmede de aan het gebruik van de bevoegdheden verbonden verplichtingen en procedures,
 - j. de ontheffing en vrijstelling voor het gebruik van spoorvoertuigen op bepaalde grensbaanvakken, bedoeld in artikel 26p, derde lid,
 - k. het uitvoeren of doen uitvoeren van tests met spoorvoertuigen op de hoofdspoorweginfrastructuur, bedoeld in artikel 26q, of het uitvoeren of doen uitvoeren van tests met spoorvoertuigen als onderdeel van de controles, bedoeld in onderdeel e.
2. Bij ministeriële regeling kunnen voor de goede uitvoering van bindende EU-rechtshandelingen van algemene strekking van de Europese Commissie, gebaseerd op de interoperabiliteitsrichtlijn, nadere regels worden gesteld met betrekking tot:
- a. de aanvraag van een voertuigvergunning als bedoeld in artikel 26j, tweede lid,
 - b. de details van de procedure om een voertuigvergunning als bedoeld in artikel 26j, tweede lid, te verkrijgen, waaronder de procedurele fasen en termijnen,
 - c. de wijze waarop Onze Minister een aanvraag en de daarbij behorende documenten van een voertuigvergunning als bedoeld in artikel 26j, tweede lid, beoordeelt,
 - d. de verklaring van conformiteit met het type, bedoeld in artikel 26n,
 - e. de modules voor een conformiteitsbeoordeling die nodig is voor de verlening van een verklaring van conformiteit met het type, bedoeld in artikel 26n.
3. Bij ministeriële regeling kan, met inachtneming van artikel 1 van de interoperabiliteitsrichtlijn, worden bepaald dat artikel 26p, eerste en tweede lid, niet of niet geheel van toepassing zijn op bepaalde spoorvoertuigen of categorieën spoorvoertuigen. Deze regeling kan een systeem van ontheffingen inhouden voor bijzondere spoorvoertuigen of incidenteel gebruik van spoorvoertuigen. Bij ministeriële regeling kunnen regels worden gesteld met betrekking tot gebruik van de spoorvoertuigen of categorieën spoorvoertuigen, bedoeld in de eerste volzin, alsmede de te verlenen ontheffingen, bedoeld in de tweede volzin.

§5. Conformiteitsbeoordelingsinstanties

Artikel 26s

1. Onze Minister kan, op aanvraag, besluiten tot het aanmelden van een conformiteitsbeoordelingsinstantie bij de Europese Commissie en de lidstaten als aangemelde instantie.
2. Onze Minister kan, op aanvraag, besluiten tot het aanwijzen van een conformiteitsbeoordelingsinstantie als aangewezen instantie die conformiteitsbeoordelingsactiviteiten mag verrichten voor zover die activiteiten betrekking hebben op de regels gesteld krachtens artikel 26c, eerste of tweede lid.
3. Een aanmelding als bedoeld in het eerste lid of aanwijzing als bedoeld in het tweede lid kan onder beperkingen worden verleend. Aan een aanmelding of aanwijzing kunnen voorschriften of beperkingen worden verbonden.
4. Van een aanmelding als bedoeld in het eerste lid of aanwijzing als bedoeld in het tweede lid, dan wel de intrekking daarvan, doet Onze Minister mededeling in de Staatscourant.
5. Onze Minister beperkt, schorst of trekt een door hem verrichte aanmelding als bedoeld in het eerste lid of aanwijzing als bedoeld in het tweede lid, in, indien de aangemelde of aangewezen instantie niet voldoet aan de krachtens artikel 26t, onderdeel b, gestelde eisen om te worden aangemeld of aangewezen, dan wel de krachtens artikel 26t, onderdeel c, d of g, aan de

Concept voor internetconsultatie: geconsolideerde tekst Spoorwegwet na doorvoeren wijzigingen 4^e spp (1 juni 2017)

N.b. deze tekst is bijgevoegd als hulpmiddel ten behoeve van de leesbaarheid van het concept-wetsvoorstel. Indien deze geconsolideerde tekst op punten afwijkt van het concept-wetsvoorstel, dan vragen wij u de tekst van het concept-wetsvoorstel aan te houden als leidend.

aangemelde of aangewezen instantie, haar leidinggevend en of haar personeel opgelegde verplichtingen niet nakomt.

Artikel 26t

Bij ministeriële regeling worden in het belang van een goede omzetting of uitvoering van de interoperabiliteitsrichtlijn betreffende in deze paragraaf genoemde onderwerpen nadere regels gesteld. Deze regels kunnen onder meer betrekking hebben op:

- a. de aanvraag, beoordeling van de aanvraag, geldigheid, procedure en verlening van een aanmelding als bedoeld in artikel 26s, eerste lid, of aanwijzing als bedoeld in artikel 26s, tweede lid,
- b. de eisen die gelden voor aanmelding als bedoeld in artikel 26s, eerste lid, of aanwijzing als bedoeld in artikel 26s, tweede lid,
- c. de verplichtingen van aangemelde of aangewezen instanties, de uitvoering van taken door deze instanties, alsmede de uitbesteding van deze taken aan derden,
- d. de verplichtingen en uitvoering van taken door de leidinggevend en of het personeel van aangemelde of aangewezen instanties,
- e. de gevallen waarin en voorwaarden waaronder voor de beoordeling van subsystemen, bedoeld in artikel 26d, eerste en tweede lid, een beroep mag worden gedaan op een geaccrediteerde interne instantie voor het verrichten van conformiteitsbeoordelingsactiviteiten,
- f. de gevolgen van een beperking, schorsing of intrekking als bedoeld in artikel 26s, vijfde lid, waaronder regels over het vorderen en overdragen van dossiers,
- g. informatieverplichtingen van aangemelde of aangewezen instanties.

§6. Registers

Artikel 26u

1. Onze Minister houdt een voertuigregister en draagt op aanvraag zorg voor de inschrijving in dit register van een spoorvoertuig:

- a. waarvoor een voertuigvergunning is verleend met een gebruiksgebied dat de hoofdspoorweginfrastructuur betreft, en
 - b. dat niet staat ingeschreven in het voertuigregister van een andere lidstaat of het Europees voertuigregister, bedoeld in artikel 47 van de interoperabiliteitsrichtlijn.
2. Een spoorvoertuig waarvoor Onze Minister een voertuigvergunning als bedoeld in artikel 26j, tweede lid, heeft verleend wordt in het voertuigregister, bedoeld in het eerste lid, ingeschreven.
3. Onze Minister kent aan een in het voertuigregister, bedoeld in het eerste lid, in te schrijven spoorvoertuig een Europees voertuignummer toe. De houder van het spoorvoertuig brengt het Europees voertuignummer aan op het spoorvoertuig.
4. Onze Minister kan de inschrijving in het voertuigregister, bedoeld in het eerste lid, wijzigen of schrappen.
5. De houder van een in het register, bedoeld in het eerste lid, ingeschreven spoorvoertuig meldt iedere informatie die kan leiden tot wijziging of schrapping van de inschrijving van dat spoorvoertuig in het voertuigregister, bedoeld in het eerste lid, onverwijld aan Onze Minister.

Artikel 26v

Een beheerder houdt en publiceert een register van de spoorweginfrastructuur die hij beheert.

Artikel 26w

1. Bij ministeriële regeling worden in het belang van een goede omzetting of uitvoering van de interoperabiliteitsrichtlijn betreffende in deze paragraaf genoemde onderwerpen nadere regels gesteld. Deze regels kunnen onder meer betrekking hebben op:

- a. de gegevens die worden opgenomen in het voertuigregister, bedoeld in artikel 26u, eerste lid,
- b. het Europees voertuigregister, bedoeld in artikel 26u, eerste lid, onderdeel b,
- c. het Europees voertuignummer, bedoeld in artikel 26u, derde lid,
- d. de wijziging of schrapping van inschrijvingen in het voertuigregister, bedoeld in artikel 26u, vierde lid,

Concept voor internetconsultatie: geconsolideerde tekst Spoorwegwet na doorvoeren wijzigingen 4^e spp (1 juni 2017)

N.b. deze tekst is bijgevoegd als hulpmiddel ten behoeve van de leesbaarheid van het concept-wetsvoorstel. Indien deze geconsolideerde tekst op punten afwijkt van het concept-wetsvoorstel, dan vragen wij u de tekst van het concept-wetsvoorstel aan te houden als leidend.

e. het infrastructuurregister, bedoeld in artikel 26v, de daarin op te nemen gegevens, de wijze waarop de gegevens worden opgenomen, de toegankelijkheid van het register en de wijze waarop het wordt bijgehouden.

2. Bij ministeriële regeling kunnen voor de goede uitvoering van bindende EU-rechtshandelingen van algemene strekking van de Europese Commissie, gebaseerd op de interoperabiliteitsrichtlijn, nadere regels worden gesteld met betrekking tot:

a. de specificaties van het voertuigregister, bedoeld in artikel 26u, eerste lid,

b. het Europees voertuigregister, bedoeld in artikel 26u, eerste lid, onderdeel b,

c. de specificaties van het Europees voertuignummer, bedoeld in artikel 26u, derde lid,

d. de specificaties van het infrastructuurregister, bedoeld in artikel 26v.

3. Bij ministeriële regeling kunnen regels worden gesteld met betrekking tot:

a. het opnemen in het voertuigregister van spoorvoertuigen waarvoor geen voertuigvergunning als bedoeld in artikel 26u, eerste lid, onderdeel a, is verleend, en het aanbrengen van voertuignummers op deze spoorvoertuigen,

b. de spoorweginfrastructuur die een beheerder opneemt in het infrastructuurregister, bedoeld in artikel 26v.

http://wetten.ove	http://linkeddata.c
-------------------	---------------------

edrijf

<http://wetten.overheid.nl/jci1.3:c:BWBR0015007&hoofdstuk=3&z=2016-11-26&q=2016-11-26>

http://wetten.ove	http://linkeddata.c
-------------------	---------------------

<http://wetten.overheid.nl/jci1.3:c:BWBR0015007&hoofdstuk=3¶graaf=1&z=2016-11-26&q=2016-11-26>

Artikel 27

1 Een spoorwegonderneming heeft op niet-discriminerende grondslag recht op toegang tot hoofdspoorweginfrastructuur voor zover dit het gebruik van spoorvoertuigen betreft en met het oog op het minimumtoegangspakket.

2 Geen toegang tot hoofdspoorweginfrastructuur als bedoeld in het eerste lid heeft een spoorwegonderneming:

a. die niet beschikt over een geldige bedrijfsvergunning;

b. die niet beschikt over [een voor het door haar te gebruiken gedeelte van de hoofdspoorweginfrastructuur geldig veiligheidscertificaat, afgegeven door Onze Minister of het Europees Spoorwegbureau](#) ~~een geldig veiligheidscertificaat of proefcertificaat~~;

c. die niet voldoet aan de voor haar ingevolge artikel 55 geldende verzekeringsplicht;

d. indien het recht op die toegang niet rechtstreeks voortvloeit uit een toegangsovereenkomst als bedoeld in artikel 59;

e. die anderszins niet gerechtigd is van de hoofdspoorweginfrastructuur, bedoeld in het eerste lid, gebruik te maken.

3 Bij algemene maatregel van bestuur kan met inachtneming van artikel 2, tweede lid, van richtlijn 2012/34/EU onder bij of krachtens algemene maatregel van bestuur te stellen voorwaarden en beperkingen vrijstelling worden verleend van het tweede lid, onderdeel a, en met inachtneming van [artikel 3 van de spoorwegveiligheidsrichtlijn artikel 3 van richtlijn 2004/49/EG](#) onder bij of krachtens algemene maatregel van bestuur te stellen voorwaarden en beperkingen vrijstelling worden verleend van het tweede lid, onderdeel b.

4 Een beheerder heeft in afwijking van het tweede lid, onder d, ten behoeve van de uitoefening van de taken, bedoeld in artikel 16, eerste lid, als spoorwegonderneming toegang tot hoofdspoorweginfrastructuur als bedoeld in het eerste lid zonder dat het recht rechtstreeks voortvloeit uit een toegangsovereenkomst met dien verstande dat de beheerder, voor zover het de activiteiten, bedoeld in artikel 53 van richtlijn 2012/34/EU betreft, beschikt over verdeelde capaciteit.

§ 2. De bedrijfsvergunning voor spoorwegondernemingen

Concept voor internetconsultatie: geconsolideerde tekst Spoorwegwet na doorvoeren wijzigingen 4^e spp (1 juni 2017)

N.b. deze tekst is bijgevoegd als hulpmiddel ten behoeve van de leesbaarheid van het concept-wetsvoorstel. Indien deze geconsolideerde tekst op punten afwijkt van het concept-wetsvoorstel, dan vragen wij u de tekst van het concept-wetsvoorstel aan te houden als leidend.

<http://wetten.ove>

<http://linkeddata.c>

<http://wetten.overheid.nl/jci1.3:c:BWBR0015007&hoofdstuk=3¶graaf=2&z=2016-11-26&g=2016-11-26>

Artikel 28

1 Onze Minister verleent op aanvraag een bedrijfsvergunning aan een in Nederland gevestigde onderneming, indien deze voldoet aan de vereisten van goede naam, financiële draagkracht en beroepsbekwaamheid alsmede de uit artikel 55 voortvloeiende verzekeringsplicht.

2 Onze Minister kan voor bij of krachtens algemene maatregel van bestuur omschreven soorten van gebruik van de hoofdspoorweg, bij de verlening van een bedrijfsvergunning een of meer van de bij of krachtens algemene maatregel van bestuur aangewezen, in het eerste lid bedoelde eisen geheel of gedeeltelijk buiten toepassing laten. Alsdan is een zodanige beperkte bedrijfsvergunning slechts geldig voor het gebruik waarvoor deze is verleend.

3 Onze Minister beslist binnen dertien weken op de aanvraag.

4 Aan de vergunning kunnen voorschriften worden verbonden. De vergunning wordt verleend voor onbepaalde tijd.

5 Onze Minister kan ambtshalve of op aanvraag van de vergunninghouder de vergunning wijzigen, alsnog voorschriften aan de vergunning verbinden en de aan de vergunning verbonden voorschriften aanvullen dan wel wijzigen.

Artikel 29

Onze Minister schorst de bedrijfsvergunning of trekt deze in, indien:

- a. de vergunninghouder niet meer voldoet aan de bij of krachtens artikel 28 toepasselijke eisen of voorschriften;
- b. de veiligheid van het spoorverkeer door wijziging van de rechtspositie van de vergunninghouder ingeval van fusie of bedrijfsovername naar het oordeel van Onze Minister niet langer is gewaarborgd of
- c. bij herhaling bij onherroepelijk rechterlijk vonnis is vastgesteld dat de vergunninghouder of zijn bestuurders het bepaalde bij of krachtens deze wet dan wel de toepasselijke voorschriften inzake arbeidsomstandigheden of arbeidstijden hebben overtreden, dan wel bij onherroepelijk vonnis is vastgesteld dat deze het bepaalde bij of krachtens deze wet dan wel de toepasselijke voorschriften inzake arbeidsomstandigheden of arbeidstijden in ernstige mate hebben overtreden.

Artikel 30

1 Een vergunning als bedoeld in artikel 3, onderdeel 14, van richtlijn 2012/34/EU die is verleend door een bevoegde instantie van een andere lidstaat aan een aldaar gevestigde spoorwegonderneming, wordt voor de toepassing van deze wet gelijkgesteld met een bedrijfsvergunning, verleend op grond van artikel 28, eerste lid.

2 Met een bedrijfsvergunning verleend op grond van artikel 28, eerste lid, worden voorts voor de toepassing van deze wet gelijkgesteld:

- a. de bij ministeriële regeling omschreven documenten die in het buitenland door het aldaar bevoegde gezag zijn afgegeven en die in voldoende mate kunnen gelden als bewijs dat ten minste wordt voldaan aan de in artikel 28, eerste lid, bedoelde eisen;
- b. een besluit van Onze Minister waarin ten aanzien van een in het buitenland gevestigde spoorwegonderneming is verklaard dat ten minste wordt voldaan aan de in artikel 28, eerste lid, vermelde eisen.

3 Artikel 29 is van overeenkomstige toepassing op de gelijkstelling krachtens het tweede lid.

Artikel 31

Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur worden nadere regels gegeven over de uitvoering van deze paragraaf, waaronder regels over:

- a. de toepassing van de in artikel 28, eerste lid, bedoelde eisen;
- b. de verlening, weigering, wijziging, schorsing of intrekking van een bedrijfsvergunning;
- c. de aan de bedrijfsvergunning te verbinden voorschriften en beperkingen.

§ 3. Het veiligheidscertificaat

Concept voor internetconsultatie: geconsolideerde tekst Spoorwegwet na doorvoeren wijzigingen 4^e spp (1 juni 2017)

N.b. deze tekst is bijgevoegd als hulpmiddel ten behoeve van de leesbaarheid van het concept-wetsvoorstel. Indien deze geconsolideerde tekst op punten afwijkt van het concept-wetsvoorstel, dan vragen wij u de tekst van het concept-wetsvoorstel aan te houden als leidend.

Artikel 32

1. Onze Minister verleent op aanvraag van een spoorwegonderneming een veiligheidscertificaat indien:

- a. de aanvraag uitsluitend betrekking heeft op een exploitatiegebied dat de hoofdspoorweginfrastructuur of een gedeelte daarvan betreft,
- b. de spoorwegonderneming niet reeds beschikt over een veiligheidscertificaat,
- c. de spoorwegonderneming beschikt over een veiligheidsbeheersysteem dat voldoet aan de bij of krachtens algemene maatregel van bestuur gestelde regels in het belang van een goede uitvoering van de spoorwegveiligheidsrichtlijn, en
- d. de spoorwegonderneming in staat is veilig te opereren binnen het exploitatiegebied.

2. Een veiligheidscertificaat, afgegeven door een andere lidstaat of het Europees Spoorwegbureau, dat niet geldt voor de hoofdspoorweginfrastructuur, of een gedeelte daarvan, wordt gelijkgesteld met een veiligheidscertificaat als bedoeld in artikel 27, tweede lid, onderdeel b, indien de certificaathoudende spoorwegonderneming:

- a. enkel gebruik maakt van aan de grens gelegen, bij algemene maatregel van bestuur aan te wijzen hoofdspoorwegen, en
- b. voldoet aan de bij of krachtens algemene maatregel van bestuur te stellen eisen.

3. Onze Minister kan op aanvraag van een spoorwegonderneming het exploitatiegebied van een veiligheidscertificaat als bedoeld in het eerste lid uitbreiden, indien:

- a. de aanvraag uitsluitend betrekking heeft op een exploitatiegebied dat een gedeelte van de hoofdspoorweginfrastructuur betreft,
- b. de spoorwegonderneming beschikt over een voor het exploitatiegebied waarop de uitbreiding betrekking heeft geschikt veiligheidsbeheersysteem dat voldoet aan de bij of krachtens algemene maatregel van bestuur gestelde regels in het belang van een goede uitvoering van de spoorwegveiligheidsrichtlijn, en
- c. de spoorwegonderneming in staat is veilig te opereren binnen het exploitatiegebied waarop de uitbreiding betrekking heeft.

~~1 Onze Minister verleent op aanvraag van een spoorwegonderneming een veiligheidscertificaat als bedoeld in artikel 10 van richtlijn 2004/49/EG bestaande uit:~~

- ~~a. een A-certificaat voor het veiligheidsbeheersysteem dat wordt verleend indien het veiligheidsbeheersysteem voldoet aan artikel 9 en bijlage III van richtlijn 2004/49/EG;~~
- ~~b. een B-certificaat voor de voorzieningen die de spoorwegonderneming overeenkomstig bijlage IV van richtlijn 2004/49/EG heeft getroffen om te voldoen aan de bij of krachtens deze wet gestelde voorschriften.~~

~~2 Een veiligheidsbeheersysteem waarvoor door een daartoe bevoegde instantie in een andere lidstaat van de Europese Unie een certificaat als bedoeld in artikel 10, tweede lid, onderdeel a, van richtlijn 2004/49/EG is afgegeven, wordt voor de verlening van het veiligheidscertificaat gelijkgesteld met een A-certificaat als bedoeld in het eerste lid, onderdeel a.~~

~~3 Een veiligheidscertificaat als bedoeld in artikel 10, tweede lid, onderdeel a, van richtlijn 2004/49/EG, afgegeven door een daartoe bevoegde instantie in een lidstaat van de Europese Unie wordt ten aanzien van aan de grens gelegen, bij algemene maatregel van bestuur aan te wijzen hoofdspoorwegen, en indien wordt voldaan aan bij of krachtens algemene maatregel van bestuur te stellen eisen, gelijkgesteld met een B-certificaat als bedoeld in het eerste lid, onderdeel b.~~

~~4 Artikel 16ga, derde lid, is van overeenkomstige toepassing op de in het eerste en derde lid bedoelde aanvraag.~~

~~5 Onze Minister verleent op aanvraag aan een beheerder, in afwijking van het eerste lid, een veiligheidscertificaat, indien hij beschikt over een op grond van artikel 16ga verleende veiligheidsvergunning.~~

~~6.5 Een beheerder gebruikt een op grond van het vierde lid verleend veiligheidscertificaat slechts ten behoeve van de uitvoering van de taken, bedoeld in artikel 16, eerste lid.~~

~~7. In afwijking van artikel 6:7 van de Algemene wet bestuursrecht wordt een bezwaarschrift tegen een beslissing op de aanvraag van een veiligheidscertificaat als bedoeld in het eerste lid of een uitbreiding als bedoeld in het derde lid ingediend binnen een maand na de bekendmaking van de beschikking. In afwijking van artikel 7:10 van de Algemene wet bestuursrecht beslist Onze Minister~~

Concept voor internetconsultatie: geconsolideerde tekst Spoorwegwet na doorvoeren wijzigingen 4^e spp (1 juni 2017)

N.b. deze tekst is bijgevoegd als hulpmiddel ten behoeve van de leesbaarheid van het concept-wetsvoorstel. Indien deze geconsolideerde tekst op punten afwijkt van het concept-wetsvoorstel, dan vragen wij u de tekst van het concept-wetsvoorstel aan te houden als leidend.

op dit bezwaarschrift binnen twee maanden, gerekend vanaf de dag na die waarop het bezwaarschrift is ingediend.

Artikel 33

~~1 Het veiligheidscertificaat is ten hoogste vijf jaar geldig.~~

~~2~~ Aan het veiligheidscertificaat kunnen beperkingen en voorschriften worden verbonden in het belang van de veiligheid op en in de directe nabijheid van de hoofdspoorweg.

~~23~~ Onze Minister kan een veiligheidscertificaat als bedoeld in artikel 32, eerste lid, beperken, schorsen of intrekken indien de certificaathouder handelt in strijd met de voorwaarden waaronder het veiligheidscertificaat is verleend of uitgebreid.

~~Onze Minister kan het veiligheidscertificaat schorsen of intrekken:~~

~~a. wegens handelen in strijd met dit hoofdstuk;~~

~~b. in het belang van de veiligheid op en in de directe nabijheid van de hoofdspoorweg;~~

~~c. indien de bedrijfsvergunning van de certificaathouder is geschorst of ingetrokken;~~

~~d. indien het certificaat, bedoeld in artikel 32, tweede lid, door een daartoe bevoegde instantie in een andere lidstaat van de Europese Unie is ingetrokken.~~

~~34~~ Onze Minister kan het veiligheidscertificaat, bedoeld in artikel 32, eerste lid, of de daaraan verbonden beperkingen en voorschriften ambtshalve of op aanvraag wijzigen, met inachtneming van het belang van de veiligheid op en in de directe nabijheid van de hoofdspoorweg.

~~45~~ Onze Minister neemt het besluit, bedoeld in het tweede en derde lid~~het derde en vierde lid,~~ uiterlijk vier maanden nadat hij heeft vastgesteld dat de omstandigheid, genoemd in het tweede en derde lid~~het derde en vierde lid,~~ zich heeft voorgedaan, en beslist, indien een aanvraag als bedoeld in het derde lid~~het vierde lid~~ is gedaan, in afwijking van artikel 4:14 van de Algemene wet bestuursrecht bij verlenging van de beslistermijn op de aanvraag, in ieder geval uiterlijk vier maanden nadat alle in artikel 4:2, tweede lid, van de Algemene wet bestuursrecht bedoelde informatie is verschaft.

Artikel 34

Onze Minister kan bij constatering van een ernstig veiligheidsrisico onmiddellijk tijdelijke maatregelen nemen ten aanzien van de risicoveroorzakende activiteiten van een spoorwegonderneming.

Artikel 34

~~1 Onze Minister kan aan degene die een veiligheidscertificaat heeft aangevraagd of aan de certificaathouder die een wijziging van het veiligheidscertificaat heeft aangevraagd een proefcertificaat verlenen.~~

~~2 Het proefcertificaat wordt verleend met het oog op het opdoen van ervaring of het testen van procedures of spoorvoertuigen ten behoeve van verlening of wijziging van een veiligheidscertificaat.~~

~~3 Het proefcertificaat is ten hoogste dertien weken geldig en vervalt van rechtswege bij de verlening of de wijziging, bedoeld in het tweede lid. Indien toepassing is gegeven aan artikel 32, tweede lid, tweede volzin, vervalt het proefcertificaat met ingang van de dag na de laatste dag van de krachtens die bepaling gestelde termijn.~~

~~4 In afwijking van artikel 4:14 van de Algemene wet bestuursrecht beslist Onze Minister bij verlenging van de beslistermijn op de aanvraag bedoeld in het eerste lid, in ieder geval binnen vier maanden nadat alle in artikel 4:2, tweede lid, van de Algemene wet bestuursrecht bedoelde informatie is verschaft. Artikel 33, tweede en derde lid, is van overeenkomstige toepassing.~~

Artikel 35

Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur worden nadere regels gegeven over de uitvoering van deze paragraaf, waaronder regels ten aanzien van:

a. de aanvraag, verlening, weigering, wijziging, uitbreiding, geldigheid, schorsing of intrekking van een veiligheidscertificaat ~~en van een proefcertificaat~~;

Concept voor internetconsultatie: geconsolideerde tekst Spoorwegwet na doorvoeren wijzigingen 4^e spp (1 juni 2017)

N.b. deze tekst is bijgevoegd als hulpmiddel ten behoeve van de leesbaarheid van het concept-wetsvoorstel. Indien deze geconsolideerde tekst op punten afwijkt van het concept-wetsvoorstel, dan vragen wij u de tekst van het concept-wetsvoorstel aan te houden als leidend.

- b. de aan een veiligheidscertificaat ~~en een proefcertificaat~~ te verbinden voorschriften en beperkingen;
- c. de bedrijfsprocessen die ten minste in het veiligheidsbeheersysteem zijn opgenomen.

§4. Onderhoud van spoorvoertuigen

Artikel 36

1. Voor elk spoorvoertuig dat op de hoofdspoorweginfrastructuur gebruikt wordt is er een met het onderhoud belaste entiteit. De met het onderhoud belaste entiteit zorgt dat het spoorvoertuig waarvan zij het onderhoud dient te verrichten in veilige staat is en past daartoe een onderhoudssysteem toe.

2. Onze Minister kan het gebruik met een spoorvoertuig van hoofdspoorweginfrastructuur verbieden indien ten aanzien van dat spoorvoertuig niet wordt voldaan aan het eerste lid, tweede volzin, en de krachtens het vierde lid, onderdelen a en b, gestelde regels.

3. De met het onderhoud belaste entiteit van een of meerdere goederenwagens beschikt over een geldig ECM-certificaat, verleend door Onze Minister of een daartoe bevoegde instantie in een andere lidstaat.

4. Onze Minister kan op aanvraag een ECM-certificaat verlenen aan een met het onderhoud belaste entiteit.

5. Bij ministeriële regeling worden in het belang van een goede omzetting of uitvoering van de spoorwegveiligheidsrichtlijn regels gesteld over het onderhoud van spoorvoertuigen. Deze regels kunnen betrekking hebben op:

a. de doelen en functies van het onderhoudssysteem, bedoeld in het eerste lid,

b. het uitbesteden van onderhoudstaken door een met het onderhoud belaste entiteit,

c. de voorwaarden waaronder met het onderhoud van goederenwagens belaste entiteiten niet over een ECM-certificaat als bedoeld in het derde lid hoeven te beschikken,

d. de eisen voor het verkrijgen van een ECM-certificaat als bedoeld in het vierde lid.

5. Bij ministeriële regeling kan in het belang van een goede uitvoering van bindende EU-rechtshandelingen van algemene strekking van de Europese Commissie, gebaseerd op de spoorwegveiligheidsrichtlijn, de verplichting te beschikken over een ECM-certificaat, bedoeld in het derde lid, worden uitgebreid tot met het onderhoud belaste entiteiten van spoorvoertuigen, niet zijnde goederenwagens.

6. Bij ministeriële regeling kunnen spoorvoertuigen of categorieën spoorvoertuigen worden aangewezen waarop het eerste lid niet van toepassing is.

Artikel 37

1. Het is verboden onderhoud en herstel van spoorvoertuigen waarvoor een voertuigvergunning als bedoeld in artikel 26j, eerste lid, is verleend en waarmee gebruik wordt gemaakt van de hoofdspoorweginfrastructuur te laten uitvoeren door anderen dan daartoe door Onze Minister erkende natuurlijke personen of rechtspersonen.

2. Een erkenning wordt verleend indien wordt voldaan aan de daarvoor bij regeling van Onze Minister gestelde eisen.

3. Met een erkenning als bedoeld in het eerste lid wordt gelijkgesteld een erkenning, afgegeven door een daartoe bevoegde instantie in een andere lidstaat, dan wel in een andere staat, niet zijnde een lidstaat, die partij is bij een daartoe of mede daartoe strekkend verdrag dat Nederland bindt, welke erkenning is afgegeven op basis van onderzoeken die een beschermingsniveau bieden dat ten minste gelijkwaardig is aan het niveau dat met de nationale onderzoeken wordt nagestreefd.

4. De eisen of nadere eisen, bedoeld in het tweede lid, kunnen onder meer betrekking hebben op:

a. het onderhoudssysteem, bedoeld in artikel 36, eerste lid;

b. de voor het onderhoud of herstel beschikbare ruimte en de gebruikte apparatuur;

c. de deskundigheid van de met het onderhoud of herstel belaste personen en

d. het proces dat bij het onderhoud of herstel wordt toegepast.

5. Onze Minister kan de erkenning, bedoeld in het tweede lid, onder beperkingen verlenen en daaraan voorschriften verbinden met betrekking tot de uit te voeren werkzaamheden.

Concept voor internetconsultatie: geconsolideerde tekst Spoorwegwet na doorvoeren wijzigingen 4^e spp (1 juni 2017)

N.b. deze tekst is bijgevoegd als hulpmiddel ten behoeve van de leesbaarheid van het concept-wetsvoorstel. Indien deze geconsolideerde tekst op punten afwijkt van het concept-wetsvoorstel, dan vragen wij u de tekst van het concept-wetsvoorstel aan te houden als leidend.

6. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur worden nadere regels gesteld over het onderhoud alsmede over de aanvraag en het verlenen van een erkenning.

7. Onze Minister trekt een erkenning in:

a. op verzoek van degene aan wie deze is verleend;

b. indien degene, aan wie deze is verleend, niet langer voldoet aan de eisen, bedoeld in het tweede lid.

~~§ 4.~~

http://wetten.ove	http://linkeddata.c
---	---

<http://wetten.overheid.nl/jci1.3:c:BWBR0015007&hoofdstuk=3¶graaf=5&z=2016-11-26&q=2016-11-26>

Artikel 49

1 Personen die binnen het hoofdspoorwegverkeerssysteem een veiligheidsfunctie anders dan die van machinist met volledige bevoegdheid of van machinist met beperkte bevoegdheid uitoefenen, voldoen aan de bij of krachtens algemene maatregel van bestuur voor de uitoefening van die functie gestelde eisen inzake:

- a. minimumleeftijd;
- b. medische en psychologische geschiktheid;
- c. algemene kennis, bekwaamheid en ervaring, en
- d. taalbeheersing.

2 Personen die binnen het hoofdspoorwegverkeerssysteem de veiligheidsfunctie van machinist met volledige bevoegdheid of van machinist met beperkte bevoegdheid uitoefenen, voldoen aan de bij of krachtens algemene maatregel van bestuur voor de uitoefening van die functie gestelde eisen inzake:

- a. minimumleeftijd;
- b. medische en psychologische geschiktheid;
- c. algemene kennis en vaardigheden;
- d. specifieke vakkennis inzake de spoorvoertuigen en de hoofdspoorweginfrastructuur waarop een bevoegdheidsbewijs betrekking kan hebben, en
- e. taalbeheersing.

3 Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur worden regels gesteld over de wijze waarop wordt aangetoond dat aan de in het eerste lid en tweede lid bedoelde eisen wordt voldaan.

Artikel 50

1 Een persoon die binnen het hoofdspoorwegverkeerssysteem een veiligheidsfunctie anders dan die van machinist met volledige bevoegdheid of van machinist met beperkte bevoegdheid uitoefent, beschikt, behoudens bij algemene maatregel van bestuur vastgestelde uitzonderingen, over:

- a. één of meer beoordelingen door Onze Minister waaruit blijkt dat hij voldoet aan de krachtens artikel 49, eerste lid, voor de desbetreffende veiligheidsfunctie vastgestelde eisen inzake algemene kennis, bekwaamheid en ervaring en een geldige verklaring van medische geschiktheid en een geldige verklaring van psychologische geschiktheid, afgegeven door een door Onze Minister erkend keuringsinstituut, of
- b. een geldige erkenning van beroepskwalificaties als bedoeld in artikel 5 van de Algemene wet erkenning EU-beroepskwalificaties.

2 Een persoon die binnen het hoofdspoorwegverkeerssysteem de veiligheidsfunctie van machinist met volledige bevoegdheid of van machinist met beperkte bevoegdheid uitoefent, beschikt over:

- a. één of meer beoordelingen van Onze Minister waaruit blijkt dat hij voldoet aan de krachtens artikel 49, tweede lid, voor de desbetreffende veiligheidsfunctie vastgestelde eisen inzake algemene kennis en vaardigheden en een geldige verklaring van medische geschiktheid en een geldige verklaring van psychologische geschiktheid, afgegeven door een door Onze Minister erkend keuringsinstituut, of
- b. een geldige machinistenvergunning die in een andere lidstaat van de Europese Unie is afgegeven.

Concept voor internetconsultatie: geconsolideerde tekst Spoorwegwet na doorvoeren wijzigingen 4^e spp (1 juni 2017)

N.b. deze tekst is bijgevoegd als hulpmiddel ten behoeve van de leesbaarheid van het concept-wetsvoorstel. Indien deze geconsolideerde tekst op punten afwijkt van het concept-wetsvoorstel, dan vragen wij u de tekst van het concept-wetsvoorstel aan te houden als leidend.

3 Een persoon die binnen het hoofdspoorwegverkeerssysteem de veiligheidsfunctie van machinist met volledige bevoegdheid of van machinist met beperkte bevoegdheid uitoefent beschikt over een geldige machinistenvergunning en een geldig bevoegdheidsbewijs dat betrekking heeft op de spoorvoertuigen waarmee en op de hoofdspoorweginfrastructuur waarvan gebruik wordt gemaakt.

4 Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur worden nadere regels gesteld over de aanvraag, afgifte en geldigheid van de in het eerste lid, onderdeel a, en het tweede lid, onderdeel a, bedoelde beoordelingen, verklaringen van medische en psychologische geschiktheid alsmede over de erkenningen van keuringsinstituten.

Artikel 51

1 Degene onder wiens gezag binnen het hoofdspoorwegverkeerssysteem een veiligheidsfunctie wordt uitgeoefend verschaft, behoudens bij algemene maatregel van bestuur omschreven uitzonderingen, aan degene die de betrokken functie uitoefent, die beschikt over de in artikel 50, eerste lid, bedoelde documenten en die naar zijn oordeel beschikt over de voor de uitoefening van die functie vereiste specifieke, taakgebonden en bedrijfsgebonden kennis en bekwaamheid, een bedrijfspas.

2 De bedrijfspas voldoet aan de bij of krachtens algemene maatregel van bestuur gestelde eisen.

3 Het eerste lid geldt niet voor een persoon die binnen het hoofdspoorwegverkeerssysteem de veiligheidsfunctie van machinist met volledige bevoegdheid of van machinist met beperkte bevoegdheid uitoefent en aan wie degene onder wiens gezag die veiligheidsfunctie wordt uitgeoefend een bevoegdheidsbewijs heeft verstrekt.

4 De houder van een bedrijfspas en de houder van een bevoegdheidsbewijs als bedoeld in het derde lid zijn verplicht die pas onderscheidenlijk dat bewijs op eerste vordering te tonen aan de krachtens de artikelen 69 en 86 met het toezicht op de naleving onderscheidenlijk de opsporing van strafbare feiten belaste personen.

5 Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur worden nadere regels gesteld over:

- a. de voor de uitoefening van veiligheidsfuncties vereiste specifieke, taakgebonden en bedrijfsgebonden kennis en bekwaamheid;
- b. de geldigheidsduur van bedrijfspassen.

Artikel 51a

1 Onze Minister verleent op aanvraag een machinistenvergunning indien de machinist:

- a. voldoet aan de krachtens artikel 49, tweede lid, vastgestelde eisen inzake minimumleeftijd;
- b. beschikt over een geldige verklaring van medische geschiktheid en een geldige verklaring van psychologische geschiktheid als bedoeld in artikel 50, tweede lid, onderdeel a, en
- c. beschikt over een geldige beoordeling van Onze Minister waaruit blijkt dat hij voldoet aan de krachtens artikel 49, tweede lid, vastgestelde eisen inzake algemene kennis en vaardigheden voor de veiligheidsfunctie van machinist met volledige bevoegdheid respectievelijk van machinist met beperkte bevoegdheid.

2 Onze Minister schorst of trekt de machinistenvergunning in, indien de machinist niet langer beschikt over een geldige verklaring van medische geschiktheid of een geldige verklaring van psychologische geschiktheid.

3 Onze Minister houdt een register van machinistenvergunningen.

4 Degene onder wiens gezag de veiligheidsfunctie van machinist met volledige bevoegdheid of van machinist met beperkte bevoegdheid wordt uitgeoefend, verstrekt aan een machinist een bevoegdheidsbewijs indien deze:

- a. voldoet aan de krachtens artikel 49, tweede lid, vastgestelde eisen inzake taalbeheersing;
- b. beschikt over een geldige beoordeling van Onze Minister waaruit blijkt dat hij voldoet aan de krachtens artikel 49, tweede lid, vastgestelde eisen inzake specifieke vakkennis van de spoorvoertuigen en de hoofdspoorweginfrastructuur waarop het bevoegdheidsbewijs betrekking moet hebben, en
- c. beschikt over de voor de uitoefening van die functie vereiste bedrijfsgebonden kennis en bekwaamheid.

5 Degene die een of meer bevoegdheidsbewijzen heeft verstrekt houdt een register van bevoegdheidsbewijzen.

Concept voor internetconsultatie: geconsolideerde tekst Spoorwegwet na doorvoeren wijzigingen 4^e spp (1 juni 2017)

N.b. deze tekst is bijgevoegd als hulpmiddel ten behoeve van de leesbaarheid van het concept-wetsvoorstel. Indien deze geconsolideerde tekst op punten afwijkt van het concept-wetsvoorstel, dan vragen wij u de tekst van het concept-wetsvoorstel aan te houden als leidend.

6 Degene onder wiens gezag de veiligheidsfunctie van machinist met volledige bevoegdheid of van machinist met beperkte bevoegdheid wordt uitgeoefend onderzoekt periodiek of de machinist voldoet aan:

- a. de voor die veiligheidsfunctie krachtens artikel 49, tweede lid, vastgestelde eisen inzake taalbeheersing;
- b. de krachtens artikel 49, tweede lid, vastgestelde eisen inzake de specifieke vakkennis inzake de spoorvoertuigen en de hoofdspoorweginfrastructuur waarop het bevoegdheidsbewijs betrekking heeft, en
- c. aan de voor die veiligheidsfunctie vereiste bedrijfsgebonden kennis en bekwaamheid.

7 Degene onder wiens gezag de veiligheidsfunctie van machinist wordt uitgeoefend verstrekt bij de beëindiging van het dienstverband van de machinist een gewaarmerkte kopie van het op dat moment geldige bevoegdheidsbewijs.

8 Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur worden regels gegeven voor:

- a. de aanvraag, verlening, geldigheidsduur en verlenging van een machinistenvergunning;
- b. de verstrekking van een duplicaat van een machinistenvergunning;
- c. het register van machinistenvergunningen, bedoeld in het derde lid;
- d. de vorm, inhoud en geldigheidsduur van een bevoegdheidsbewijs en de verstrekking van een gewaarmerkte kopie daarvan;
- e. het register van bevoegdheidsbewijzen, bedoeld in vijfde lid;
- f. de frequentie van het onderzoek, bedoeld in het zesde lid;
- g. de verplichtingen van degene die de bevoegdheidsbewijzen heeft verstrekt, en
- h. de voor de veiligheidsfunctie van machinist met volledige bevoegdheid en van machinist met beperkte bevoegdheid vereiste bedrijfsgebonden kennis en bekwaamheid.

Artikel 51b

1 Opleidingactiviteiten met het oog op het verkrijgen van een of meer beoordelingen waaruit blijkt dat voldaan wordt aan de krachtens artikel 49, tweede lid, vastgestelde eisen inzake algemene kennis en vaardigheden en specifieke vakkennis inzake de spoorvoertuigen en de hoofdspoorweginfrastructuur worden slechts verricht door daartoe door Onze Minister erkende opleidingsinstituten.

2 Een krachtens het eerste lid, erkend opleidingsinstituut geeft op billijke en non-discriminatoire wijze toegang tot de opleidingsactiviteiten, bedoeld in het eerste lid.

3 Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur worden met inachtneming van artikel 20 van richtlijn 2007/59/EG regels gegeven voor de erkenning van de opleidingsinstituten, bedoeld in het eerste lid.

Artikel 51c

1 Bij de beoordelingen, bedoeld in de artikelen 50, eerste lid, onderdeel a, en tweede lid, onderdeel a, en 51a, vierde lid, onderdeel b, maakt Onze Minister gebruik van door Onze Minister erkende examinatoren.

2 Onze Minister houdt een register van erkende examinatoren.

3 Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur kunnen regels worden gesteld over de aanvraag, afgifte en geldigheid van de erkenning van examinatoren.

Artikel 52

Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur kunnen, met het oog op de veiligheid, regels worden gesteld over de bedrijfsvoering en de organisatiestructuur van degene die personen met een veiligheidsfunctie binnen het hoofdspoorwegverkeerssysteem beschikbaar stelt.

Artikel 53

1 Het is verboden een veiligheidsfunctie anders dan van machinist met volledige bevoegdheid of van machinist met beperkte bevoegdheid, binnen het hoofdspoorwegsysteem te doen uitoefenen door een persoon:

- a. die niet voldoet aan artikel 50, eerste lid, of

Concept voor internetconsultatie: geconsolideerde tekst Spoorwegwet na doorvoeren wijzigingen 4^e spp (1 juni 2017)

N.b. deze tekst is bijgevoegd als hulpmiddel ten behoeve van de leesbaarheid van het concept-wetsvoorstel. Indien deze geconsolideerde tekst op punten afwijkt van het concept-wetsvoorstel, dan vragen wij u de tekst van het concept-wetsvoorstel aan te houden als leidend.

b. waarvan men weet of redelijkerwijs moet weten dat hij niet voldoet aan de voor de uitoefening van de functie krachtens artikel 49, eerste lid, gestelde eisen.

2 Het is verboden de veiligheidsfunctie van machinist met volledige bevoegdheid of van machinist met beperkte bevoegdheid binnen het hoofdspoorwegsysteem te doen uitoefenen door een persoon:

a. die niet voldoet aan artikel 50, tweede lid, of

b. waarvan men weet of redelijkerwijs moet weten dat hij niet voldoet aan de voor de uitoefening van de functie krachtens artikel 49, tweede lid, gestelde eisen.

3 Het is verboden de veiligheidsfunctie van machinist met volledige bevoegdheid of van machinist met beperkte bevoegdheid te doen uitoefenen door een persoon:

a. die niet beschikt over een geldige machinistenvergunning;

b. die niet beschikt over een geldig bevoegdheidsbewijs, of

c. die niet beschikt over een bevoegdheidsbewijs dat betrekking heeft op de spoorvoertuigen waarmee en op de hoofdspoorweginfrastructuur waarvan gebruik wordt gemaakt.

4 Onze Minister kan het doen uitoefenen van de veiligheidsfunctie van machinist met volledige bevoegdheid of van machinist met beperkte bevoegdheid binnen het hoofdspoorwegsysteem door een persoon die volgens hem een ernstige bedreiging vormt voor de veiligheid van dat systeem, overeenkomstig artikel 29 van richtlijn 2007/59/EG, voor bepaalde of onbepaalde tijd verbieden.

Artikel 54

Degene onder wiens gezag een persoon die binnen het hoofdspoorwegverkeerssysteem een functie, niet zijnde een veiligheidsfunctie, uitoefent die van invloed kan zijn op de veiligheid van het verkeer over hoofdspoorwegen, draagt er zorg voor dat die persoon daartoe geschikt is en de nodige kennis en bekwaamheid bezit.

Artikel 54a

Onze Minister kan, met inachtneming van artikel 2, derde lid, van richtlijn 2007/59/EG, ontheffing of vrijstelling verlenen van bepalingen van paragraaf 5 van dit hoofdstuk. De ontheffing of vrijstelling kan onder beperkingen worden verleend. Aan de ontheffing of vrijstelling kunnen voorschriften worden verbonden. Bij ministeriële regeling kunnen regels worden gesteld over op welke hoofdspoorwegen en voor welke spoorvoertuigen deze ontheffing of vrijstelling mogelijk is.

§ 6. De verzekeringsplicht

Artikel 55

1 De spoorwegonderneming die van de hoofdspoorweginfrastructuur gebruik maakt, is verplicht ter zake van dat gebruik een verzekering te sluiten en in stand te houden, waarmee haar uit wettelijke aansprakelijkheid voortvloeiende financiële risico's voldoende zijn gedekt.

2 Bij algemene maatregel van bestuur worden bedragen vastgesteld waarboven de verzekeringsplicht zich niet uitstrekt. Afzonderlijke bedragen kunnen worden bepaald naar gelang van onder meer de aard van de gebeurtenis, de aard van de schade, de grond van de aansprakelijkheid en de aard van de onderneming.

3 Artikel 6 van de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen is van overeenkomstige toepassing.

<http://wetten.ove> <http://linkeddata.c> n hoofdspoorweginfrastructuur

<http://wetten.overheid.nl/jci1.3:c:BWBR0015007&hoofdstuk=4&z=2016-11-26&q=2016-11-26>

§ 1. Algemene bepalingen

Artikel 56

1. De beheerder werkt samen met buitenlandse infrastructuurbeheerders met het oog op: a. efficiënte verdeling en exploitatie van treindiensten die de landsgrenzen overschrijden, met inachtneming van de artikelen 40 en 57, zesde lid, van richtlijn 2012/34/EU;

Concept voor internetconsultatie: geconsolideerde tekst Spoorwegwet na doorvoeren wijzigingen 4^e spp (1 juni 2017)

N.b. deze tekst is bijgevoegd als hulpmiddel ten behoeve van de leesbaarheid van het concept-wetsvoorstel. Indien deze geconsolideerde tekst op punten afwijkt van het concept-wetsvoorstel, dan vragen wij u de tekst van het concept-wetsvoorstel aan te houden als leidend.

b. bevordering van het belang van het verstrekken van efficiënte en doeltreffende spoordiensten binnen de Europese Unie, met inachtneming van artikel 7 septies van richtlijn 2012/34/EU.

2. Indien voor aangelegenheden met betrekking tot een internationale dienst besluiten nodig zijn van twee of meer toezichthoudende instanties werken de desbetreffende instanties samen bij de voorbereiding van respectieve besluiten teneinde de kwestie te behandelen. Daartoe vervullen de instanties hun functies overeenkomstig artikel 56 van richtlijn 2012/34/EU.

3. De instanties ontwikkelen gemeenschappelijke beginselen en praktijken voor de besluitvorming waartoe zij krachtens richtlijn 2012/34/EU bevoegd zijn. Deze beginselen en praktijken omvatten regelingen voor de beslechting van geschillen als bedoeld in het tweede lid.

De beheerder werkt samen met buitenlandse infrastructuurbeheerders met het oog op efficiënte verdeling en exploitatie van treindiensten die de landsgrenzen overschrijden, met inachtneming van de artikelen 40 en 57, zesde lid, van richtlijn 2012/34/EU.

Artikel 57

1 Gerechtigd tot het sluiten van een toegangsovereenkomst en een kaderovereenkomst met de beheerder zijn de partijen, bedoeld in het tweede lid.

2 Als aanvrager als bedoeld in artikel 3, onderdeel 19, van richtlijn 2012/34/EU worden aangemerkt:

a. spoorwegondernemingen die in het bezit zijn van een bedrijfsvergunning of deze hebben aangevraagd, voorzover zij daarmee gerechtigd zijn van de hoofdspoorweginfrastructuur gebruik te maken op de wijze waarvoor zij de overeenkomst willen sluiten;

b. concessieverleners als bedoeld in artikel 20 van de Wet personenvervoer 2000 ten behoeve van openbaar vervoer per trein;

c. andere natuurlijke personen of rechtspersonen die om commerciële redenen aantoonbaar belang hebben bij de verwerving van capaciteit voor het doen vervoeren van personen of lading door middel van spoorvervoerdiensten.

3 Het verhandelen en het overdragen van capaciteit door een gerechtigde is verboden, met uitzondering van het overdragen in de gevallen, bedoeld in artikel 38, eerste lid, laatste alinea, van richtlijn 2012/34/EU. Overtreding van het hiervoor gestelde verbod leidt tot uitsluiting van verdere toewijzing van capaciteit.

4 De spoorwegonderneming die voornemens is capaciteit aan te vragen met het oog op het exploiteren van een ~~internationale~~ passagiersvervoerdienst die niet deel uitmaakt van een concessie als bedoeld in artikel 20, eerste of derde lid, van de Wet personenvervoer 2000, maakt daarvan uiterlijk acht maanden voor aanvang van de geldigheidsperiode van de dienstregeling melding aan de Autoriteit Consument en Markt en de beheerder.

5 Het vierde lid is van overeenkomstige toepassing voor wijzigingen van een ~~internationale~~ passagiersvervoerdienst.

<http://wetten.ove>

<http://linkeddata.c>

<http://wetten.overheid.nl/jci1.3:c:BWBR0015007&hoofdstuk=4&paragraaf=2&z=2016-11-26&g=2016-11-26>

Artikel 58

1 De beheerder stelt jaarlijks, na overleg met betrokken gerechtigden, een netverklaring op.

2 De netverklaring bevat informatie betreffende de aard en toegang tot en het gebruik van de hoofdspoorweginfrastructuur en bevat in ieder geval:

a. de informatie en gegevens genoemd in bijlage IV van richtlijn 2012/34/EU;

b. met inachtneming van artikel 41, tweede lid, van richtlijn 2012/34/EU, de voorwaarden om er voor te zorgen dat aan de gerechtvaardigde verwachtingen van de beheerder ten aanzien van toekomstige inkomsten en het toekomstig gebruik van de hoofdspoorweginfrastructuur wordt voldaan;

c. de verwijzing naar de website waar de bij of krachtens artikel 62, vierde lid, vastgestelde voorschriften zijn gepubliceerd;

d. in voorkomend geval: een verwijzing naar de websites, bedoeld in de artikelen 27, tweede lid, en 31, tiende lid, van richtlijn 2012/34/EU;

Concept voor internetconsultatie: geconsolideerde tekst Spoorwegwet na doorvoeren wijzigingen 4^e spp (1 juni 2017)

N.b. deze tekst is bijgevoegd als hulpmiddel ten behoeve van de leesbaarheid van het concept-wetsvoorstel. Indien deze geconsolideerde tekst op punten afwijkt van het concept-wetsvoorstel, dan vragen wij u de tekst van het concept-wetsvoorstel aan te houden als leidend.

e. in voorkomend geval: de lijst van marktsegmenten, bedoeld in artikel 32, eerste lid, van richtlijn 2012/34/EU;

f. de informatie en gegevens betreffende de in artikel 32, vijfde lid, van richtlijn 2012/34/EU aan een heffingsregeling gestelde vereisten;

g. een zakelijke weergave van de inhoud van de geldende kaderovereenkomsten;

h. informatie over voor bepaalde soorten van gebruik voorbehouden capaciteit;

i. de wijze waarop rekening wordt gehouden met vroegere benuttingsgraden van treinpaden als bedoeld in artikel 52, eerste en tweede lid, van richtlijn 2012/34/EU;

j. een prognose omtrent de ontwikkeling van de capaciteit;

k. de criteria voor het vaststellen van de nalatigheid van gebruik van toegewezen capaciteit, bedoeld in artikel 36, van richtlijn 2012/34/EU.

3 Met inachtneming van artikel 27, eerste en vierde lid, van richtlijn 2012/34/EU stelt de beheerder de netverklaring algemeen beschikbaar, zendt haar aan de betrokken spoorwegondernemingen en de Autoriteit Consument en Markt en doet mededeling in de Staatscourant van de vaststelling van de netverklaring.

4 De beheerder brengt in de netverklaring zo nodig wijzigingen aan, met inachtneming van artikel 32, zesde lid, van richtlijn 2012/34/EU. Het derde lid is van overeenkomstige toepassing.

5 Een gerechtigde als bedoeld in het eerste lid kan bij de Autoriteit Consument en Markt een klacht als bedoeld in artikel 71 indienen, voor zover deze klacht ziet op de in de netverklaring bekend gemaakte gegevens, bedoeld in onderdelen 2 en 3 van bijlage IV van richtlijn 2012/34/EU, tot uiterlijk zes weken na de datum van de Staatscourant waarin mededeling is gedaan van de vaststelling van de netverklaring of van een wijziging van de hiervoor bedoelde onderdelen van de netverklaring.

6 Bij ministeriële regeling kunnen met betrekking tot de voorwaarden, bedoeld in het tweede lid, onderdeel b, nadere regels worden gesteld die onder andere noodzakelijk zijn voor de goede uitvoering van uitvoeringshandelingen op grond van artikel 41, derde lid, van richtlijn 2012/34/EU.

<http://wetten.ove> <http://linkeddata.c>

<http://wetten.overheid.nl/jci1.3:c:BWBR0015007&hoofdstuk=4¶graaf=3&z=2016-11-26&q=2016-11-26>

Artikel 59

1 Een tussen de beheerder en een gerechtigde gesloten toegangsovereenkomst over het gebruik van hoofdspoorweginfrastructuur voldoet aan het gestelde in artikel 28 van richtlijn 2012/34/EU en bevat in elk geval bedingen over:

a. de door de beheerder te bieden kwaliteit van de hoofdspoorweginfrastructuur;

b. de vergoeding, bedoeld in artikel 62, eerste lid.

2 In de toegangsovereenkomst wordt capaciteit in de vorm van treinpaden als bedoeld in artikel 3, onderdeel 27, van richtlijn 2012/34/EU verdeeld voor maximaal de duur van een dienstregelingsperiode.

3 In de toegangsovereenkomst wordt voor het gebruik van capaciteit voor in opdracht van de beheerder uit te voeren werkzaamheden op of aan hoofdspoorweginfrastructuur ten behoeve van de uitoefening van de taken, bedoeld in artikel 16, eerste lid, een vergoeding van nihil vastgesteld als vergoeding als bedoeld in artikel 62, eerste, tweede of derde lid.

4 Bij algemene maatregel van bestuur kunnen ten behoeve van de overeenkomst algemene voorwaarden als bedoeld in artikel 231 van Boek 6 van het Burgerlijk Wetboek worden vastgesteld. In dat geval wordt in de overeenkomst naar die algemene voorwaarden verwezen.

<http://wetten.ove> <http://linkeddata.c>

<http://wetten.overheid.nl/jci1.3:c:BWBR0015007&hoofdstuk=4¶graaf=4&z=2016-11-26&q=2016-11-26>

Artikel 60

1 Een tussen de beheerder en een gerechtigde gesloten kaderovereenkomst voldoet aan artikel 42 van richtlijn 2012/34/EU.

Concept voor internetconsultatie: geconsolideerde tekst Spoorwegwet na doorvoeren wijzigingen 4^e spp (1 juni 2017)

N.b. deze tekst is bijgevoegd als hulpmiddel ten behoeve van de leesbaarheid van het concept-wetsvoorstel. Indien deze geconsolideerde tekst op punten afwijkt van het concept-wetsvoorstel, dan vragen wij u de tekst van het concept-wetsvoorstel aan te houden als leidend.

2 Een kaderovereenkomst met een geldigheidsduur van meer dan vijf jaar behoeft de voorafgaande instemming van de Autoriteit Consument en Markt.

3 Bij algemene maatregel van bestuur kunnen ten behoeve van de kaderovereenkomst algemene voorwaarden als bedoeld in artikel 231 van Boek 6 van het Burgerlijk Wetboek worden vastgesteld. In dat geval wordt in de kaderovereenkomst naar die algemene voorwaarden verwezen.

4 Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur kunnen nadere regels worden gesteld met betrekking tot kaderovereenkomsten.

§ 5. Algemene regels over de verdeling van capaciteit

Artikel 61

1 Bij algemene maatregel van bestuur worden regels gesteld over de verdeling van capaciteit. Die regels kunnen strekken ter bescherming van het milieu.

2 Bij de algemene maatregel van bestuur, bedoeld in het eerste lid, worden minimale niveaus van capaciteit vastgesteld voor daarbij aangegeven deelmarkten van het goederenvervoer en het personenvervoer en worden regels gesteld over de prioriteitscriteria, bedoeld in artikel 47, derde tot en met vijfde lid, van richtlijn 2012/34/EU.

3 Bij de algemene maatregel van bestuur, bedoeld in het eerste lid, wordt bepaald in welke gevallen capaciteit tot een bepaald tijdstip is voorbehouden voor bepaalde soorten gebruik van de hoofdspoorwegen en vanaf welk tijdstip deze capaciteit beschikbaar is voor ander gebruik.

4 De voordracht voor een krachtens het eerste lid vast te stellen algemene maatregel van bestuur wordt niet eerder gedaan dan vier weken nadat het ontwerp aan beide kamers der Staten-Generaal is overgelegd.

§ 6. Vergoeding voor het aan spoorwegondernemingen aangeboden minimumtoegangspakket
bijtellingen, kortingen en aftrek

<http://wetten.ove>

<http://linkeddata.c>

<http://wetten.overheid.nl/jci1.3:c:BWBR0015007&hoofdstuk=4&paragraaf=6&z=2016-11-26&q=2016-11-26>

Artikel 62

1 Een spoorwegonderneming die een toegangsovereenkomst sluit, is voor het gebruik van hoofdspoorweginfrastructuur aan de beheerder ten minste een vergoeding voor het gebruik van hoofdspoorweginfrastructuur met het oog op het minimumtoegangspakket verschuldigd. Deze vergoeding is de heffing, bedoeld in artikel 31, derde lid, van richtlijn 2012/34/EU.

2 De vergoeding, bedoeld in het eerste lid, kan de heffingen, bedoeld in het zesde lid, onderdelen a en b, omvatten.

3 Onverminderd het tweede lid, kan de vergoeding, bedoeld in het eerste lid, worden vermeerderd met de heffingen en bijtellingen, bedoeld in het zesde lid, onderdelen c, d, f en g, of verminderd met de korting, bedoeld in het zesde lid, onderdeel e, en de aftrek, bedoeld in het zesde lid, onderdeel f.

4 Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur worden regels gesteld met betrekking tot het kader, bedoeld in artikel 29, eerste lid, van richtlijn 2012/34/EU.

5 De in het vierde lid bedoelde regels omvatten regels met betrekking tot:

a. de aan het aan spoorwegondernemingen aangeboden minimumtoegangspakket, bedoeld in het eerste lid, toe te rekenen kosten en de methode voor toerekening van die kosten, bedoeld in artikel 30, achtste lid, van richtlijn 2012/34/EU;

b. de toepassing van de modaliteiten, bedoeld in artikel 31, derde lid, van richtlijn 2012/34/EU en de wijze van invoering ervan.

6 De in het vierde lid bedoelde regels kunnen mede regels omvatten met betrekking tot:

a. een heffing voor het capaciteitsgebrek van gespecificeerde hoofdspoorweginfrastructuur tijdens periodes van overbelasting als bedoeld in artikel 31, vierde lid, van richtlijn 2012/34/EU;

b. een heffing in verband met de kosten van milieueffecten van de treinexploitatie als bedoeld in artikel 31, vijfde lid, van richtlijn 2012/34/EU;

c. een extra heffing als bedoeld in artikel 32, eerste lid, van richtlijn 2012/34/EU, om zo mogelijk volledige dekking van de door de beheerder gemaakte kosten te verkrijgen;

Concept voor internetconsultatie: geconsolideerde tekst Spoorwegwet na doorvoeren wijzigingen 4^e spp (1 juni 2017)

N.b. deze tekst is bijgevoegd als hulpmiddel ten behoeve van de leesbaarheid van het concept-wetsvoorstel. Indien deze geconsolideerde tekst op punten afwijkt van het concept-wetsvoorstel, dan vragen wij u de tekst van het concept-wetsvoorstel aan te houden als leidend.

d. een heffing, met betrekking tot bij of krachtens algemene maatregel van bestuur aangewezen hoofdspoorweginfrastructuur, die mede strekt ter dekking van door een ander dan de beheerder gemaakte kosten van investeringsprojecten als bedoeld in artikel 32, derde lid, van richtlijn 2012/34/EU;

e. een korting als bedoeld in artikel 33 van richtlijn 2012/34/EU;

f. een bijtelling dan wel aftrek in verband met verstoringen van de hoofdspoorweginfrastructuur of met het oog op verbetering van de prestaties van de hoofdspoorweginfrastructuur als bedoeld in artikel 35, eerste lid, van richtlijn 2012/34/EU;

g. een heffing voor overeengekomen, maar niet benutte capaciteit als bedoeld in artikel 36 van richtlijn 2012/34/EU.

7 De in het vierde lid bedoelde regels kunnen tevens regels bevatten over de maatstaven en nadere regels over de hoogte van de in het eerste lid bedoelde vergoeding.

8 De vergoeding en de heffingen, bedoeld in het eerste en zesde lid, onderdelen a en b, mogen overeenkomstig artikel 31, zesde lid, van richtlijn 2012/34/EU evenredig worden verdeeld over een voldoende aantal treindiensten en tijden.

9 De vergoedingen en heffingen, bedoeld in dit artikel worden door de spoorwegondernemingen aan de beheerder betaald.

10 De beheerder werkt samen met buitenlandse infrastructuurbeheerders met het oog op de invoering van efficiënte heffingsregelingen, het coördineren van heffingen en het heffen van rechten voor de exploitatie van treindiensten die de landsgrenzen overschrijden, met inachtneming van artikel 37 van richtlijn 2012/34/EU.

11 De voordracht van een krachtens het vierde lid vast te stellen algemene maatregel van bestuur wordt niet gedaan dan vier weken nadat het ontwerp aan beide kamers der Staten-Generaal is overgelegd.

Artikel 63

1 De beheerder stelt een methode vast voor de toerekening van de kosten aan het aan spoorwegondernemingen aangeboden minimumtoegangspakket als bedoeld in artikel 30, achtste lid, van richtlijn 2012/34/EU, zulks met inachtneming van het krachtens artikel 62, vijfde lid, bepaalde.

2 De methode van toerekening, bedoeld in het eerste lid, behoeft de goedkeuring van de Autoriteit Consument en Markt. Op de voorbereiding van een goedkeuringsbesluit is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Onverminderd artikel 3:15 van de Algemene wet bestuursrecht, kunnen gerechtigden hun zienswijze naar voren brengen over het voorgenomen goedkeuringsbesluit.

3 Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur kunnen regels worden gesteld met betrekking tot de goedkeuring, bedoeld in het tweede lid, en de daartoe te volgen procedure.

4 De beheerder toont desgevraagd aan een spoorwegonderneming als bedoeld in artikel 62, eerste lid, aan dat de overeenkomstig artikel 62 vastgestelde vergoeding en heffingen die aan die spoorwegonderneming in rekening zijn gebracht, voldoen aan de bij of krachtens artikel 62, eerste tot en met zevende lid, gestelde regels en aan de methode van toerekening, bedoeld in het eerste lid.

5 De beheerder wendt de door hem ontvangen vergoedingen, bedoeld in artikel 62, eerste, tweede en derde lid, aan om zijn onderneming van middelen te voorzien.

§ 7. Nadere bepalingen inzake het gebruik van hoofdspoorwegen

Artikel 64

1 De beheerder draagt er zorg voor dat werkzaamheden aan en nabij de hoofdspoorweg ten behoeve van de hoofdspoorweginfrastructuur veilig plaatsvinden. De beheerder treft hiertoe maatregelen waardoor het spoorverkeer en de uitvoering van werkzaamheden geen gevaar voor elkaar opleveren.

2 Bij ministeriële regeling kunnen regels worden gesteld over de veilige uitvoering van werkzaamheden aan of nabij de hoofdspoorweg.

Concept voor internetconsultatie: geconsolideerde tekst Spoorwegwet na doorvoeren wijzigingen 4^e spp (1 juni 2017)

N.b. deze tekst is bijgevoegd als hulpmiddel ten behoeve van de leesbaarheid van het concept-wetsvoorstel. Indien deze geconsolideerde tekst op punten afwijkt van het concept-wetsvoorstel, dan vragen wij u de tekst van het concept-wetsvoorstel aan te houden als leidend.

Artikel 65

1 Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur worden met het oog op een veilig en ongestoord gebruik van hoofdspoorwegen regels gesteld. Deze regels kunnen onder meer betrekking hebben op:

- a. aard, uitvoering, plaatsing, bediening en betekenis van seinen;
- b. bewegingen met spoorvoertuigen;
- c. het rijden met spoorvoertuigen op de openbare weg;
- d. het gebruik van overwegen en overpaden;
- e. verplichtingen – in verband met storingen, ongevallen, incidenten en andere onregelmatigheden – van spoorwegondernemingen, bestuurders van een spoorvoertuig en andere personen die deelnemen aan het verkeer over de hoofdspoorweg.

2 Een ieder die zich op de hoofdspoorweg bevindt, neemt de voor hem bestemde seinen in acht.

§ 8. Onderzoek van ongevallen, incidenten en onregelmatigheden op hoofdspoorwegen

<http://wetten.overheid.nl/BWBR0015007/2016-11-26/0/Hoofdstuk4/Paragraaf8> -

[Hoofdstuk4 Paragraaf8](#)

Artikel 66

1 Onze Minister kan onderzoek verrichten naar de oorzaken van ongevallen en incidenten op hoofdspoorwegen en naar andere onregelmatigheden in de afwikkeling van het spoorverkeer waardoor de veiligheid van het spoorverkeer of van daarbij betrokken personen in gevaar is gebracht of in gevaar gebracht had kunnen worden, indien hij dit onderzoek nodig acht ter evaluatie van de wettelijke voorschriften en het beleid op het terrein van de veiligheid van het spoorverkeer.

2 Ten behoeve van het onderzoek hebben de door Onze Minister aangewezen ambtenaren jegens spoorwegondernemingen en de beheerder de bevoegdheden, bedoeld in de artikelen 5:15 tot en met 5:19 van de Algemene wet bestuursrecht. De artikelen 5:12, 5:13 en 5:20 van de Algemene wet bestuursrecht zijn van overeenkomstige toepassing.

3 Onze Minister onthoudt zich van het onderzoek naar de oorzaken van ongevallen en incidenten op hoofdspoorwegen voorzover de Onderzoeksraad voor veiligheid naar het betreffende voorval een onderzoek instelt.

<http://wetten.ove> <http://linkeddata.c> **ingen en diensten**

<http://wetten.overheid.nl/jci1.3:c:BWBR0015007&hoofdstuk=5&z=2016-11-26&g=2016-11-26>

<http://wetten.ove> <http://linkeddata.c> **dienstvoorzieningen en levering diensten**

<http://wetten.overheid.nl/jci1.3:c:BWBR0015007&hoofdstuk=5¶graaf=1&z=2016-11-26&g=2016-11-26>

Artikel 67

1 Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur wordt geregeld in welke gevallen, onder welke voorwaarden en volgens welke procedures een spoorwegonderneming recht heeft op:

- a. toegang tot bij of krachtens algemene maatregel van bestuur omschreven spoorweginfrastructuur;
- b. toegang tot bij of krachtens algemene maatregel van bestuur omschreven dienstvoorzieningen of een deel van dienstvoorzieningen;
- c. verlening van bij of krachtens algemene maatregel van bestuur omschreven diensten in dienstvoorzieningen of diensten.

2 Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur wordt geregeld in welke gevallen, onder welke voorwaarden en volgens welke procedures een exploitant van een dienstvoorziening verplicht is tot het verlenen van toegang als bedoeld in het eerste lid, onderdelen a en b, en tot het verlenen van diensten als bedoeld in het eerste lid, onderdeel c.

3 Bij de regels, bedoeld in het eerste en tweede lid, kan onderscheid worden gemaakt naar soort exploitant van een dienstvoorziening, soort spoorweginfrastructuur, soort dienstvoorziening en soort dienst. Die regels kunnen in ieder geval inhouden dat een exploitant van een

Concept voor internetconsultatie: geconsolideerde tekst Spoorwegwet na doorvoeren wijzigingen 4^e spp (1 juni 2017)

N.b. deze tekst is bijgevoegd als hulpmiddel ten behoeve van de leesbaarheid van het concept-wetsvoorstel. Indien deze geconsolideerde tekst op punten afwijkt van het concept-wetsvoorstel, dan vragen wij u de tekst van het concept-wetsvoorstel aan te houden als leidend.

dienstvoorziening als bedoeld in artikel 13, derde lid, van richtlijn 2012/34/EU een gescheiden boekhouding of een afzonderlijke administratie binnen de boekhouding voert en deze ter inzage legt.

4 Wanneer een dienstvoorziening, voor zover dit een dienstvoorziening betreft als bedoeld in bijlage II, punt 2, van richtlijn 2012/34/EU, gedurende ten minste twee opeenvolgende jaren niet is gebruikt en een spoorwegonderneming of andere gegadigde aan de exploitant van die dienstvoorziening zijn belangstelling heeft laten blijken voor toegang tot die dienstvoorziening, op basis van aangetoonde behoeften, biedt de eigenaar of de bevoegde zakelijk gerechtigde de exploitatie van die dienstvoorziening geheel of gedeeltelijk aan voor huur of lease als dienstvoorziening, tenzij de exploitant van die dienstvoorziening aantoont dat de dienstvoorziening vanwege een lopend reconversieproces niet door een spoorwegonderneming kan worden gebruikt.

5 Voor zover dit noodzakelijk is voor de aanbidding voor huur of lease, bedoeld in het vierde lid, verleent de exploitant of verlenen de exploitanten van die dienstvoorziening medewerking aan die huur of lease.

6 Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur kunnen nadere regels worden gesteld ter uitvoering van het vierde en vijfde lid.

7 De voordracht voor een krachtens het eerste of tweede lid vast te stellen algemene maatregel van bestuur wordt niet eerder gedaan dan vier weken nadat het ontwerp aan beide kamers der Staten-Generaal is overgelegd.

Artikel 68

1 Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur worden regels gesteld over de voorwaarden en methoden voor berekening van vergoedingen die exploitanten van dienstvoorzieningen aan spoorwegondernemingen in rekening brengen voor het verlenen van toegang tot spoorweginfrastructuur en dienstvoorzieningen als bedoeld in artikel 67, eerste lid, onderdelen a en b, alsmede voor het verlenen van diensten in dienstvoorzieningen of diensten als bedoeld in artikel 67, eerste lid, onderdeel c.

2 Bij de regels, bedoeld in het eerste lid, kan onderscheid worden gemaakt naar soort exploitant van een dienstvoorziening, soort spoorweginfrastructuur, soort dienstvoorziening en soort dienst. Die regels kunnen in ieder geval inhouden dat een exploitant van een dienstvoorziening een gescheiden boekhouding of een afzonderlijke administratie binnen de boekhouding voert en deze ter inzage legt.

3 Exploitanten van dienstvoorzieningen tonen desgevraagd aan spoorwegondernemingen aan dat vergoedingen als bedoeld in het eerste lid, die aan die spoorwegondernemingen in rekening zijn gebracht, voldoen aan de bij algemene maatregel van bestuur vastgestelde voorwaarden en methoden van berekening van vergoedingen als bedoeld in het eerste lid en aan de netverklaring.

4 Exploitanten van dienstvoorzieningen wenden de vergoedingen, bedoeld in het eerste lid, aan om hun onderneming van middelen te voorzien.

5 De voordracht voor een krachtens het eerste lid vast te stellen algemene maatregel van bestuur wordt niet eerder gedaan dan vier weken nadat het ontwerp aan beide kamers der Staten-Generaal is overgelegd.

Artikel 68a

1 Exploitanten van dienstvoorzieningen verstrekken aan de beheerder informatie over de voorwaarden voor toegang en voor verlening van diensten, bedoeld in artikel 67, en informatie over de vergoedingen, bedoeld in artikel 68, of verwijzen de beheerder naar een website waarop deze informatie kosteloos in elektronische vorm wordt aangeboden.

2 Onverminderd het eerste lid, verstrekken exploitanten van dienstvoorzieningen als bedoeld in bijlage II, punt 2, onderdelen a, f en i, van richtlijn 2012/34/EU, onverwijld informatie over de voorwaarden voor toegang als bedoeld in artikel 67, eerste lid, onderdeel b, of voor verlening van diensten als bedoeld in artikel 67, eerste lid, onderdeel c, alsmede informatie over vergoedingen als bedoeld in artikel 68, eerste lid, aan spoorwegondernemingen die daarom verzoeken.

3 Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur kunnen nadere regels worden gesteld ter uitvoering van het eerste lid.

Concept voor internetconsultatie: geconsolideerde tekst Spoorwegwet na doorvoeren wijzigingen 4^e spp (1 juni 2017)

N.b. deze tekst is bijgevoegd als hulpmiddel ten behoeve van de leesbaarheid van het concept-wetsvoorstel. Indien deze geconsolideerde tekst op punten afwijkt van het concept-wetsvoorstel, dan vragen wij u de tekst van het concept-wetsvoorstel aan te houden als leidend.

<http://wetten.ove> <http://linkeddata.c>

<http://wetten.overheid.nl/jci1.3:c:BWBR0015007&hoofdstuk=5¶graaf=2&z=2016-11-26&g=2016-11-26>

Artikel 68b

1 Deze paragraaf is uitsluitend van toepassing in geval van een aanbesteding als bedoeld in hoofdstuk III, paragraaf 4, van de Wet personenvervoer 2000 van een concessie voor openbaar vervoer per trein, indien:

- a. voor de uitvoering van die concessie sprake is van gebruik van dienstvoorzieningen of van diensten als bedoeld in bijlage II, punt 2, onderdelen a, f en i, van richtlijn 2012/34/EU, en
- b. een dergelijke dienstvoorziening of dienst op één locatie uitsluitend bij één exploitant aanwezig is.

2 Onder exploitant van een dienstvoorziening wordt in deze paragraaf verstaan een exploitant die verantwoordelijk is voor het beheer van een of meer dienstvoorzieningen of voor het verrichten van een of meer diensten als bedoeld in het eerste lid.

Artikel 68c

1 Onverminderd het bepaalde bij of krachtens hoofdstuk 5, paragraaf 1, mag een exploitant van een dienstvoorziening in het kader van een aanbesteding als bedoeld in artikel 68b, eerste lid, de voorwaarden voor toegang, bedoeld in artikel 67, eerste lid, onderdeel b, of voor verlening van diensten, bedoeld in artikel 67, eerste lid, onderdeel c, of de vergoedingen, bedoeld in artikel 68, eerste lid, pas toepassen nadat deze voorwaarden of vergoedingen zijn goedgekeurd door de Autoriteit Consument en Markt.

2 De exploitant van een dienstvoorziening doet het verzoek tot goedkeuring ten minste zes weken voorafgaand aan de datum waarop een aanbesteding als bedoeld in artikel 61, eerste lid, van de Wet personenvervoer 2000, is gestart.

3 De Autoriteit Consument en Markt beoordeelt binnen zes weken na ontvangst van het verzoek of de voorwaarden of vergoedingen, bedoeld in het eerste lid, in overeenstemming zijn met het bepaalde bij of krachtens de artikelen 67, eerste of tweede lid, of 68. Indien gegevens die de Autoriteit Consument en Markt noodzakelijk acht voor een beoordeling ontbreken, wordt de exploitant van de dienstvoorziening hiervan binnen een week na ontvangst van het verzoek op de hoogte gesteld. Deze exploitant wordt in de gelegenheid gesteld deze gegevens binnen een redelijke termijn alsnog aan te leveren in een door de Autoriteit Consument en Markt aan te geven vorm.

4 De Autoriteit Consument en Markt kan de termijn, bedoeld in het derde lid, eerste volzin, eenmaal met zes weken verlengen. Zij doet hiervan schriftelijk mededeling aan de exploitant van de dienstvoorziening die het verzoek heeft ingediend.

5 Indien de Autoriteit Consument en Markt van oordeel is dat de voorwaarden of vergoedingen in overeenstemming zijn met het bepaalde bij of krachtens de artikelen 67, eerste of tweede lid, of 68, keurt zij de toepassing hiervan goed.

6 Indien de Autoriteit Consument en Markt van oordeel is dat de voorwaarden of vergoedingen niet in overeenstemming zijn met het bepaalde bij of krachtens de artikelen 67, eerste of tweede lid, of 68, doet zij hiervan mededeling aan de desbetreffende exploitant. Zij deelt hierbij mede op welke punten niet voldaan is aan het bepaalde bij of krachtens de artikelen 67, eerste of tweede lid, of 68.

7 De exploitant van de dienstvoorziening deelt de Autoriteit Consument en Markt binnen vier weken na de datum van de mededeling, bedoeld in het zesde lid, schriftelijk mede in hoeverre de voorwaarden of vergoedingen worden aangepast aan die mededeling. De Autoriteit Consument en Markt beoordeelt binnen drie weken na ontvangst van de mededeling van de exploitant van de dienstvoorziening, bedoeld in de eerste volzin, op het verzoek tot goedkeuring, of de voorwaarden of vergoedingen in overeenstemming zijn met het bepaalde bij of krachtens de artikelen 67, eerste of tweede lid, of 68.

8 Artikel 68a is van toepassing op de voorwaarden of vergoedingen die op grond van dit artikel zijn goedgekeurd.

Concept voor internetconsultatie: geconsolideerde tekst Spoorwegwet na doorvoeren wijzigingen 4^e spp (1 juni 2017)

N.b. deze tekst is bijgevoegd als hulpmiddel ten behoeve van de leesbaarheid van het concept-wetsvoorstel. Indien deze geconsolideerde tekst op punten afwijkt van het concept-wetsvoorstel, dan vragen wij u de tekst van het concept-wetsvoorstel aan te houden als leidend.

9 Bij algemene maatregel van bestuur kunnen in afwijking van het eerste lid soorten dienstvoorzieningen of soorten diensten als bedoeld in bijlage II, punt 2, onderdelen a, f en i, van richtlijn 2012/34/EU uitgezonderd worden van de verplichting, bedoeld in het eerste lid.

10 De voordracht voor een algemene maatregel van bestuur als bedoeld in het negende lid wordt niet eerder gedaan dan nadat de Autoriteit Consument en Markt in de gelegenheid is gesteld advies uit te brengen over het ontwerp van dat besluit en niet eerder dan vier weken nadat het ontwerp tezamen met het advies van de Autoriteit Consument en Markt aan beide kamers der Staten-Generaal is overgelegd.

Hoofdstuk 6. Toezicht, handhaving en overige bepalingen

<http://wetten.ove> <http://linkeddata.c>

<http://wetten.overheid.nl/jci1.3:c:BWBR0015007&hoofdstuk=6&paragraaf=1&z=2016-11-26&q=2016-11-26>

Artikel 69

1 Behoudens artikel 70, tweede lid, zijn met het toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens deze wet belast de bij besluit van Onze Minister daartoe aangewezen personen.

2 Een besluit als bedoeld in het eerste lid bevat een aanduiding van de voorschriften op naleving waarvan toezicht wordt gehouden.

3 Van een besluit als bedoeld in het eerste lid wordt mededeling gedaan door plaatsing in de Staatscourant.

§ 2. De Autoriteit Consument en Markt

[http://wetten.overheid.nl/BWBR0015007/2016-11-26/0/Hoofdstuk6/Paragraaf2 -](http://wetten.overheid.nl/BWBR0015007/2016-11-26/0/Hoofdstuk6/Paragraaf2)

<http://wetten.ove> <http://linkeddata.c>

Artikel 70

1 De Autoriteit Consument en Markt is de toezichthoudende instantie, bedoeld in artikel 55 van richtlijn 2012/34/EU.

2 De Autoriteit Consument en Markt is belast met het toezicht op de naleving van het bepaalde krachtens artikel 17, eerste lid, onderdeel d, en het bepaalde bij of krachtens de artikelen 27, eerste lid, 56, 57 tot en met 63, eerste tot en met vierde lid, 67, 68, eerste tot en met derde lid, 68a en 68c,.

3 De Autoriteit Consument en Markt stelt een redelijke termijn als bedoeld in artikel 13, vierde lid, van richtlijn 2012/34/EU vast, die in de Staatscourant wordt bekendgemaakt.

4 De Autoriteit Consument en Markt onderzoekt uit eigen beweging de toestand van de concurrentie op de markt voor spoorvervoerdiensten, met name ten aanzien van de in [artikel 56, eerste lid, onderdelen a tot en met j](#) ~~artikel 56, eerste lid, onderdelen a tot en met g~~, van richtlijn 2012/34/EU genoemde onderwerpen en brengt daar jaarlijks een verslag over uit aan Onze Minister.

5 De Autoriteit Consument en Markt kan in het kader van het onderzoek, bedoeld in het vierde lid, tevens informatie vragen die nodig is voor het gebruik voor statistische en marktwaarnemingsdoeleinden.

6 De Autoriteit Consument en Markt consulteert in ieder geval om de twee jaar de vertegenwoordigers van de gebruikers van goederen- en personenvervoerdiensten.

7 Op verzoek van de Autoriteit Consument en Markt verstrekken de beheerder en een exploitant van een dienstvoorziening alle gegevens en bescheiden over de door hen aan spoorwegondernemingen in rekening gebrachte vergoedingen, zoals vastgesteld overeenkomstig artikel 62, eerste tot en met achtste lid, respectievelijk over de vergoedingen, bedoeld in artikel 68.

8 Op verzoek van de Autoriteit Consument en Markt verstrekt een spoorwegonderneming of een exploitant van een dienstvoorziening die bij of krachtens deze wet verplicht is om een boekhoudkundige scheiding of een gescheiden administratie binnen de boekhouding te voeren de in bijlage VIII van richtlijn 2012/34/EU bedoelde informatie voor zover die informatie nodig is in het kader van de uitoefening van de taken, bedoeld in het tweede lid.

Concept voor internetconsultatie: geconsolideerde tekst Spoorwegwet na doorvoeren wijzigingen 4^e spp (1 juni 2017)

N.b. deze tekst is bijgevoegd als hulpmiddel ten behoeve van de leesbaarheid van het concept-wetsvoorstel. Indien deze geconsolideerde tekst op punten afwijkt van het concept-wetsvoorstel, dan vragen wij u de tekst van het concept-wetsvoorstel aan te houden als leidend.

9. Op verzoek van de Autoriteit Consument en Markt verstrekt de beheerder de informatie, bedoeld in artikel 53, derde lid, van richtlijn 2012/34/EU.

Artikel 71

1 Een gerechtigde als bedoeld in artikel 57, een spoorwegonderneming, een partij bij een toegangsovereenkomst of een kaderovereenkomst als bedoeld in hoofdstuk 4 of een andere betrokken partij kan bij de Autoriteit Consument en Markt schriftelijk een aanvraag indienen om te onderzoeken of door een beheerder, een exploitant van een dienstvoorziening, een spoorwegonderneming jegens de aanvrager sprake is van:

- a. oneerlijke behandeling, discriminatie of anderszins van benadeling als bedoeld in artikel 56, eerste lid, van richtlijn 2012/34/EU;
- b. gedrag van een wederpartij bij een toegangsovereenkomst of een kaderovereenkomst dat leidt tot oneerlijke behandeling, discriminatie of anderszins van benadeling;
- c. onterechte weigering van toegang tot een dienstvoorziening in geval van een conflict als bedoeld in artikel 13, vijfde lid, van richtlijn 2012/34/EU.

2 De Autoriteit Consument en Markt neemt een besluit inzake een aanvraag als bedoeld in het eerste lid.

3 Indien de Autoriteit Consument en Markt besluit dat toegang tot een dienstvoorziening als bedoeld in artikel 13, vijfde lid, van richtlijn 2012/34/EU ten onrechte is geweigerd, neemt zij voor zover nodig maatregelen om ervoor te zorgen dat een passend deel van de beschikbare capaciteit voor de betreffende dienstvoorziening wordt toegekend aan de desbetreffende spoorwegonderneming.

4 De Autoriteit Consument en Markt kan zo nodig een last onder dwangsom opleggen.

5 Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur kunnen regels worden gesteld over de voor het onderzoek te verstrekken gegevens en bescheiden en de daarmee samenhangende uitwerking.

6 De Autoriteit Consument en Markt stelt met inachtneming van artikel 56, achtste en negende lid, van richtlijn 2012/34/EU de termijnen vast waarbinnen zij een besluit als bedoeld in het tweede lid neemt, alsmede de termijnen voor het verstrekken van de voor het onderzoek benodigde gegevens en bescheiden. Artikel 4:15 van de Algemene wet bestuursrecht is van overeenkomstige toepassing op alle partijen waarbij de Autoriteit Consument en Markt in het kader van de besluitvorming informatie opvraagt.

Artikel 71a

1 Bij de werving, selectie en benoeming van de leden van de Autoriteit Consument en Markt draagt Onze Minister van Economische Zaken er zorg voor dat onder de leden passende beroepsbekwaamheid en relevante ervaring bij voorkeur op het gebied van spoorwegen of andere netwerkindustrieën zijn vertegenwoordigd.

2 Een lid van de Autoriteit Consument en Markt neemt geen deel aan de behandeling van en de besluitvorming over aangelegenheden die een onderneming uit de spoorwegsector betreffen waarmee hij gedurende het jaar voorafgaand aan de start van een procedure een directe of indirecte band onderhield.

3 Een lid van de Autoriteit Consument en Markt bekleedt gedurende een periode van ten minste een jaar na de datum waarop zijn benoeming bij die autoriteit is beëindigd, geen beroepsfunctie of beroepsverantwoordelijkheid bij een onderneming of instantie uit de spoorwegsector.

Artikel 72

1 In afwijking van artikel 7, eerste lid, van de Instellingswet Autoriteit Consument en Markt en onverminderd artikel 7, derde lid, van die wet, verstrekt de Autoriteit Consument en Markt de gegevens en inlichtingen, bedoeld in artikel 57 van richtlijn 2012/34/EU, alsmede de door de Europese Commissie gevraagde informatie ten behoeve van de door die Commissie vast te stellen gedelegeerde handelingen of uitvoeringsmaatregelen, bedoeld in richtlijn 2012/34/EU.

2 Artikel 7, vierde lid, onderdeel a, van de Instellingswet Autoriteit Consument en Markt is niet van toepassing op de verstrekking van de gegevens, inlichtingen en informatie, bedoeld in het eerste lid.

Concept voor internetconsultatie: geconsolideerde tekst Spoorwegwet na doorvoeren wijzigingen 4^e spp (1 juni 2017)

N.b. deze tekst is bijgevoegd als hulpmiddel ten behoeve van de leesbaarheid van het concept-wetsvoorstel. Indien deze geconsolideerde tekst op punten afwijkt van het concept-wetsvoorstel, dan vragen wij u de tekst van het concept-wetsvoorstel aan te houden als leidend.

Artikel 72a

In afwijking van artikel 8 van de Instellingswet Autoriteit Consument en Markt stellen Onze Minister en de Autoriteit Consument en Markt een gemeenschappelijk kader op voor informatie-uitwisseling en samenwerking op het gebied van de spoorveiligheid en de concurrentie op de spoorwegmarkt als bedoeld in artikel 56, derde lid, tweede alinea, van richtlijn 2012/34/EU.

Artikel 73 [Vervallen per 01-01-2011]

Artikel 74

Indien door Onze Minister vast te stellen beleidsregels betrekking hebben op de interpretatie van mededingingsbegrippen stelt Onze Minister die beleidsregels vast in overeenstemming met Onze Minister van Economische Zaken.

of vergunning

<http://wetten.ove>

<http://linkeddata.c>

<http://wetten.overheid.nl/jci1.3:c:BWBR0015007&hoofdstuk=6¶graaf=2a&z=2016-11-26&q=2016-11-26>

Artikel 74a

Het is verboden te handelen in strijd met de aan een op grond van deze wet verleende vrijstelling, ontheffing of vergunning verbonden voorschriften.

dhaving

<http://wetten.ove>

<http://linkeddata.c>

<http://wetten.overheid.nl/jci1.3:c:BWBR0015007&hoofdstuk=6¶graaf=3&z=2016-11-26&q=2016-11-26>

08-2014]

<http://wetten.ove>

<http://linkeddata.c>

<http://wetten.overheid.nl/jci1.3:c:BWBR0015007&hoofdstuk=6¶graaf=3&artikel=75&z=2016-11-26&q=2016-11-26>

Artikel 76

1 Onze Minister is bevoegd tot oplegging van een last onder bestuursdwang ter handhaving van de bij of krachtens deze wet gestelde verplichtingen met uitzondering van de verplichtingen als bedoeld in het tweede lid.

2 In geval van overtreding van het bepaalde krachtens artikel 17, eerste lid, onderdeel d, of het bepaalde bij of krachtens de artikelen 27, eerste lid, 56, 57 tot en met 62, eerste tot en met achtste lid, 63, eerste lid, tweede lid, eerste volzin, derde en vierde lid, 67, 68, eerste tot en met derde lid, 68a, 68c, 70, zevende en achtste lid, kan de Autoriteit Consument en Markt de overtreder:

- a. een bestuurlijke boete opleggen;
- b. een last onder dwangsom opleggen.

3 Op het tweede lid is artikel 57, eerste en vierde lid, van de Mededingingswet van toepassing.

Artikel 77

1. Onze Minister kan een bestuurlijke boete opleggen ter zake van overtreding van de artikelen 19, 26g, eerste lid, 26h, eerste lid, 26j, eerste lid, 26l, 26o, derde lid, onder a en b, vierde en zevende lid, 26p, eerste en tweede lid, 26u, derde lid, laatste volzin, en vijfde lid, 51, vierde lid, 53, 65, tweede lid, 74a, 96, tweede lid, en 96a, alsmede ter zake van de overtreding van de krachtens de hoofdstukken 1, 2, 2a en de artikelen 64, tweede lid, 65, eerste lid, en hoofdstuk 6, paragraaf 9 vastgestelde voorschriften, voor zover die overtreding daarbij uitdrukkelijk als beboetbaar feit is aangemerkt.

1- Onze Minister kan een bestuurlijke boete opleggen ter zake van overtreding van de artikelen 19, 36, eerste lid, 36b, eerste lid, 37, eerste lid, 37b, eerste en achtste lid, 51, vierde lid, 53, 65, tweede lid, 74a, 96, tweede lid, en 96a, alsmede ter zake van overtreding van de krachtens hoofdstuk 2 en de artikelen 64, tweede lid, 65, eerste lid, en hoofdstuk 6, paragraaf 9 vastgestelde voorschriften, voor zover die overtreding daarbij uitdrukkelijk als beboetbaar feit is aangemerkt.

Concept voor internetconsultatie: geconsolideerde tekst Spoorwegwet na doorvoeren wijzigingen 4^e spp (1 juni 2017)

N.b. deze tekst is bijgevoegd als hulpmiddel ten behoeve van de leesbaarheid van het concept-wetsvoorstel. Indien deze geconsolideerde tekst op punten afwijkt van het concept-wetsvoorstel, dan vragen wij u de tekst van het concept-wetsvoorstel aan te houden als leidend.

2 Bij ministeriële regeling kunnen regels worden gesteld over de uitoefening van de bevoegdheid, bedoeld in het eerste lid.

3 Een overtreding die krachtens het eerste lid als beboetbaar feit is aangemerkt, wordt niet tevens als strafbaar feit krachtens artikel 87, eerste lid, aangemerkt.

<http://wetten.ove> <http://linkeddata.c> **07-2009]**

<http://wetten.overheid.nl/jci1.3:c:BWBR0015007&hoofdstuk=6¶graaf=3&artikel=78&z=2016-11-26&q=2016-11-26>

<http://wetten.ove> <http://linkeddata.c> **07-2009]**

<http://wetten.overheid.nl/jci1.3:c:BWBR0015007&hoofdstuk=6¶graaf=3&artikel=79&z=2016-11-26&q=2016-11-26>

Artikel 80

1 De bestuurlijke boete die ten hoogste voor een overtreding als bedoeld in artikel 77, eerste lid, kan worden opgelegd, is indien begaan door:

a. een natuurlijke persoon, niet zijnde een onderneming, gelijk aan de geldsom van ten hoogste € 5.700,-;

b. een onderneming, gelijk aan de geldsom van ten hoogste € 225.000,-.

2 De hoogte van de bestuurlijke boete wordt in ieder geval afgestemd op de omzet van een onderneming indien de overtreder een onderneming is.

3 Onverminderd het eerste lid en tweede lid kan de op te leggen bestuurlijke boete met 50% worden verhoogd, indien op de dag van het constateren van de overtreding nog geen 24 maanden zijn verstreken nadat een eerdere overtreding bestaande uit het niet naleven van eenzelfde wettelijke verplichting is geconstateerd en de bestuurlijke boete wegens de eerdere overtreding onherroepelijk is geworden.

4 Indien de gegevens omtrent de omzet van een onderneming, bedoeld in het tweede lid, niet aan Onze Minister beschikbaar zijn gesteld, kan Onze Minister aan degene aan wie de bestuurlijke boete wordt opgelegd verzoeken deze gegevens binnen een door hem te stellen termijn te verstrekken. Indien de betrokkene niet binnen de gestelde termijn voldoet aan dit verzoek, is de hoogte van de boete gelijk aan het maximale boetebedrag, bedoeld in het eerste lid, onder b.

5 De in het eerste lid genoemde bedragen kunnen elke twee jaar, met ingang van 1 januari van een jaar, bij algemene maatregel van bestuur worden gewijzigd ten gevolge van de ontwikkeling van de consumentenprijsindex sinds de vorige wijziging van deze bedragen. Bij deze wijziging wordt het geldbedrag op een veelvoud van € 5,- naar beneden afgerond.

6 Onze Minister stelt een beleidsregel vast voor de toepassing van dit artikel.

<http://wetten.ove> <http://linkeddata.c> **g Europese regelgeving**

<http://wetten.overheid.nl/jci1.3:c:BWBR0015007&hoofdstuk=6¶graaf=3a&z=2016-11-26&q=2016-11-26>

Artikel 81

Bij ministeriële regeling kunnen voor de goede uitvoering van bindende EU-rechtshandelingen van algemene strekking van de Europese Commissie over het vervoer per spoor in ieder geval regels worden gesteld met betrekking tot het toezicht, de toezichthoudende instantie en het van toepassing verklaren van de artikelen 76, 77 of 80.

<http://wetten.ove> <http://linkeddata.c> **07-2009]**

<http://wetten.overheid.nl/jci1.3:c:BWBR0015007&hoofdstuk=6¶graaf=3a&artikel=82&z=2016-11-26&q=2016-11-26>

Artikel 83 [Vervallen per 01-07-2009]

<http://wetten.overheid.nl/BWBR0015007/Paragraaf3a/Artikel83> <http://wetten.ove> <http://linkeddata.c>

Concept voor internetconsultatie: geconsolideerde tekst Spoorwegwet na doorvoeren wijzigingen 4^e spp (1 juni 2017)

N.b. deze tekst is bijgevoegd als hulpmiddel ten behoeve van de leesbaarheid van het concept-wetsvoorstel. Indien deze geconsolideerde tekst op punten afwijkt van het concept-wetsvoorstel, dan vragen wij u de tekst van het concept-wetsvoorstel aan te houden als leidend.

<http://wetten.overheid.nl/jci1.3:c:BWBR0015007&hoofdstuk=6¶graaf=3a&artikel=83&z=2016-11-26&q=2016-11-26>

<http://wetten.ove> <http://linkeddata.c> **07-2009]**

<http://wetten.overheid.nl/jci1.3:c:BWBR0015007&hoofdstuk=6¶graaf=3a&artikel=84&z=2016-11-26&q=2016-11-26>

<http://wetten.ove> <http://linkeddata.c> **07-2009]**

<http://wetten.overheid.nl/jci1.3:c:BWBR0015007&hoofdstuk=6¶graaf=3a&artikel=85&z=2016-11-26&q=2016-11-26>

§ 4. Strafrechtelijke handhaving

Artikel 86

1 Met de opsporing van de bij of krachtens deze wet strafbaar gestelde feiten zijn, onverminderd artikel 141 van het Wetboek van Strafvordering, belast de met betrekking tot deze wet krachtens artikel 17, eerste lid, onderdeel 2°, van de Wet op de economische delicten aangewezen ambtenaren. Deze ambtenaren zijn tevens belast met de opsporing van de feiten, strafbaar gesteld in de artikelen 179 tot en met 182 en 184 van het Wetboek van Strafrecht, voorzover deze feiten betrekking hebben op een bevel, vordering of handeling, gedaan of ondernomen door henzelf.

2 Met de opsporing van de bij of krachtens deze wet strafbaar gestelde feiten zijn voorts belast de bij besluit van Onze Minister en Onze Minister van Justitie tezamen aangewezen personen.

3 Van een besluit als bedoeld in het tweede lid wordt mededeling gedaan door plaatsing in de Staatscourant.

Artikel 87

1 Overtreding van artikel 4, vierde lid, en artikel 22, eerste lid, onderdelen c en d, alsmede overtreding van de krachtens [hoofdstukken 1, 2 en 2a](#)~~hoofdstuk 2~~ en de artikelen 64, tweede lid, 65, eerste lid, en hoofdstuk 6, paragraaf 9 vastgestelde voorschriften, voor zover die overtreding daarbij uitdrukkelijk als strafbaar feit is aangemerkt, wordt gestraft met hechtenis van ten hoogste twee maanden of geldboete van de tweede categorie.

2 Overtreding van de artikelen 3 en 22, eerste lid, onderdelen a en b, alsmede overtreding van de krachtens hoofdstuk 6, paragraaf 9, vastgestelde voorschriften, voor zover die overtreding daarbij uitdrukkelijk als strafbaar feit is aangemerkt, wordt gestraft met hechtenis van ten hoogste drie maanden of geldboete van de derde categorie.

3 Overtreding van artikel 4, eerste, tweede en derde lid, artikel 88, derde lid, artikel 89, tweede, zesde, achtste en negende lid, wordt gestraft met gevangenisstraf van ten hoogste een jaar of geldboete van de vierde categorie.

4 Bij veroordeling van een persoon die een veiligheidsfunctie uitoefent, wegens overtreding van artikel 4, eerste of tweede lid, kan hem de bevoegdheid tot het uitoefenen van die functie voor ten hoogste vijf jaren worden ontzegd.

5 Een overtreding die krachtens het eerste lid als strafbaar feit is aangemerkt, wordt niet tevens als beboetbaar feit krachtens artikel 77, eerste lid, aangemerkt.

6 De feiten strafbaar gesteld bij dan wel krachtens de in het eerste en tweede lid bedoelde bepalingen zijn overtredingen. De in het derde lid strafbaar gestelde feiten zijn misdrijven.

Artikel 88

<http://wetten.overheid.nl/BWBR0015007/2016-11-26/0/Hoofdstuk6/Paragraaf4/Artikel88> - [Hoofdstuk6 Paragraaf4 Artikel88](#) 1 Een van de bij of krachtens artikel 86 van deze wet of artikel 141 van het Wetboek van Strafvordering met de opsporing van strafbare feiten belaste ambtenaren, kan een in artikel 4, eerste lid, bedoelde persoon van wie, uit het in artikel 4, vierde lid, bedoelde onderzoek of op andere wijze, naar het oordeel van die ambtenaar gebleken is dat hij onder zodanige invloed van het gebruik van een stof als bedoeld in artikel 4, eerste lid, verkeert, dat hij onvoldoende in staat is een veiligheidsfunctie uit te oefenen dan wel op de uitoefening van zodanige functie toezicht te houden, een verbod opleggen tot het uitoefenen van die functie of tot het houden van toezicht daarop, voor de tijd gedurende welke redelijkerwijs verwacht mag worden

Concept voor internetconsultatie: geconsolideerde tekst Spoorwegwet na doorvoeren wijzigingen 4^e spp (1 juni 2017)

N.b. deze tekst is bijgevoegd als hulpmiddel ten behoeve van de leesbaarheid van het concept-wetsvoorstel. Indien deze geconsolideerde tekst op punten afwijkt van het concept-wetsvoorstel, dan vragen wij u de tekst van het concept-wetsvoorstel aan te houden als leidend.

dat deze toestand zal voortduren tot ten hoogste vierentwintig uur. De eerste volzin is van overeenkomstige toepassing op degene die aanstalten maakt een veiligheidsfunctie te gaan uitoefenen dan wel op de uitoefening van zodanige functie toezicht te houden.

2 De ambtenaar die een verbod als bedoeld in het eerste lid oplegt, legt dit vast in een beschikking die het tijdstip van ingang en de duur van het verbod bevat.

3 Het is degene aan wie een verbod als bedoeld in het eerste lid is opgelegd, verboden een veiligheidsfunctie uit te oefenen dan wel op de uitoefening van zodanige functie toezicht te houden, gedurende de tijd waarvoor dat verbod geldt.

Artikel 89

<http://wetten.overheid.nl/BWBR0015007/2016-11-26/0/Hoofdstuk6/Paragraaf4/Artikel89> - [Hoofdstuk6 Paragraaf4 Artikel89](#)

1 Bij verdenking dat een persoon heeft gehandeld in strijd met artikel 4, eerste, tweede of derde lid, kan de in artikel 88, eerste lid, bedoelde ambtenaar hem bevelen zijn medewerking te verlenen aan een onderzoek als bedoeld in artikel 4, tweede lid, onderdeel a.

2 Degene aan wie het in het eerste lid bedoelde bevel is gegeven, is verplicht ademlucht te blazen in een voor het onderzoek bestemd apparaat en gevolg te geven aan alle door de betrokken ambtenaar ten dienste van het onderzoek gegeven aanwijzingen.

3 De in het tweede lid genoemde verplichtingen gelden niet voor de verdachte van wie aannemelijk is, dat het verlenen van medewerking aan een ademonderzoek voor hem om bijzondere geneeskundige redenen onwenselijk is.

4 In het geval, bedoeld in het derde lid, dan wel indien de medewerking van de verdachte niet heeft geleid tot een voltooid ademonderzoek, kan de betrokken ambtenaar de verdachte vragen of hij zijn toestemming geeft tot het verrichten van een onderzoek als bedoeld in artikel 4, tweede lid, onderdeel b. Gelijke bevoegdheid heeft de betrokken ambtenaar, indien het vermoeden bestaat dat de verdachte onder invloed van een andere in artikel 4, eerste lid, bedoelde stof dan alcoholhoudende drank verkeert.

5 Indien de verdachte zijn op grond van het vierde lid gevraagde toestemming niet verleent, kan de officier van justitie, een hulpofficier van justitie of een van de daartoe bij regeling van Onze Minister van Justitie aangewezen ambtenaren van politie, aangesteld voor de uitvoering van de politietaak, hem bevelen zich te onderwerpen aan een bloedonderzoek.

6 Degene wie is bevolen zich aan een bloedonderzoek te onderwerpen, is verplicht aan dit bevel gevolg te geven en zijn medewerking te verlenen. Hem wordt door een arts zoveel bloed afgenomen als voor het onderzoek noodzakelijk is.

7 De in het zesde lid genoemde verplichtingen gelden niet voor de verdachte van wie aannemelijk is, dat afname van bloed bij hem om bijzondere geneeskundige redenen onwenselijk is.

8 De krachtens het zevende lid van de in het zesde lid genoemde verplichtingen vrijgestelde personen zijn verplicht mee te werken aan een door de officier van justitie, door een hulpofficier van justitie of door een van de daartoe bij regeling van Onze Minister van Justitie aangewezen ambtenaren, aangesteld voor de uitvoering van de politietaak, bevolen onderzoek ten einde op andere wijze dan door bloed- of ademonderzoek het gebruik van de in artikel 4, eerste lid, bedoelde stoffen of het in artikel 4, tweede lid, onderdeel b, genoemde gehalte vast te stellen.

9 Indien de verdachte niet in staat is zijn wil kenbaar te maken, kan hem met toestemming van de officier van justitie, een hulpofficier van justitie of een van de daartoe bij regeling van Onze Minister van Justitie aangewezen ambtenaren, aangesteld voor de uitvoering van de politietaak, door een arts de in het zesde lid bedoelde hoeveelheid bloed worden afgenomen, tenzij aannemelijk is dat dit bij hem om bijzondere geneeskundige redenen onwenselijk is. Een onderzoek van het bloed vindt niet plaats dan nadat de verdachte in de gelegenheid is gesteld zijn toestemming daartoe te geven. Zo nodig kan hem overeenkomstig het vijfde lid worden bevolen zijn medewerking te verlenen. De verdachte aan wie een zodanig bevel is gegeven, is verplicht zijn medewerking te verlenen. Indien de verdachte weigert zijn medewerking te verlenen, wordt het bloedmonster vernietigd.

10 Bij algemene maatregel van bestuur worden nadere regels gesteld over de wijze van uitvoering van artikel 4, vierde lid, en van dit artikel. Deze regels kunnen mede betrekking hebben op de mogelijkheid tot het doen verrichten van een tegenonderzoek. Bij regeling van Onze Minister van

Concept voor internetconsultatie: geconsolideerde tekst Spoorwegwet na doorvoeren wijzigingen 4^e spp (1 juni 2017)

N.b. deze tekst is bijgevoegd als hulpmiddel ten behoeve van de leesbaarheid van het concept-wetsvoorstel. Indien deze geconsolideerde tekst op punten afwijkt van het concept-wetsvoorstel, dan vragen wij u de tekst van het concept-wetsvoorstel aan te houden als leidend.

Justitie worden in de bij die algemene maatregel van bestuur aangegeven gevallen voorschriften ter uitvoering van die regels vastgesteld.

<http://wetten.ove> <http://linkeddata.c> **1-01-2013]**

<http://wetten.overheid.nl/jci1.3:c:BWBR0015007&hoofdstuk=6¶graaf=5&z=2016-11-26&q=2016-11-26>

<http://wetten.ove> <http://linkeddata.c> **01-2013]**

<http://wetten.overheid.nl/jci1.3:c:BWBR0015007&hoofdstuk=6¶graaf=5&artikel=90&z=2016-11-26&q=2016-11-26>

§ 6. Heffingen

http://wetten.overheid.nl/BWBR0015007/2016-11-26/0/Hoofdstuk6/Paragraaf6 - Hoofdstuk6_Paragraaf6

Artikel 91

1 Bij ministeriële regeling kan worden bepaald dat aan het betrokken bestuursorgaan een vergoeding verschuldigd is volgens de daarbij vast te stellen tarieven ter zake van het overeenkomstig deze wet aanvragen of verstrekken van een bij of krachtens deze wet te nemen besluit, te verstrekken certificaat, ander document, beoordeling of verklaring of te verrichten inschrijving of wijziging van die inschrijving in [het register, bedoeld in artikel 26u, eerste lid](#) ~~het register, bedoeld in artikel 37, tweede lid~~. Voorgaande volzin is van overeenkomstige toepassing indien de handeling voortvloeit uit een bindende verordening als bedoeld in artikel 288 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie.

2 De hoogte van de krachtens het eerste lid vastgestelde tarieven wordt zodanig vastgesteld dat de geraamde baten van de vergoedingen voor het betrokken bestuursorgaan niet uitgaan boven de geraamde lasten van het betrokken bestuursorgaan ter zake van de behandelingen van de aanvragen en het verstrekken van de besluiten en documenten, bedoeld in het eerste lid.

<http://wetten.ove> <http://linkeddata.c> **Europese regelgeving**

<http://wetten.overheid.nl/jci1.3:c:BWBR0015007&hoofdstuk=6¶graaf=7&z=2016-11-26&q=2016-11-26>

Artikel 92

Een wijziging of aanvulling van richtlijn 2012/34/EU, ~~richtlijn 2004/49/Egde spoorwegveiligheidsrichtlijn~~, richtlijn 2007/59/EG en van ~~richtlijn 2008/57/Egde interoperabiliteitsrichtlijn~~ gaat voor de toepassing van deze wet en de daarop berustende bepalingen gelden met ingang van de dag waarop aan de betrokken wijzigingsrichtlijn uitvoering moet zijn gegeven, tenzij bij ministerieel besluit, dat in de Staatscourant wordt bekend gemaakt, een ander tijdstip wordt vastgesteld.

§ 8. Erkenning van keuringsinstanties

Artikel 93

~~1 Onze Minister erkent op aanvraag:~~

~~a. aangemelde instanties;~~

~~b. de instanties, belast met de toetsing, bedoeld in artikel 8, zesde lid, artikel 9, zevende lid, artikel 36, zevende lid, artikel 36b, achtste lid, en artikel 37b, negende lid.~~

~~2 De instanties, de directeur en het personeel daarvan voldoen ten minste aan de toepasselijke eisen, neergelegd in bijlage VIII van richtlijn 2008/57/EG, en aan de bij ministeriële regeling vastgestelde eisen.~~

~~3 Aan de erkenning kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden.~~

~~4 De instanties verrichten hun werkzaamheden met inachtneming van de toepasselijke bepalingen in bijlage VI van richtlijn 2008/57/EG en het Besluit nr. 93/465/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 22 juli 1993 betreffende de modules voor de verschillende fasen van de~~

Concept voor internetconsultatie: geconsolideerde tekst Spoorwegwet na doorvoeren wijzigingen 4^e spp (1 juni 2017)

N.b. deze tekst is bijgevoegd als hulpmiddel ten behoeve van de leesbaarheid van het concept-wetsvoorstel. Indien deze geconsolideerde tekst op punten afwijkt van het concept-wetsvoorstel, dan vragen wij u de tekst van het concept-wetsvoorstel aan te houden als leidend.

~~overeenstemmingsbeoordelingsprocedures en de voorschriften inzake het aanbrenge~~ en het gebruik van de CE-markering van overeenstemming (PbEG L 220).

~~5 De instanties stellen na elk onderzoek een onderzoekscertificaat op, in voorkomend geval met vermelding van de geldigheidsduur en van de voorwaarden waaronder het geldig is.~~

~~6 Onze Minister trekt de erkenning, bedoeld in het eerste lid, in indien de betrokken instantie niet langer voldoet aan de toepasselijke eisen van bijlage VIII van richtlijn 2008/57/EG onderscheidenlijk bijlage VI van richtlijn 2008/57/EG. Onze Minister kan de erkenning intrekken, indien de betrokken instantie niet langer voldoet aan bijlage VIII van richtlijn 2008/57/EG onderscheidenlijk bijlage VI van richtlijn 2008/57/EG of de bij ministeriële regeling vastgestelde eisen, bedoeld in het tweede lid.~~

~~7 Onze Minister doet mededeling van een erkenning of van een intrekking van een erkenning door kennisgeving in de Staatscourant.~~

andere spoorwegen

<http://wetten.ove>

<http://linkeddata.c>

<http://wetten.overheid.nl/jci1.3:c:BWBR0015007&hoofdstuk=6¶graaf=9&z=2016-11-26&q=2016-11-26>

Artikel 94

1 Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur kunnen regels worden gesteld met het oog op het veilig gebruik van bijzondere spoorwegen, waaronder in ieder geval regels over:

- a. technische eigenschappen van de spoorweginfrastructuur;
- b. veiligheidsvoorzieningen en -maatregelen;
- c. seingeving;
- d. opening van spoorwegbruggen;
- e. technische eigenschappen, alsmede goedkeuring en toelating tot het verkeer van spoorvoertuigen;
- f. verkeersgedrag;
- g. voorwaarden waaronder het gebruik van bijzondere spoorwegen is toegestaan; en
- h. rijvaardigheid en rijbevoegdheid.

2 Bij algemene maatregel van bestuur kunnen categorieën van bijzondere spoorwegen worden onderscheiden.

3 In afwijking van artikel 2, zijn de artikelen 1 tot en met 4, 69, 76, eerste lid, 77, 80, 86 tot en met 91, en 97 niet van toepassing op een categorie als bedoeld in het tweede lid, voor zover dit bij algemene maatregel van bestuur is bepaald.

Artikel 95

[Red: Dit artikel treedt niet meer in werking. Het artikel is ingetrokken door Stb. 2015/9.]

De rechthebbende ten aanzien van een bijzondere of lokale spoorweg die onder de werking van de richtlijnen 91/440/EEG, 95/18/EG of 2001/14/EG valt, verleent aan spoorwegondernemingen recht op toegang of gebruik overeenkomstig de in die richtlijnen opgenomen voorschriften en overigens tegen eerlijke, redelijke en niet-discriminerende voorwaarden. Artikel 26 is van overeenkomstige toepassing. De vergunning, bedoeld in artikel 2, onderdeel b, van richtlijn 95/18/EG, wordt verleend door Onze Minister met overeenkomstige toepassing van hoofdstuk 3, paragraaf 2.

<http://wetten.ove>

<http://linkeddata.c>

<http://wetten.overheid.nl/jci1.3:c:BWBR0015007&hoofdstuk=6¶graaf=10&z=2016-11-26&q=2016-11-26>

Artikel 96

1 Voor zover het hoofdspoorwegen betreft, zijn spoorwegondernemingen en een beheerder verplicht Onze Minister mondeling, schriftelijk of op andere wijze – dit ter keuze van Onze Minister na overleg met de betrokken spoorwegonderneming of betrokken beheerder – alle bij hen berustende gegevens te verstrekken en inzage te geven van boeken en bescheiden die betrekking hebben op het gebruik of beheer van spoorwegen en het vervoer daarover, voorzover Onze Minister dat redelijkerwijs voor de vervulling van zijn taak nodig heeft.

Concept voor internetconsultatie: geconsolideerde tekst Spoorwegwet na doorvoeren wijzigingen 4^e spp (1 juni 2017)

N.b. deze tekst is bijgevoegd als hulpmiddel ten behoeve van de leesbaarheid van het concept-wetsvoorstel. Indien deze geconsolideerde tekst op punten afwijkt van het concept-wetsvoorstel, dan vragen wij u de tekst van het concept-wetsvoorstel aan te houden als leidend.

2 Degene van wie krachtens het eerste lid gegevens worden verlangd, is op de door Onze Minister aan te geven wijze en binnen de door hem te bepalen termijn verplicht deze volledig en naar waarheid te verstrekken en degene van wie inzage wordt verlangd is verplicht deze ongestoord te verlenen.

3 Onze Minister gebruikt gegevens of inlichtingen omtrent een spoorwegonderneming die hij heeft verkregen in verband met enige werkzaamheid ten behoeve van de uitvoering van een van zijn taken, uitsluitend voor de uitvoering van die taak.

Artikel 96a

1 Een betrokkene als bedoeld in artikel 15, derde lid, van richtlijn 2012/34/EU verstrekt desgevraagd aan Onze Minister binnen de door hem te bepalen termijn de gegevens en inlichtingen die hij nodig heeft om te kunnen voldoen aan een verzoek van de Europese Commissie om informatie over het gebruik van de spoorwegnetten en de ontwikkeling van de kadervoorwaarden in de spoorwegsector als bedoeld in artikel 15, derde en vierde lid, van richtlijn 2012/34/EU.

2 Bij regeling van Onze Minister kunnen nadere regels worden gesteld over de in het eerste lid bedoelde onderwerpen.

§ 10~~1~~. De verwerking van persoonsgegevens

Artikel 97

Voorzover dit noodzakelijk is ter beoordeling van het voldoen aan de bij of krachtens deze wet gestelde voorschriften kunnen gegevens betreffende het gedrag van bestuurders, het gedrag van een vergunninghouder en de gezondheid van personeel worden verwerkt. Onze Minister is verantwoordelijke voor de verwerking van de gegevens als bedoeld in de Wet bescherming persoonsgegevens.

Hoofdstuk 7. Buitengewone omstandigheden [Vervallen per 16-03-2005]

<http://wetten.overheid.nl/BWBR0015007/2016-11-26/0/Hoofdstuk7 - Hoofdstuk7>

Artikel 98 [Vervallen per 16-03-2005]

<http://wetten.overheid.nl/BWBR0015007/2016-11-26/0/Hoofdstuk7/Artikel98 - Hoofdstuk7 Artikel98>

Artikel 99 [Vervallen per 16-03-2005]

Artikel 100 [Vervallen per 16-03-2005]

<http://wetten.overheid.nl/BWBR0015007/2016-11-26/0/Hoofdstuk7/Artikel100 - Hoofdstuk7 Artikel100>

Artikel 101 [Vervallen per 16-03-2005]

Artikel 102 [Vervallen per 16-03-2005]

<http://wetten.overheid.nl/BWBR0015007/2016-11-26/0/Hoofdstuk7/Artikel102 - Hoofdstuk7 Artikel102>

intrekking van andere wetten

<http://wetten.ove> <http://linkeddata.c>

<http://wetten.overheid.nl/jci1.3:c:BWBR0015007&hoofdstuk=8&z=2016-11-26&q=2016-11-26>

Artikel 103

De volgende wetten worden ingetrokken op een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip, dat voor de verschillende artikelen of onderdelen daarvan verschillend kan worden vastgesteld:

- de Spoorwegwet 1875;
- de wet van 9 juli 1900, houdende nadere regeling van den dienst en het gebruik van spoorwegen, waarop uitsluitend met beperkte snelheid wordt vervoerd (Stb. 118);
- de wet van 1 november 1924, houdende wettelijke maatregelen tegen aantasting van metalen voorwerpen in den bodem door zwerfstroomen, afkomstig van spoorstaven van elektrische spoor- en tramwegen (Stb. 498);

Concept voor internetconsultatie: geconsolideerde tekst Spoorwegwet na doorvoeren wijzigingen 4^e spp (1 juni 2017)

N.b. deze tekst is bijgevoegd als hulpmiddel ten behoeve van de leesbaarheid van het concept-wetsvoorstel. Indien deze geconsolideerde tekst op punten afwijkt van het concept-wetsvoorstel, dan vragen wij u de tekst van het concept-wetsvoorstel aan te houden als leidend.

- d. de wet van 15 december 1917, houdende voorschriften omtrent aanleg en instandhouding van spoorwegen, waarop uitsluitend met beperkte snelheid wordt vervoerd, op wegen niet onder beheer van het Rijk (Stb. 703);
- e. de wet van 26 mei 1937 tot reorganisatie van het spoorwegbedrijf (Stb. 520);
- f. de wet van 11 juni 1998, houdende wijziging van de Spoorwegwet ter implementatie van richtlijn nr. 95/18/EG en richtlijn nr. 95/19/EG (Stb. 374).

Artikel 104

[Red: Wijzigt de Wet bestuursrechtspraak bedrijfsorganisatie.]

Artikel 105

<http://wetten.overheid.nl/BWBR0015007/2016-11-26/0/Hoofdstuk8/Artikel105> -

[Hoofdstuk8 Artikel105](#)

<http://wetten.overheid.nl/BWBR0015007/2016-11-26/0/Hoofdstuk8/Artikel105>

<http://linkeddata.overheid.nl/embedded/portal/spiegel->

[lijstweergave?juriconnect=jci1.3%3ac%3aBWBR0015007%26hoofdstuk%3d8%26artikel%3d105%016-11-26](http://linkeddata.overheid.nl/embedded/portal/spiegel-lijstweergave?juriconnect=jci1.3%3ac%3aBWBR0015007%26hoofdstuk%3d8%26artikel%3d105%016-11-26)

http://wetten.ove	http://linkeddata.c
---	---

<http://wetten.overheid.nl/jci1.3:c:BWBR0015007&hoofdstuk=8&artikel=105&z=2016-11-26&q=2016-11-26>

[Red: Wijzigt de Coördinatiewet uitzonderingstoestanden.]

Artikel 106

[Red: Wijzigt de Vervoersnoodwet.]

Artikel 107

[Red: Wijzigt de Wet op de economische delicten.]

Artikel 108

[Red: Wijzigt de Tracéwet.]

Artikel 109

[Red: Wijzigt de Wet geluidhinder.]

Artikel 110

[Red: Wijzigt de Wet Infrastructuurfonds.]

Artikel 111

<http://wetten.overheid.nl/BWBR0015007/2016-11-26/0/Hoofdstuk8/Artikel111> -

[Hoofdstuk8 Artikel111](#)[Red: Wijzigt de Vestigingswet Bedrijven 1954.]

Artikel 112

[Red: Wijzigt de Wegenverkeerswet 1994.]

Artikel 113

[Red: Wijzigt het Wetboek van Strafrecht.]

Artikel 114

[Red: Wijzigt de Wegenwet.]

Artikel 115

[Red: Wijzigt de Wet Raad voor de Transportveiligheid.]

Hoofdstuk 9. Overgangs- en slotbepalingen

Concept voor internetconsultatie: geconsolideerde tekst Spoorwegwet na doorvoeren wijzigingen 4^e spp (1 juni 2017)

N.b. deze tekst is bijgevoegd als hulpmiddel ten behoeve van de leesbaarheid van het concept-wetsvoorstel. Indien deze geconsolideerde tekst op punten afwijkt van het concept-wetsvoorstel, dan vragen wij u de tekst van het concept-wetsvoorstel aan te houden als leidend.

Delegeerde regelgeving

<http://wetten.ove> <http://linkeddata.c>
<http://wetten.overheid.nl/jci1.3:c:BWBR0015007&hoofdstuk=9¶graaf=1&z=2016-11-26&g=2016-11-26>

[1-12-2015]

<http://wetten.ove> <http://linkeddata.c>
<http://wetten.overheid.nl/jci1.3:c:BWBR0015007&hoofdstuk=9¶graaf=1&artikel=116&z=2016-11-26&g=2016-11-26>

ingen

<http://wetten.ove> <http://linkeddata.c>
<http://wetten.overheid.nl/jci1.3:c:BWBR0015007&hoofdstuk=9¶graaf=2&z=2016-11-26&g=2016-11-26>

Artikel 117

De schadevergoedingsplicht, bedoeld in artikel 57, eerste en tweede lid, van Boek 5 van het Burgerlijk Wetboek, rust niet op de eigenaar van een erf met een recht van uitweg over de hoofdspoorweg, indien dat recht van kracht was op de dag voorafgaande aan de dag waarop artikel 103, onderdeel a, in werking treedt.

Artikel 118

1 Tot en met de eerste dag van de vierde kalendermaand na de dag waarop artikel 28 in werking treedt, worden houders van een vergunning voor openbaar vervoer per trein, verleend ingevolge de Wet personenvervoer of de Wet personenvervoer 2000, en houders van een erkenning als spoorwegonderneming, afgegeven door Onze Minister, voor de toepassing van deze wet aangemerkt als houders van een bedrijfsvergunning.

2 Het eerste lid geldt ook na de daarin bedoelde periode ten aanzien van de in het eerste lid bedoelde houders, indien zij voor de afloop van die periode een aanvraag hebben ingediend voor een vergunning als bedoeld in artikel 28 en zolang als daarop niet onherroepelijk is beslist.

Artikel 119

1 Vergunningen die ingevolge artikel 29a van de Spoorwegwet (Stb. 1875, 67) zijn verleend en gelden op het tijdstip van inwerkingtreding van deze wet, worden vanaf de dag waarop artikel 28 in werking treedt, aangemerkt als verleend op grond van artikel 28.

2 Vergunningaanvragen die ingevolge artikel 29a van de Spoorwegwet (Stb. 1875, 67) door Onze Minister in behandeling zijn genomen voor het tijdstip van inwerkingtreding van deze wet, worden vanaf de dag waarop artikel 28 in werking treedt, aangemerkt als vergunningaanvragen op grond van artikel 28.

Artikel 120

1 Een geldende concessie ter uitoefening van de dienst verleend op grond van artikel 2 van de Wet van 9 juli 1900, houdende nadere regeling van den dienst en het gebruik van spoorwegen waarop uitsluitend met beperkte snelheid wordt vervoerd (Stb. 118) wordt tot en met de eerste dag van de vierde kalendermaand na de dag waarop artikel 103, onderdeel b, in werking treedt, aangemerkt als een veiligheidscertificaat als bedoeld in artikel 32.

2 De in het eerste lid bedoelde concessie wordt ook na de daarin bedoelde periode aangemerkt als een veiligheidscertificaat als bedoeld in artikel 32, indien de houder voor die dag een aanvraag heeft ingediend voor een veiligheidscertificaat als bedoeld in artikel 32 en zolang daarop niet onherroepelijk is beslist.

Artikel 121

Hoofdspoorweginfrastructuur die in overeenstemming met de daarvoor geldende voorschriften die gelden op de dag voorafgaande aan de dag waarop artikel 6 in werking treedt, wordt gebruikt, wordt met ingang van de dag waarop dat artikel in werking treedt, aangemerkt als in overeenstemming met dat artikel.

Artikel 122

Concept voor internetconsultatie: geconsolideerde tekst Spoorwegwet na doorvoeren wijzigingen 4^e spp (1 juni 2017)

N.b. deze tekst is bijgevoegd als hulpmiddel ten behoeve van de leesbaarheid van het concept-wetsvoorstel. Indien deze geconsolideerde tekst op punten afwijkt van het concept-wetsvoorstel, dan vragen wij u de tekst van het concept-wetsvoorstel aan te houden als leidend.

Artikel 26a, eerste lid, onder b~~Artikel 39, eerste lid~~, is niet van toepassing op spoorvoertuigen en uitrusting daarvan die voor 1 januari 2005 in gebruik zijn genomen.

Artikel 123

~~Erkenningen op grond van artikel 32d, zevende lid, van de Spoorwegwet (Stb. 1875, 67) berusten met ingang van de dag waarop artikel 93 in werking treedt op artikel 93, eerste lid.~~

Artikel 123a

1. Een vergunning voor indienststelling van een hoofdspoorweg respectievelijk een ontheffing als bedoeld in artikel 8 van de Spoorwegwet, zoals dat artikel luidde op de dag voorafgaand aan het tijdstip van inwerkingtreding van [dit wetsvoorstel], berust na de inwerkingtreding van [dit wetsvoorstel] op artikel 26g van [dit wetsvoorstel].

2. Een veiligheidscertificaat als bedoeld in artikel 32 respectievelijk een proefcertificaat als bedoeld in artikel 34 van de Spoorwegwet, zoals die artikelen luiden op de dag voorafgaand aan het tijdstip van inwerkingtreding van [dit wetsvoorstel], blijft na de inwerkingtreding van [dit wetsvoorstel] geldig voor de duur waarvoor het betreffende certificaat is afgegeven.

3. Onze Minister zendt de aanvragen om een aanvullende vergunning voor indienststelling op grond van de artikelen 36, vijfde lid, 36b, vierde lid, 37a, eerste lid, van de Spoorwegwet, zoals die artikelen luiden op de dag voorafgaand aan het tijdstip van inwerkingtreding van [dit wetsvoorstel], die voor 16 juni 2019 zijn bij hem zijn ingediend en waarop op 15 juni 2019 nog niet is beslist, onverwijld ter verdere behandeling door aan het Europees Spoorwegbureau.

4. Op de vergunningen respectievelijk aanvullende vergunningen voor indienststelling van spoorvoertuigen respectievelijk type spoorvoertuigen alsmede op de ontheffingen als bedoeld in de artikelen 36, 36b en 37a van de Spoorwegwet, zoals die artikelen luiden op de dag voorafgaand aan het tijdstip van inwerkingtreding van [dit wetsvoorstel], blijft het recht van toepassing zoals dat voor de inwerkingtreding van [dit wetsvoorstel] voor die vergunningen, aanvullende vergunningen respectievelijk ontheffingen gold, met dien verstande dat op een uitbreiding van het gebruiksgebied in een vergunning artikel 26k in verbinding met artikel 26j van [dit wetsvoorstel] van toepassing is.

5. Een onderhoudscertificaat als bedoeld in artikel 46 van de Spoorwegwet, zoals dat artikel luidde op de dag voorafgaand aan het tijdstip van inwerkingtreding van [dit wetsvoorstel], blijft na de inwerkingtreding van [dit wetsvoorstel] geldig voor de duur waarvoor het betreffende certificaat is afgegeven.

6. Een erkenning als bedoeld in artikel 48 van de Spoorwegwet, zoals dat artikel luidde op de dag voorafgaand aan het tijdstip van inwerkingtreding van [dit wetsvoorstel], berust na de inwerkingtreding van [dit wetsvoorstel] op artikel 37 van [dit wetsvoorstel].

7. Een erkenning van een instantie als bedoeld in artikel 93, eerste lid, aanhef en onder a, van de Spoorwegwet, zoals dat artikel luidde op de dag voorafgaand aan het tijdstip van inwerkingtreding van [dit wetsvoorstel], berust na de inwerkingtreding van [dit wetsvoorstel] op artikel 26s, eerste lid, van [dit wetsvoorstel].

8. Een erkenning van een instantie als bedoeld in artikel 93, eerste lid, aanhef en onder b, van de Spoorwegwet, zoals dat artikel luidde op de dag voorafgaand aan het tijdstip van inwerkingtreding van [dit wetsvoorstel], respectievelijk een erkenning op grond van artikel 32d van de Spoorwegwet (Stb. 1875, 67) berust na de inwerkingtreding van [dit wetsvoorstel] op artikel 26s, tweede lid, van [dit wetsvoorstel].

9. Bijlagen IV, V, VII en IX bij richtlijn 2008/57/EG blijven na de inwerkingtreding van [dit wetsvoorstel] van toepassing in de bij ministeriële regeling op grond van de artikelen 26b, eerste lid, 26f, eerste lid, 26i, eerste lid, 26r, eerste lid, van [dit wetsvoorstel] bepaalde gevallen. **Artikel**

123a

1 Op vergunningen en aanvullende vergunningen voor indienststelling die ingevolge artikel 36 van de Spoorwegwet zijn verleend, zoals dat artikel luidde tot de inwerkingtreding van het bij koninklijke boodschap van 12 mei 2016 ingediende voorstel van wet tot wijziging van de Spoorwegwet ter nadere implementatie van drie spoorwegrichtlijnen, en gelden op het tijdstip van

Concept voor internetconsultatie: geconsolideerde tekst Spoorwegwet na doorvoeren wijzigingen 4^e spp (1 juni 2017)

N.b. deze tekst is bijgevoegd als hulpmiddel ten behoeve van de leesbaarheid van het concept-wetsvoorstel. Indien deze geconsolideerde tekst op punten afwijkt van het concept-wetsvoorstel, dan vragen wij u de tekst van het concept-wetsvoorstel aan te houden als leidend.

~~inwerkingtreding van het bij koninklijke boodschap van 12 mei 2016 ingediende voorstel van wet tot wijziging van de Spoorwegwet ter nadere implementatie van drie spoorwegrichtlijnen, zijn de artikelen 36 en 36b van genoemde wet, zoals die luidt met ingang van het tijdstip van inwerkingtreding van het bij koninklijke boodschap van 12 mei 2016 ingediende voorstel van wet tot wijziging van de Spoorwegwet ter nadere implementatie van drie spoorwegrichtlijnen, van toepassing.~~

~~2 Op aanvragen voor vergunningen en aanvullende vergunningen voor indienststelling die ingevolge artikel 36 van de Spoorwegwet, zoals dat artikel luidde tot de inwerkingtreding van het bij koninklijke boodschap van 12 mei 2016 ingediende voorstel van wet tot wijziging van de Spoorwegwet ter nadere implementatie van drie spoorwegrichtlijnen, door Onze Minister in behandeling zijn genomen, zijn de artikelen 36 en 36b van genoemde wet, zoals die luidt met ingang van het tijdstip van inwerkingtreding van het bij koninklijke boodschap van 12 mei 2016 ingediende voorstel van wet tot wijziging van de Spoorwegwet ter nadere implementatie van drie spoorwegrichtlijnen, van toepassing.~~

Artikel 124

1 In afwijking van artikel 2, tweede en derde lid, kunnen spoorwegen als hoofdspoorwegen worden aangewezen, indien deze spoorwegen rechtstreeks of middellijk in overwegende mate zijn aangelegd op kosten van het Rijk en naar het oordeel van Onze Minister voldoende is komen vast te staan dat gedurende de periode van twee jaar voorafgaand aan de datum van inwerkingtreding van artikel 2, tweede lid deze spoorwegen door Railinfrabeheer b.v., gevestigd te Utrecht, werden onderhouden.

2 Tot 1 januari 2013 kunnen in afwijking van artikel 2, tweede en derde lid, spoorwegen als hoofdspoorwegen worden aangewezen, indien Railinfrabeheer b.v., of Railinfratrust b.v., gevestigd te Utrecht, of hun rechtsopvolger rechthebbende is ten aanzien van deze spoorwegen.

Artikel 125

1 Indien de Staat houder is van alle aandelen in het kapitaal van Railinfratrust b.v., gevestigd te Utrecht, gaan op een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip alle vermogensbestanddelen van deze vennootschap om niet onder algemene titel over op de Staat.

2 De overgang van registergoederen ingevolge het eerste lid doet Onze Minister van Financiën onverwijld inschrijven in de openbare registers, bedoeld in afdeling 2 van titel 1 van Boek 3 van het Burgerlijk Wetboek. Artikel 24, eerste lid, van Boek 3 van het Burgerlijk Wetboek is niet van toepassing.

3 Ter zake van de overgang, bedoeld in het eerste lid, is geen dividendbelasting, omzetbelasting of overdrachtsbelasting verschuldigd. Ter zake van het in ontvangst nemen en het in de openbare registers verwerken is geen tarief verschuldigd.

4 In wettelijke procedures en rechtsgedingen waarbij de in het eerste lid genoemde vennootschap is betrokken, treedt met ingang van de het in het eerste lid bedoelde tijdstip de Staat in de plaats van die vennootschap.

5 Met ingang van het in het eerste lid bedoelde tijdstip is de in het eerste lid genoemde vennootschap ontbonden. Artikel 23 van Boek 2 van het Burgerlijk Wetboek is van overeenkomstige toepassing.

§ 3. Slotbepalingen

http://wetten.overheid.nl/BWBR0015007/2016-11-26/0/Hoofdstuk9/Paragraaf3 - Hoofdstuk9_Paragraaf3

Artikel 126

Onze Minister zendt in het jaar 2006 aan de Staten-Generaal een verslag over de doeltreffendheid en de effecten van deze wet in de praktijk.

Artikel 127

De artikelen van deze wet treden in werking op een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip, dat voor de verschillende artikelen of onderdelen daarvan verschillend kan worden vastgesteld.

Concept voor internetconsultatie: geconsolideerde tekst Spoorwegwet na doorvoeren wijzigingen 4^e spp (1 juni 2017)

N.b. deze tekst is bijgevoegd als hulpmiddel ten behoeve van de leesbaarheid van het concept-wetsvoorstel. Indien deze geconsolideerde tekst op punten afwijkt van het concept-wetsvoorstel, dan vragen wij u de tekst van het concept-wetsvoorstel aan te houden als leidend.

Artikel 128

Deze wet wordt aangehaald als: Spoorwegwet.