



Ingeschreven in het verenigingsregister van de Kamer van Koophandel Oost Nederland onder nr. V 40077077 • Statutaire zetel: Wijnand Zeeuwstraat 26, 7462 DE Rijssen • Bankrelatie Rabo 30.60.32.724 • Bankrelatie Rabobank 30.60.32.724 • Email: railmusea@gmail.com • Websites: www.railmusea.nl & www.railmonumenten.nl • Twitter: www.twitter.com/HRNRailmusea • Weblog: railmusea.blogspot.com

## Sectie Spoorwegveiligheid

Reactie in de Internetconsultatie  
inzake de beoogde  
**implementatie van 4<sup>e</sup> Spoorwegpakket in de Nederlandse spoorwegwetgeving**

Soest, 19 juli 2017,

De Vereniging Historisch Railvervoer Nederland (hierna: HRN) maakt gaarne gebruik van de gelegenheid om te reageren op de internetconsultatie voor de implementatie van het 4e Spoorpakket in de Spoorwegwet.

Het 4de Spoorpakket als zodanig is een vaststaand gegeven, zodat daar geen opmerkingen over te maken zijn.

Voor onze leden zijn **twee verschillende situaties relevant** :

- 1) het, meest met enige regelmaat, *uitsluitend lokaal benutten van een klein gedeelte van de hoofdspoorweg, en*
- 2) het, eigenlijk altijd incidenteel, *rijden over langere afstanden op de hoofdspoorweg.*

Bij beide spelen onderwerpen die door het 4de Spoorpakket worden bestreken, en daarnaast door de Machinistenrichtlijn die niet tegelijk is aangepast is maar waarvoor wel een aanpassing in voorbereiding is.

### Wat wij missen

Wij missen in het voorstel een samenhangende benadering om te voorzien in een toegesneden werkwijze voor de twee genoemde situaties.

Per situatie wordt, helaas, juist een verschillende werkwijze voorzien.

Het gaat dan om het geheel van veiligheids certificering van een spoorweg-onderneming, certificering als met het onderhoud belaste entiteit (vooralsnog alleen verplicht bij goederenwagens), de certificering van de onderhoudsuitvoering en de aansturing van machinisten (onder de machinistenrichtlijn) en eventueel ander personeel .

De wet laat in artikel 27, lid 3, vrijstelling van het veiligheidscertificaat toe - te regelen in een algemene maatregel van bestuur - maar trekt deze niet door naar andere activiteiten van een spoorwegonderneming.

In de vereniging Historisch Railvervoer Nederland zijn onderstaande 30 organisaties vertegenwoordigd (in provinciale volgorde):

Noord-Nederlands Trein & Tram Museum NNTM, Zuidbroek (GR) · Stichting Stadskanaal Rail STAR, Stadskanaal (GR) · Industrieel Smalspoor Museum ISM, Erica (DR) · Stichting Rijssens Leemspoor SRL (OV) · Stichting Museumsteenfabriek De Werklust, Losser (OV) · Museum Buurt Spoorweg MBS, Haaksbergen (OV) · Stichting Historisch Streekvervoer Achterhoek HSA, Winterswijk (GE) · Veluwsche Stoomtrein Maatschappij VSM, Beekbergen (GE) · Gelderse Smalspoor Stichting GSS, Heteren (GE) · Het Spoorwegmuseum, Utrecht (UT) · Stichting 162 St162, Utrecht (UT) · Stichting DE-III, Veenendaal (UT) · Stichting Historisch Dieselmaterieel SHD, Utrecht (UT) · Museumstoomtram Hoorn-Medemblik SHM, Hoorn (NH) · Hoogovens Stoom IJmuiden, Velsen-Noord (NH) · NZH Vervoermuseum, Haarlem (NH) · Electriche Museumtramlijn Amsterdam EMA/RET.M, Amsterdam (NH) · Stichting Mat'54 Hondelkop-Vier, Gouda (ZH) · Stoomtrein Katwijk Leiden SKL, Valkenburg (ZH) · Stichting Haags Openbaar Vervoer Museum HOVM, Den Haag (ZH) · Stichting RoMeO, Rotterdam (ZH) · Tramweg-Stichting TS, Den Haag (ZH) · Werkgroep Loc 1501, Rotterdam (ZH) · Stichting De Locomotor, Rotterdam (ZH) · Stoom Stichting Nederland SSN, Rotterdam (ZH) · Stichting v/h RTM, Ouddorp (ZH) · Stoomtrein Goes-Borsele SGB, Goes (ZE) · Stichting Spoorweg-Maatschappij Zuid-Beveland SZB, Goes (ZE) · Stichting tot Behoud van Mijlocomotieven SBM, Landgraaf (LI) · Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij ZLSM, Simpelveld (LI)



Voor de machinist noodzaakt artikel 54a tot een afzonderlijk traject voor een ontheffingsaanvraag of vrijstellingsverzoek via de minister.

Voor de onderhoudsentiteit verlangt het voorgestelde artikel 36 lid 6 een ministeriële regeling. Een relatie met de in artikel 37 verlangde werkplaatserkenning wordt niet gelegd.

Wel legt artikel 37 een relatie met de voertuigvergunning volgens artikel 26j eerste lid: als daarvan ontheffing is verleend, is artikel 37 niet van toepassing.

De overwegingen op basis waarvan volgens artikel 26j lid 5 een ontheffing van deze vergunningplicht aan de orde kan zijn, zijn van andere aard dan de overwegingen die bij artikel 37 spelen.

De overgangsmaatregelen voor voertuigen zijn sinds het voor het eerst van kracht worden van de wet meermalen aangepast. Niet duidelijk is in welke mate de nu in artikel 41 Besluit Spoorverkeer terecht gekomen overgangsregeling voor bestaande voertuigen wordt overgezet in een nieuwe regeling van vergelijkbare strekking, en welke gevolgen daar eventueel aan verbonden kunnen zijn.

## Toch de goede richting in?

De artikelen 26j, lid 5 en 26p, artikel 26r, lid 3, bieden ontheffingsmogelijkheden. Vervolgens bevat artikel 26r, lid 3, een ontheffingsmogelijkheid voor incidenteel gebruikte voertuigen, waaronder wij ook de historische voertuigen lezen.

Wij begrijpen deze bepaling zo, dat bij ministeriële regeling kan worden voorzien in een (onder meer) voor historische voertuigen toegesneden regeling.

Als dat inderdaad de bedoeling is, is dat een goede ontwikkeling.

Het is zeer gewenst dit in de Toelichting dan duidelijker tot uiting te brengen.

Ook kan hier een relatie bestaan met de op grond van het voorgestelde artikel 3a te stellen regels.

## Wat wij echt vooruitgang zouden vinden

Ons inziens zou een ministeriële regeling zoals bedoeld in de vorige volzin een belangrijke bouwsteen kunnen zijn voor een samenhangende benadering van alle aspecten rond de beide geschetste situaties.

Dit zou, zoals de Toelichting bij artikel 26r, lid 3 ook betoogt, veel administratieve lasten en uitvoeringsproblemen vermijden.

Perikelen zoals bij de manifestatie "175 jaar Spoorwegen in Nederland" in Amersfoort, in 2014, kunnen dan op voorhand worden vermeden, onder handhaving van een goed veiligheidsniveau.

Wij staan vanzelfsprekend, en graag, open voor verder overleg om een ministeriële regeling een deugdelijke en praktisch bruikbare invulling te geven.

## En overigens

Meer algemeen valt ons op dat uit de voorgestelde tekst vrijwel niet is af te leiden welk stelsel door het 4e Spoorpakket wordt ingericht voor de veiligheids certificering en de toelating van voertuigen.

**In de vereniging Historisch Railvervoer Nederland zijn vertegenwoordigd (in provinciale volgorde):**

Noord-Nederlands Spoor- en Trammuseum NNTTM, Zuidbroek (GR) - Stichting Stadskanaal Rail STAR, Stadskanaal (GR) - Stichting Historisch Dieselmaterieel SHD, Nieuw-Buinen (DR)  
□ Industriële Smalspoor Museum ISM, Erica (DR) □ Stichting Rijssens Leemspoor SRL (OV) □ Stichting Museumsteenfabriek De Werklust, Losser (OV) □ Museum Buurt Spoorweg MBS, Haaksbergen (OV) □ Stichting Historisch Streekvervoer Achterhoek HSA, Winterswijk (GE) □ Veluwsche Stoomtrein Maatschappij VSM, Beekbergen (GE) □ Gelderse Smalspoor Stichting GSS, Heteren (GE) □ Het Spoorwegmuseum, Utrecht (UT) □ Stichting DE-III, Veenendaal (UT) □ Museumstoomtram Hoorn-Medemblik SHM, Hoorn (NH) □ Corus Excursietrein IJmuiden, Velsen-Noord (NH) □ NZH Vervoermuseum, Haarlem (NH) □ Electricische Museumtramlijn Amsterdam EMA, Amsterdam (NH) □ Stichting Mat'54 Hondokop-Vier, Gouda (ZH) □ Stoomtrein Valkenburgse Meer SVM, Valkenburg (ZH) □ Stichting Haags Openbaar Vervoer Museum HOVM, Den Haag (ZH) □ Tramweg-Stichting TS, Den Haag (ZH) □ Werkgroep Loc 1501, Rotterdam (ZH) □ Stichting De Locomotor, Rotterdam (ZH) □ Stoom Stichting Nederland SSN, Rotterdam (ZH) □ Stichting v/h RTM, Ouddorp (ZH) □ Stoomtrein Goes-Borsele SGB, Goes (ZE) □ Stichting Spoorweg- Maatschappij Zuid-Beveland SZB, Goes (ZE) □ Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij ZLSM, Simpelveld (LI)

HRN vertegenwoordigt de sector rail in de Stichting Mobile Collectie Nederland MCN en is lid van de Europese Koepelorganisatie Federaal.



Ingeschreven in het verenigingsregister van de Kamer van Koophandel Oost Nederland onder nr. V 40077077 • Statutaire zetel: Wijnand Zeeuwstraat 26, 7462 DE Rijssen • Bankrelatie Rabo 30.60.32.724 • Bankrelatie Rabobank 30.60.32.724 • Email: railmusea@gmail.com • Websites: www.railmusea.nl & www.railmonumenten.nl • Twitter: www.twitter.com/HRNRailmusea • Weblog: railmusea.blogspot.com

Het Europees Spoorwegbureau krijgt bij beide een belangrijke nieuwe taak, maar een nationaal juridisch kader wordt daar niet voor geboden.

Dit manco leidt in elk geval tot onduidelijkheid, die voorkomen kan worden.

Onze leden beschikken over voertuigen van Duitse, Belgische en andere buitenlandse herkomst, die veelal ook in hun herkomstland in historische voertuigcollecties aan te treffen zijn.

Met enige regelmaat vindt internationale uitwisseling en internationaal verkeer met deze voertuigen plaats.

Het gaat dan dus om typen die van oudsher in twee (of meer!) landen toegelaten zijn, maar nog op basis van oude toelatingsbeoordelingen, vaak impliciet type-gerelateerd.

Uit de voorgestelde wetstekst laat zich niet afleiden wat onder de beoogde regels de te volgen procedure met bijbehorende verplichtingen is.

De wisselwerking met, in weerwil van de door de richtlijn beoogde uniformiteit, afwijkende implementatie daarvan in buurlanden, kan een bron van onoplosbare problemen vormen.

*De in artikel 26r, lid 3 genoemde ministeriële regeling kan hier een belangrijke bijdrage leveren aan een praktische werkwijze.*

Tenslotte valt ons op dat artikel 37 zo geformuleerd is, dat dit van toepassing is op elk in Nederland rijdend voertuig; en niet meer alleen op voertuigen die in het Nederlandse voertuigregister zijn opgenomen.

Dit zou betekenen dat buitenlandse voertuigen die voor, bijvoorbeeld, een stoomfestival of jubileummanifestatie naar Nederland komen, aan dit artikel moeten voldoen.

Het lijkt ons dat het op dergelijke wijze een eis stellen aan buitenlandse voertuigen niet verenigbaar is met de Richtlijn en het achterliggende principe van vrij verkeer van goederen.

Ook zijn ons geen systemen van werkplaatserkenning (anders dan voor goederen-wagens) bekend in andere lidstaten.

Tegelijk maakt dit dat gerenommeerde buitenlandse werkplaatsen die als enige nog specifieke werkzaamheden kunnen uitvoeren (zoals herstel van grote stoomketels; Meiningen en Mansfeld in Duitsland) worden uitgeschakeld.

Evenmin voorziet de tekst in het opdragen van niet-spoorspecifiek werk, zoals revisie van een dieselmotor of stoomketelonderhoud (dat ook onder wetgeving voor drukvaten valt), aan daarin gespecialiseerde bedrijven.

Hoewel dit via inkoopprocedures dan weer ingepast kan worden, scheidt het toch onduidelijkheid. Doordat toepasselijkheid van dit artikel 37 gekoppeld is aan artikel 26j, eerste lid, betekent dit dat alleen via toepassing van artikel 26r, lid 3, dit artikel voor historisch materieel buiten toepassing te laten zou zijn.

## Samenvattend

In de vereniging Historisch Railvervoer Nederland zijn onderstaande 30 organisaties vertegenwoordigd (in provinciale volgorde):

Noord-Nederlands Trein & Tram Museum NNTM, Zuidbroek (GR) · Stichting Stadskanaal Rail STAR, Stadskanaal (GR) · Industrieel Smalspoor Museum ISM, Erica (DR) · Stichting Rijssens Leemspoor SRL (OV) · Stichting Museumsteenfabriek De Werklust, Losser (OV) · Museum Buurt Spoorweg MBS, Haaksbergen (OV) · Stichting Historisch Streekvervoer Achterhoek HSA, Winterswijk (GE) · Veluwsche Stoomtrein Maatschappij VSM, Beekbergen (GE) · Gelderse Smalspoor Stichting GSS, Heteren (GE) · Het Spoorwegmuseum, Utrecht (UT) · Stichting 162 St162, Utrecht (UT) · Stichting DE-III, Veenendaal (UT) · Stichting Historisch Dieselmaterieel SHD, Utrecht (UT) · Museumstoomtram Hoorn-Medemblik SHM, Hoorn (NH) · Hoogovens Stoom IJmuiden, Velsen-Noord (NH) · NZH Vervoermuseum, Haarlem (NH) · Electrische Museumtramlijn Amsterdam EMA/RET.M, Amsterdam (NH) · Stichting Mat'54 Hondekop-Vier, Gouda (ZH) · Stoomtrein Katwijk Leiden SKL, Valkenburg (ZH) · Stichting Haags Openbaar Vervoer Museum HOVM, Den Haag (ZH) · Stichting RoMeO, Rotterdam (ZH) · Tramweg-Stichting TS, Den Haag (ZH) · Werkgroep Loc 1501, Rotterdam (ZH) · Stichting De Locomotor, Rotterdam (ZH) · Stoom Stichting Nederland SSN, Rotterdam (ZH) · Stichting v/h RTM, Ouddorp (ZH) · Stoomtrein Goes-Borsele SGB, Goes (ZE) · Stichting Spoorweg-Maatschappij Zuid-Beveland SZB, Goes (ZE) · Stichting tot Behoud van Mijlocomotieven SBM, Landgraaf (LI) · Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij ZLSM, Simpelveld (LI)



Ingeschreven in het verenigingsregister van de Kamer van Koophandel Oost Nederland onder nr. V 40077077

Statutaire zetel: Wijnand Zeeuwstraat 26, 7462 DE Rijssen □ Bankrelatie Rabo 30.60.32.724 □ Websites: [www.railmusea.nl](http://www.railmusea.nl) en [www.railmonumenten.nl](http://www.railmonumenten.nl)

Samengevat concluderen wij dat het voorstel een positieve ontwikkeling lijkt te bieden voor het rijden met historisch materieel.

Dat dit veilig moet kunnen gebeuren, is buiten discussie.

Wel vraagt dit maatwerk in de uitwerking.

Wij vernemen graag of de minister open staat voor nader overleg over zulk maatwerk.

Voor de overige in het voorstel geregelde onderwerpen, zien wij vanuit de specifieke aard van onze leden, geen reden voor opmerkingen.

Vriendelijke groet,

Mr A.E.C. Pothuizen  
Sectie Spoorwegveiligheid Vereniging HRN

**In de vereniging Historisch Railvervoer Nederland zijn vertegenwoordigd (in provinciale volgorde):**

Noord-Nederlands Spoor- en Trammuseum NNTTM, Zuidbroek (GR) - Stichting Stadskanaal Rail STAR, Stadskanaal (GR) - Stichting Historisch Dieselmaterieel SHD, Nieuw-Buinen (DR)  
□ Industriële Smalspoor Museum ISM, Erica (DR) □ Stichting Rijssens Leemspoor SRL (OV) □ Stichting Museumsteenfabriek De Werklust, Losser (OV) □ Museum Buurt Spoorweg MBS, Haaksbergen (OV) □ Stichting Historisch Streekvervoer Achterhoek HSA, Winterswijk (GE) □ Veluwe Stoomtrein Maatschappij VSM, Beekbergen (GE) □ Gelderse Smalspoor Stichting GSS, Heteren (GE) □ Het Spoorwegmuseum, Utrecht (UT) □ Stichting DE-III, Veenendaal (UT) □ Museumstoomtram Hoorn-Medemblik SHM, Hoorn (NH) □ Corus Excursietrein IJmuiden, Velsen-Noord (NH) □ NZH Vervoermuseum, Haarlem (NH) □ Electriche Museumtramlijn Amsterdam EMA, Amsterdam (NH) □ Stichting Mat'54 Hondokop-Vier, Gouda (ZH) □ Stoomtrein Valkenburgse Meer SVM, Valkenburg (ZH) □ Stichting Haags Openbaar Vervoer Museum HOVM, Den Haag (ZH) □ Tramweg-Stichting TS, Den Haag (ZH) □ Werkgroep Loc 1501, Rotterdam (ZH) □ Stichting De Locomotor, Rotterdam (ZH) □ Stoom Stichting Nederland SSN, Rotterdam (ZH) □ Stichting v/h RTM, Ouddorp (ZH) □ Stoomtrein Goes-Borsele SGB, Goes (ZE) □ Stichting Spoorweg- Maatschappij Zuid-Beveland SZB, Goes (ZE) □ Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij ZLSM, Simpelveld (LI)  
*HRN vertegenwoordigt de sector rail in de Stichting Mobiele Collectie Nederland MCN en is lid van de Europese koepelorganisatie Fedecrail.*