

Implementatie roetfiltertest met deeltjestester

Voor de APK Keuringsinstanties zal de aanschaf van een deeltjestester t.b.v. een APK keuring een kostbare investering worden. Alhoewel de kosten van investering nog niet bekend zijn zullen de vaste kosten als b.v. afschrijving per jaar én de noodzakelijke variabele kosten als periodieke ijking en onderhoud aanzienlijk zijn. Doordat er door het bekende "dieselschandaal" steeds minder nieuwe diesels verkocht worden zal de investering voor het aantal te verwachten keuringen/metingen aan voertuigen onevenredig hoog worden. Bovendien kan een deeltjesteller niet gebruikt worden ter vervanging van de traditionele roetmeting, dat zou desastreuze gevolgen en kosten hebben voor het apparaat. Terwijl de overheid altijd voorstander is geweest voor zo laag mogelijke administratieve lasten voor de burger incl. de APK. Natuurlijk zijn wij als auto technici absoluut voorstander van een zo schoon mogelijk milieu en wijzen wij iedere manipulatie van, in dit geval het roetfilter, sterk af.

De overheid vermoedt dat een bepaald percentage voertuigen rondrijdt met een defect of gemanipuleerd roetfilter. Met welk substantieel percentage van het totale percentage fijnstof in de atmosfeer dragen deze gemanipuleerde of met een slecht werkend roetfilter voertuigen bij aan een slechtere luchtkwaliteit? Fijnstof wordt door veel meer (industriële) bronnen veroorzaakt dan alleen de automobiel. Rechtvaardigt in dezen het invoeren van een kostbaar en kwetsbaar apparaat het doel?

Controle van een goed werkend roetfilter in Nederland is natuurlijk te billiken. Iedereen is gebaat bij een zo schoon mogelijk milieu. Echter door vergaande harmonisering van de APK regelgeving in de EU moeten deze eventuele aanvullende keuringseisen in alle landen wel overal tegelijk ingevoerd worden. Het kan en mag niet gebeuren dat een buitenlands gekentekend voertuig met een slecht/gemanipuleerd werkend roetfilter hier onbelemmerd kan rondrijden terwijl een eigenaar met zelfde type NL voertuig en bouwjaar hier wordt afgekeurd en met hoge kosten geconfronteerd wordt. En bovendien: als door wederkerigheid in de EU van elkaars voertuigen de APK in het buitenland uitgevoerd mag worden bestaat de mogelijkheid van APK toerisme naar het buitenland.

Evenzo ook de wegkantinspecties die alleen uitgevoerd kunnen worden als voor alle betreffende EU landen dezelfde keuringseisen gelden en uitgevoerd worden. Een buitenlands voertuig mag niet ongehinderd (lachend) de NL wegkantinspecties passeren omdat in dat betreffende land de APK eisen nog niet hetzelfde zijn als in NL. Gaan mogelijk nog meer NL (transport-) bedrijven naar het buitenland, cq met buitenlandse chauffeurs rijden.

Hans Mulder.-