

BOVAG heeft het voorstel met interesse gelezen. Het voorstel dat nu voorlicht maakt het onder andere mogelijk een deeltjesteller te gebruiken bij de voertuig controle langs de weg. In een later stadium is het de bedoeling de deeltjesteller in de APK in te voeren. BOVAG begrijpt, gezien het advies van de gezondheidsraad en onderzoek van TNO, de beweegredenen van de overheid. BOVAG heeft echter wel enkele punten van zorg:

1. Luchtverontreiniging houdt geen rekening met landsgrenzen. Ook de gezondheidsraad stelt dat tenminste de helft van onze luchtverontreiniging uit andere landen afkomstig is. Nederland moet zich verder inspannen om Europese regels op dit vlak tot stand te brengen. Invoering van de deeltjesteller in de APK zou een Europese regeling moeten zijn en geen nationale.
2. Nederland streeft naar een Europese APK waarin landen elkaars keuringen kunnen overnemen. Met de invoering van de deeltjesteller in de Nederlandse APK doen wij in de Nederlandse APK meer dan de Europese Richtlijn van ons vraagt. De Europese APK wordt daarmee weer een stapje moeilijker.
3. Dieselloertuigen zijn de laatste jaren steeds schoner geworden. Het wordt daarmee steeds moeilijker om de uitstoot te meten. TNO concludeert na onderzoek dat de gebruikte opaciteitsmeter niet meer nauwkeurig genoeg is en dat een deeltjesteller waarschijnlijk een betere meetmethode is. Deeltjestellers die geschikt zijn voor de APK bestaan echter nog niet en worden op dit moment ontwikkeld.
4. Het aantal dieselloertuigen in Nederland neemt af. De markt voor de APK op diesels wordt daarmee kleiner. De investering in de deeltjesteller zal over een kleiner wordende groep automobilisten verdeeld worden. De APK voor dieselloertuigen zal duurder worden.
5. BOVAG is van mening dat de aanschaf, het onderhoud en de controle van een deeltjesteller betaalbaar moet zijn voor het gemiddelde autobedrijf.
6. Er moeten meerdere aanbieders komen van deeltjestellers geschikt voor de APK, zodat er concurrentie is op prijs en kwaliteit.
7. Een Europese standaard waaraan de apparaten moeten voldoen maakt Europese invoering mogelijk. De markt voor deeltjestellers wordt dan groter wat een positief effect op de prijs heeft. Europese invoering zal ook leiden tot meer gelijkheid in de APK.
8. De deeltjesteller kan pas ingevoerd worden in de APK als een betaalbare voor de APK geschikte deeltjesteller voldoende beschikbaar is en alle erkenninghouders een dergelijk apparaat hebben kunnen aanschaffen.