

Amersfoort, 3 mei 2022

Aan: Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Betreft: Internetconsultatie Besluit toegankelijkheid personenvervoer per vliegtuig en over water

Geachte heer/mevrouw,

U heeft op 4 april het besluit Besluit toegankelijkheid personenvervoer per vliegtuig en over water ter consultatie voorgelegd. Dit besluit implementeert de Europese Toegankelijkheidsvoorschriften (Richtlijn EU/2019/882) voor personenvervoer per vliegtuig en over water. Reizigersvereniging Rover reageert middels deze brief op dit voorgenomen besluit.

Wij steunen van harte het stellen van regels voor het verbeteren van de toegankelijkheid van het personenvervoer.

In artikel 4 lid 4 van de EU-richtlijn staat dat de lidstaten, gelet op de binnenlandse omstandigheden, kunnen bepalen dat de bebouwde omgeving die door klanten van aangeboden diensten van personenvervoer over water en per vliegtuig wordt gebruikt, moet voldoen aan de toegankelijkheidsvoorschriften van bijlage III. Deze bepaling wordt blijkens de transponeringstabel op blz. 10 van de nota van toelichting niet in deze AMvB geïmplementeerd. Als reden wordt gegeven dat Nederland geen gebruik maakt van dit lid. Het is onduidelijk waarom Nederland geen gebruik maakt van dit lid. Voor een goede toegankelijkheid is het van belang dat alle schakels in de ketenreis voor de reiziger toegankelijk zijn. Dat betekent dat dit ook moet gelden voor de bebouwde omgeving die klanten van personenvervoer gebruiken. Rover vraagt daarom artikel 4 lid 4 van de EU-richtlijn ook te implementeren in het besluit of de toegankelijkheid van de bebouwde omgeving op een andere wijze te garanderen.

Vanzelfsprekend zijn wij graag bereid een toelichting te geven op deze reactie.

Met vriendelijke groet,

Frank Visser
Beleidsmedewerker

Rover.
Van reizigers,
voor reizigers.