

*Versie t.b.v. internetconsultatie november 2017*

**Regeling van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, van [datum], nr. [kenmerk] tot wijziging van de Regeling maximumtarief en bekendmaking tarieven taxivervoer in verband met de indexering voor het jaar 2018**

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat,

Gelet op artikel 81, eerste lid, van de Wet personenvervoer 2000;

Besluit:

**ARTIKEL I**

Artikel 1a van de Regeling maximumtarief en bekendmaking tarieven taxivervoer wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid, onderdeel a, wordt "€ 2,98" vervangen door: € 3,02.
2. In het eerste lid, onderdeel b, wordt "€ 2,19" vervangen door: € 2,22.
3. In het eerste lid, onderdeel c, wordt "€ 0,36" vervangen door: € 0,37.
4. In het tweede lid, onderdeel a, wordt "€ 6,06" vervangen door: € 6,13.
5. In het tweede lid, onderdeel b, wordt "€ 2,76" vervangen door: € 2,79.
6. In het tweede lid, onderdeel c, wordt "€ 0,41" vervangen door: € 0,42.
7. In het derde lid wordt "€ 41,09" vervangen door: € 41,55.

**ARTIKEL II**

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 januari 2018. Indien de Staatscourant waarin deze regeling wordt geplaatst, wordt uitgegeven na 31 december 2017, treedt zij in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat,

S. van Veldhoven - Van der Meer

## **TOELICHTING**

### **Inleiding**

Deze regeling strekt tot wijziging van de Regeling maximumtarief en bekendmaking tarieven taxivervoer (hierna: de regeling) in verband met de verwachte kostenontwikkeling. Hiertoe worden de in de regeling vastgestelde maximumtarieven aangepast.

### **Indexering tarieven**

Sinds 2010 worden de maximumtarieven voor taxivervoer jaarlijks geïndexeerd. Per 1 januari 2017 gebeurt dit op basis van de Landelijke Tarievenindex (LTI). Aanleiding hiervoor is de evaluatie van de tariefstructuur in de taxisector, waarover de Tweede Kamer bij brief van 16 juni 2016 is geïnformeerd.<sup>1</sup>

Voor 2018 komt uit de berekening een LTI van 1,13%. Dit betekent dat de vaste bedragen, de bedragen per kilometer en de bedragen per minuut hiermee worden verhoogd (zie artikel I, eerste en tweede lid). Hetzelfde geldt voor het tarief dat de vervoerder, mits afgesproken met de consument, in rekening mag brengen voor de wachtperiode bij aanvang van de rit (zie artikel I, derde lid).

De tarieven zijn bepaald door de LTI toe te passen op de niet afgeronde maximumtarieven van 2017.<sup>2</sup> Zodoende wordt voorkomen dat de maximumtarieven over de jaren heen feitelijk minder stijgen dan op grond van de index gerechtvaardigd zou zijn.

### **Nalevingslasten**

Als taxiondernemers op basis van de nieuwe (geïndexeerde) maximumtarieven kiezen voor het aanpassen van hun tarieven, dan kan dit nalevingslasten tot gevolg hebben. Deze lasten hangen samen met de volgende handelingen:

- het (laten) aanpassen van de taxameter;
- het downloaden, printen en invullen van nieuwe tariefkaarten; en
- het vervangen van tariefkaarten binnen en buiten het taxivoertuig.

De eenmalige lasten die samenhangen met de aanpassing van de taxameters zijn: 35.000 taxi's x 0,25 uur x € 28 = € 245.000. De eenmalige lasten die samenhangen met de nieuwe tariefkaarten zijn: 35.000 taxi's x 0,5 uur x € 28 = € 490.000. Als alle taxiondernemingen deze handelingen verrichten zijn de totale lasten € 735.000. Per taxivoertuig zou dit neerkomen op € 21,00. De feitelijke lasten zullen echter lager uitvallen. Niet alle taxi's verrichten vervoer waarvoor de

---

<sup>1</sup> Tweede Kamer, vergaderjaar 2015–2016, 31 521, nr. 100.

<sup>2</sup> Dat wil zeggen de maximumtarieven van 2016 waarop de LTI van 2017 is toegepast.

maximumtarieven gelden. Dit geldt voor contractvervoer en in het geval uitsluitend taxivervoer wordt verricht waarbij de prijs vooraf is overeengekomen. Bovendien is het mogelijk dat in de praktijk niet alle taxiondernemers de (geïndexeerde) maximumtarieven doorberekenen.

### **Consultatie**

[PM]

### **Inwerkingtreding**

De regeling treedt in werking met ingang van 1 januari 2018. De regeling wordt niet twee maanden voor inwerkingtreding gepubliceerd in de Staatscourant, zoals wordt voorgeschreven door het overheidsbeleid met betrekking tot de vaste verandermomenten. De reden hiervoor is dat het percentage waarmee de nieuwe tarieven worden berekend pas later in het jaar beschikbaar is en er vervolgens een consultatie plaats moet vinden. Door toch met ingang van 1 januari 2018 de nieuwe tarieven te laten gelden, worden aanmerkelijke ongewenste private nadelen voor de sector voorkomen.

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat,

S. van Veldhoven - Van der Meer