

Verslag van de internetconsultatie

Indexering maximum tarieven taxi 2018

Openbare internetconsultatie van 8 december tot en met 17 december 2017

Sinds 2010 worden de maximumtarieven voor taxivervoer jaarlijks door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat geïndexeerd. Sinds 2017 wordt hiervoor gebruik gemaakt van de Landelijke Tarievenindex (LTI). Aanleiding hiervoor was de evaluatie van de tariefstructuur in de taxisector, waarover de Tweede Kamer bij brief van 16 juni 2016 (Tweede Kamer, vergaderjaar 2015–2016, 31 521, nr. 100.) is geïnformeerd. De regeling is met ingang van 1 januari 2018 in werking getreden.

Om de maximumtarieven aan te sluiten bij de prijsontwikkeling in de markt, worden de tarieven jaarlijks geïndexeerd. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van de LTI. De regeling brengt de maximumtarieven in overeenstemming met de indexcijfers en schept ook voor 2018 duidelijkheid aan chauffeurs, ondernemers, burgers en handhavende instanties over de maximumtarieven. De regeling biedt duidelijkheid voor chauffeurs, ondernemers, burgers en handhavende instanties over de maximumtarieven in 2018. Voor 2018 is de LTI 1,13%. Dit betekent dat de vaste bedragen, de bedragen per kilometer en de bedragen per minuut met dit percentage worden verhoogd. Hetzelfde geldt voor het tarief dat de vervoerder, mits afgesproken met de consument, in rekening mag brengen voor de wachtperiode bij aanvang van de rit.

De maximumtarieven gelden niet voor contractvervoer (artikel 81, tweede lid, van de Wet personenvervoer 2000) en voor taxivervoer dat wordt aangeboden tegen een vast tarief per rit, mits dit vooraf met de consument is overeengekomen (artikel 1, derde lid, van de Regeling maximumtarief en bekendmaking tarieven taxivervoer). De regeling heeft op de maximum voor dat vervoer te rekenen tarieven geen effect.

De internetconsultatie

Het doel van de consultatie was betrokkenen te informeren en te consulteren over de voorgenomen indexering. Met de consultatie werd uitvoering gegeven aan artikel 106 van de Wet personenvervoer 2000. De LTI is reeds geconsulteerd door DOVA, het samenwerkingsverband van de veertien decentrale ov-autoriteiten. In aanvulling hierop consulteerde het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat nogmaals de regeling waarin de LTI index wordt toegepast op de maximumtarieven straattaxi. Om die reden werd een korte consultatietermijn aangehouden.

Er zijn in totaal 3 reacties binnengekomen, deze zijn alle openbaar. De reacties zijn afkomstig van Rover, KNV Taxi- en zorgvervoer alsmede een particulier.

Maximumtarieven

Rover is van mening dat de Nederlandse maximumtarieven tot de hoogste van de wereld behoren, en stelt dat dit reizigers ervan kan weerhouden gebruik te maken van de taxi.

KNV Taxi-en zorgvervoer pleit voor het op afzienbare termijn afschaffen van de wettelijke maximumtarieven daar zij volgens deze participant niet passen bij een geliberaliseerde markt. KNV is van mening dat wat betreft prijsstelling profileringsmogelijkheden gewenst zijn, en dat het voor de marktwerking beter is als de reiziger de keuze voor een taxi mede kan baseren op de prijs.

Arbeidsvoorwaarden

Rover wijst erop dat er aanbieders zijn die vervoer aanbieden zonder fatsoenlijke arbeidsverhoudingen in acht te nemen en zich onttrekken aan de fiscus, en dat deze aanbieders zich lagere tarieven kunnen veroorloven. Rover is van mening dat ook op deze aanbieders wet- en regelgeving betreffende arbeidsverhoudingen en fiscale verplichtingen dient te worden toegepast. De participant geeft aan tevens voorstander te zijn van een capaciteitsbeleid hieromtrent.

Een particulier stelt dat op grond van het Internationaal Verdrag inzake Economische, Sociale en Culturele Rechten een Uber-chauffeur recht heeft op gunstige en billijke arbeidsvoorwaarden en sociale zekerheid, en vraagt om maatregelen te nemen omdat Uber hieraan naar zijn mening niet voldoet.

Toepassen NEA-index

KNV Taxi- en zorgvervoer geeft aan het eens te zijn met jaarlijkse indexering van de tarieven, maar is tevens van mening dat de voorkeur moet worden gegeven aan indexering op basis van de zogenaamde NEA index, daar deze volgens de participant het meest is toegesneden op de taxibranche. De participant wijst er hiernaast nog op dat naar zijn mening ook het eventueel afschaffen van de BPM vrijstelling voor taxivoertuigen in 2020 de LTI-index ongeschikt zal maken voor het indexeren van de wettelijke maximum taxitarieven.

BPM vrijstelling voor taxivoertuigen

KNV Taxi- en zorgvervoer spreekt zijn zorg uit betreffende de kabinetsplannen om vanaf 2020 de BPM vrijstelling voor taxivoertuigen af te schaffen, en stelt dat hierdoor het taxivervoer voor reguliere klanten duurder zal worden, terwijl de rol van taxi volgens deze participant juist groter zou moeten worden. De participant wijst er verder op dat het merendeel van de taxiriten in Nederland zorgvervoer betreft, en stelt dat met name dit vervoer extra getroffen zal worden door afschaffing van de BPM vrijstelling.