

Datum	13 december 2017	
Kenmerk	T171211	Ministerie van Infrastructuur en Water- staat
Tel.nr.	070 - 349 0922	Postbus 20901
Betreft	Advies KNV Taxi- en zorgver- voer inzake indexatie maximum tarieven taxi	2500 EX Den Haag

Geachte mevrouw, mijnheer,

Graag reageren we op het voornemen tot indexatie van de wettelijke maximum taxametertarieven met de LTI-index van 1,13 % voor 2018.

Koninklijk Nederlands Vervoer (KNV) Taxi- en zorgvervoer is blij dat de tarieven jaarlijks geïndexeerd worden, maar blijft de voorkeur geven aan indexering met de zogenaamde NEA index. Deze is namelijk het meest toegesneden op de taxibranche.

De administratieve lasten voor onze leden, als ze de prijzen in hun taximeters aanpassen, worden geaccepteerd.

Overigens blijft KNV Taxi- en zorgvervoer voorstander van het op afzienbare termijn afschaffen van de wettelijke maximumtarieven. Ze passen niet bij een geliberaliseerde markt. We denken dat het voor de marktwerking beter is als de reiziger haar/zijn keuze voor een merk taxi mede kan baseren op de prijs. Zeker nu het nieuwe beleid met de verplichte vorming van TTO's in de praktijk is ingevoerd in de steden met een naar verhouding grote consumentenmarkt. De wettelijke maxima fungeren door de tamelijk 'scherpe' hoogte ervan, nu nog als dé prijs in de markt, terwijl profileringsmogelijkheden gewenst zijn.

Als laatste vraagt KNV Taxi- en zorgvervoer uw aandacht voor de kabinetsplannen om (voorzien voor vanaf 2020) de BPM vrijstelling voor taxivoertuigen af te schaffen. Dit leidt tot ongewenste effecten.

Het maakt taxivervoer voor reguliere klanten duurder, terwijl de rol van taxi juist groter zou moeten worden. Ter voorkoming van verkeersinfarcten wil de regering immers gebruik van collectief vervoer stimuleren en daarbij kan voor een deel van de reizigers onder bepaalde omstandigheden, taxi als voor en natransport niet gemist worden. Ook in het buitengebied, waar OV-lijnen worden geschrapt, zal juist het vraagafhankelijke taxivervoer uitkomst moeten bieden. Het uitzonderen van taxivoertuigen van de BMP-vrijstellingen – OV-voertuigen houden wel vrijstelling – past niet bij dit regeringsbeleid.

Daarnaast geldt dat twee van iedere drie taxiritten in ons land zorgvervoer betreft. Juist dat vervoer, met bijvoorbeeld rolstoelvoertuigen waarop nog veel BPM rust, wordt extra getroffen door dit voornemen in het regeerakkoord. Als dit kabinetsvoornemen onverhoopt toch doorgaat, is de LTI-index ongeschikt voor het indexeren van de wettelijke maximum taxitarieven voor het jaar 2020.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in black ink, consisting of the letters 'H' and 'J' with a horizontal line above the 'J', representing H.J. Andela.

ir. H.J. Andela  
secretaris Koninklijk Nederlands Vervoer (KNV) Taxi