

# Hoofdpijnenverslag van de internetconsultatie over:

## Indexering maximumtarieven taxivervoer 2020

(Internetconsultatie van 22 augustus tot en met 19 september 2019)

### Inleiding

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat bereidt de indexering van de maximumtarieven voor taxivervoer voor. Dit gebeurt sinds 2010, en sinds 2017 wordt hiervoor gebruik gemaakt van de Landelijke Tarievenindex (LTI). Het streven is de regeling in werking te laten treden met ingang van 1 januari 2020.

### Doel van de regeling

Om de maximumtarieven aan te laten sluiten bij de prijsontwikkeling in de markt, worden de tarieven jaarlijks geïndexeerd. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van de LTI. De regeling brengt de maximumtarieven in overeenstemming met de indexcijfers en schept ook voor 2020 duidelijkheid aan chauffeurs, ondernemers, burgers en handhavende instanties over de maximumtarieven.

De LTI is reeds geconsulteerd door DOVA, het samenwerkingsverband van de veertien decentrale ov-autoriteiten. In aanvulling hierop consulteert het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat nogmaals de regeling waarin de LTI wordt toegepast op de maximumtarieven voor taxivervoer. Zowel op de conceptregeling als de toelichting kon worden gereageerd.

### De reacties

Er zijn twee reacties binnengekomen, beide openbaar. De indieners zijn: KNV Zorgvervoer en Taxi alsmede een particulier. Hieronder worden de hoofdpijnen van de reacties per indiener beknopt weergegeven.

#### De reactie van KNV Zorgvervoer en Taxi luidt als volgt:

- o *Indexering tarieven*  
Hoewel het positief is dat de tarieven jaarlijks worden geïndexeerd, heeft indexering met de zogenaamde NEA kosten-ontwikkelingsindex de voorkeur, omdat deze het meest is toegesneden op de taxibranche.
- o *Wettelijke maximumtarieven*  
De wettelijke maximumtarieven passen niet bij een geliberaliseerde markt, en zouden moeten worden afgeschaft. Zeker nu gemeenten eigen taxibeleid voeren in steden met een naar verhouding grote consumentenmarkt. De wettelijke maxima fungeren nu nog vaak als dé prijs in de markt, terwijl meer profileringsmogelijkheden gewenst zijn.

- o *Invloed congestie op beladen tijd*

De toenemende congestie beïnvloedt de beladen tijd van de taxi (dwz met een reiziger in de taxi), waardoor er minder betaalde ritten gemaakt kunnen worden vergeleken met de situatie dat er minder of geen congestie is. Daar wordt in de tariefstructuur of index geen rekening mee gehouden, hetgeen wel wenselijk zou zijn.

- o *Afschaffen BPM teruggaveregeling*

Als het afschaffen van de BPM-teruggaaf voor taxi's vanaf 2020 doorgaat dan zou hiermee bij de indexering van de maximumtarieven per 2020 op een bepaalde manier rekening moeten worden gehouden.

**De reactie van de particuliere indiener luidt als volgt:**

- o *Andere tariefnormering voor zorgvervoer*

Voor incidentele gebruikers van een rolstoeltaxibus, met name voor de groep mensen met een fysieke beperking die geen AOV-pas hebben of besloten hebben niet van het AOV gebruik te maken, zou een apart tarief moeten gelden.