

Kenmerk T190829
Datum 18 september 2019
Tel.nr. 070 - 349 0922
Betreft Advies KNV Zorgvervoer en taxi
inzake indexatie maximum tarieven taxi

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
drs. S. van Veldhoven – van der Meer
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Geachte mevrouw Van Veldhoven,

Graag reageren we op het voornemen tot indexatie van de wettelijke maximum taxametertarieven met de LTI-index van 2,23 % voor 2020.

Algemeen

Koninklijk Nederlands Vervoer (KNV) Zorgvervoer en taxi is blij dat de tarieven jaarlijks geïndexeerd worden, maar blijft de voorkeur geven aan indexering met de zogenaamde NEA kostenontwikkelingsindex. Deze is namelijk het meest toegesneden op de taxibranche. En zeker voor 2020 kan dat wel eens zeer relevant worden, gelet op de voorgenomen BPM maatregel van het kabinet, waar ik u eind vorig jaar al melding van maakte. En waarop ik hieronder opnieuw terugkom.

De administratieve lasten voor onze leden, als ze o.a. de prijzen in hun taxameters aan moeten passen vanwege een indexering, worden geaccepteerd.

KNV blijft voorstander van het afschaffen van de wettelijke maximumtarieven. Ze passen niet bij een geliberaliseerde markt. We denken dat het voor de marktwerking beter is als de reiziger haar/zijn keuze voor een merk taxi mede kan baseren op de prijs. Zeker nu gemeenten eigen taxibeleid voeren in steden met een naar verhouding grote consumentenmarkt. De wettelijke maxima fungeren nu nog vaak als dé prijs in de markt, terwijl meer profileringsmogelijkheden gewenst zijn. Door allerlei technologische mogelijkheden is het bovendien prima mogelijk om reizigers die in de opstapmarkt een taxi willen nemen, vooraf te laten weten wat ze qua ritprijs kunnen verwachten.

Congestie neemt toe

KNV vraagt uw aandacht voor het effect van de toenemende congestie, die ook het taxivervoer raakt. Het KiM maakt in haar rapport [Kerncijfers Mobiliteit 2018](#) ook melding van toegenomen congestie. Naar wij hebben begrepen houdt de LTI-index hier geen rekening mee. Omdat door congestie een taxirit meer tijd zal vergen en de tariefstructuur rekening houdt met de factor tijd, ontvangt de chauffeur/ondernemer een vergoeding voor die tijd. Echter, het gaat daarbij om de zogenaamde beladen tijd (reiziger in de taxi). Een taxi rijdt echter ook onbeladen rond, bijvoorbeeld nadat deze een reiziger heeft afgezet, of tussen twee ritten in. De toegenomen congestie beïnvloedt ook die tijd, waardoor er minder betaalde ritten gemaakt kunnen worden, vergeleken

met de situatie dat er minder of geen congestie is. Daar wordt in de tariefstructuur of index geen rekening mee gehouden. Wat KNV betreft zou hier wel op een bepaalde manier rekening mee moeten worden gehouden.

Afschaffen vrijstelling teruggave BPM ongewenst

KNV vraagt opnieuw uw aandacht voor het feit dat de overheid vanaf 2020 de BPM teruggave regeling voor taxivoertuigen gaat afschaffen. Dit leidt tot ongewenste effecten:

- Het maakt taxivervoer voor reguliere klanten duurder, terwijl de rol van taxi juist groter zou moeten worden. Ter voorkoming van verkeersinfarcten wil de regering immers gebruik van collectief vervoer stimuleren en daarbij kan voor een deel van de reizigers onder bepaalde omstandigheden, taxi als voor- en natransport niet gemist worden. Ook in het buitengebied, waar OV-lijnen worden geschrapt, zal juist het vraagafhankelijke taxivervoer uitkomst moeten bieden. Het uitzonderen van taxivoertuigen van de BMP-vrijstellingen – OV-voertuigen houden wel vrijstelling – past niet bij dit beleid.
- Daarnaast geldt dat twee van iedere drie taxiritten in ons land zorgvervoer betreft. Juist dat vervoer, met bijvoorbeeld rolstoelvoertuigen waarop nog veel BPM rust, wordt extra getroffen door dit voornemen.

Als deze maatregel onverhoopt toch doorgaat, en daar lijkt het wel naar uit te zien (gelet op o.a. behandeling ervan in Tweede en Eerste Kamer eind 2018), dan is KNV van mening dat hier bij de indexering van de maximum tarieven per 2020 wel degelijk op een bepaalde manier rekening mee moet worden gehouden. Voor zover ons bekend voorziet de LTI-index hier namelijk niet in.

In het [rapport van Ecorys \(april 2018\)](#) wordt duidelijk welke financiële gevolgen het afschaffen van de BPM teruggave regeling heeft voor de verschillende soort van taxivervoer. Kort samengevat komt het er op neer dat de kosten aanzienlijk zullen stijgen door de BPM maatregel en dat heeft flinke financiële gevolgen voor de bedrijven.

Het is niet meer dan logisch dat in de maximumtarieven met deze effecten rekening gehouden wordt. Het zou – bovenop de erg ondoordachte en onredelijke oplegging van BPM – een klap in het gezicht van de ondernemers zijn, als de overheid het ze onmogelijk maakt om deze kostenstijging door te berekenen in hun tarieven.

Met vriendelijke groet,

ir. H.J. Andela
secretaris Koninklijk Nederlands Vervoer (KNV) Zorgvervoer en taxi