

Beantwoording van de 7 vragen uit het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving (IAK)
Regeling van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu tot wijziging van de Regeling maximumtarief en bekendmaking tarieven taxivervoer in verband met de indexering voor het jaar 2019

1. Wat is de aanleiding?

Krachtens de Wet personenvervoer 2000 worden maximumtarieven voor het verrichten van taxivervoer bepaald. Sinds 2010 worden de maximumtarieven voor taxivervoer jaarlijks geïndexeerd.

2. Wie zijn betrokken?

De Landelijke Tarievenindex (LTI) op basis waarvan de maximumtarieven worden geïndexeerd zijn consulteert en vastgesteld door DOVA, het samenwerkingsverband van de veertien decentrale OV-autoriteiten.

3. Wat is het probleem?

Taxiondernemers dienen de maximumtarieven te kunnen aanpassen aan de verwachte kostenontwikkeling. Verplichte verwijzing naar het Landelijk Klachtenmeldpunt Taxivervoer op het schriftelijk ritbewijs en op de taxi-informatiekaart is niet langer noodzakelijk.

4. Wat is het doel?

De regeling indexeert de maximumtarieven op basis van de LTI en schept voor 2019 duidelijkheid aan taxiondernemers, -chauffeurs en -reizigers en aan handhavende instanties erover. De LTI voor 2019 is 5,75%. De maximumtarieven worden in overeenstemming hiermee verhoogd. De verplichte verwijzing naar het Landelijk Klachtenmeldpunt Taxivervoer op het schriftelijk ritbewijs en op de taxi-informatiekaart wordt geschrapt.

5. Wat rechtvaardigt de overheidsinterventie?

De voorschriften zijn vastgelegd in landelijke regelgeving. Deze regelgeving moet van overheidswege gewijzigd worden.

6. Wat is het beste instrument?

De maximumtarieven zijn vastgelegd in een ministeriële regeling en moeten daarmee ook bij ministeriële regeling gewijzigd te worden.

7. Wat zijn de (neven)gevolgen voor burgers, bedrijven, overheid en milieu?

Als taxiondernemers op basis van de geïndexeerde maximumtarieven ervoor kiezen hun tarieven aan te passen, dan kan dit administratieve lasten tot gevolg hebben. De (administratieve) lasten hangen samen met de volgende handelingen:

- het (laten) aanpassen van de taxameter;
- het downloaden, printen en invullen van nieuwe tariefkaarten; en
- het vervangen van tariefkaarten binnen en buiten het taxivoertuig.

Het aanpassen van de tarieven heeft gevolgen voor de opbrengst voor taxiondernemers en de kosten voor taxireizigers.

De maximumtarieven gelden niet voor contractvervoer (artikel 91, tweede lid, van de Wet personenvervoer 2000) en voor taxivervoer dat wordt aangeboden tegen een vast tarief per rit dat vooraf met de consument is overeengekomen (artikel 1, derde lid, van de Regeling maximumtarief en bekendmaking tarieven taxivervoer). De regeling heeft voor de maximum voor dat vervoer te rekenen tarieven geen effect.

Reizigers worden niet beperkt in de mogelijkheid om een klacht in te dienen. De verplichting voor vervoerders om duidelijk kenbaar te maken op welke wijze een klacht kan worden ingediend en op welke wijze deze wordt behandeld is ongewijzigd. De vervoerder blijft verplicht om op het ritbewijs de eigen naam en contactgegevens te vermelden en – indien deze afwijken – de naam en

contactgegevens van de instantie die de klachten over het taxivervoer in behandeling neemt. De verplichting om deze gegevens te vermelden is ter vervanging van de verplichte verwijzing naar het Landelijk Klachtenmeldpunt Taxivervoer overgenomen voor de taxi-informatiekaart.