

Regeling van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, van [datum], nr. [kenmerk] tot wijziging van de Regeling maximumtarief en bekendmaking tarieven taxivervoer in verband met de indexering voor het jaar 2019

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat,

Gelet op artikel 81, eerste lid, van de Wet personenvervoer 2000 en artikel 72a van het Besluit personenvervoer 2000;

Besluit:

## **ARTIKEL I**

De Regeling maximumtarief en bekendmaking tarieven taxivervoer wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 1a wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid, onderdeel a, wordt "€ 3,02" vervangen door: € 3,19.
2. In het eerste lid, onderdeel b, wordt "€ 2,22" vervangen door: € 2,35.
3. In het eerste lid, onderdeel c, wordt "€ 0,37" vervangen door: € 0,39.
4. In het tweede lid, onderdeel a, wordt "€ 6,13" vervangen door: € 6,49.
5. In het tweede lid, onderdeel b, wordt "€ 2,79" vervangen door: € 2,95.
6. In het tweede lid, onderdeel c, wordt "€ 0,42" vervangen door: € 0,44.
7. In het derde lid wordt "€ 41,55" vervangen door: € 43,94.

B

Artikel 1c, eerste lid, onder h, vervalt onder vervanging van de puntkomma in onderdeel g, door een punt.

C

Artikel 2 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid vervalt de tweede volzin.
2. Het tweede lid, onder c, komt te luiden:
  - c. De naam, het adres en telefoonnummer van de vervoerder en, indien deze gegevens afwijken van de instantie die de klachten over het taxivervoer in behandeling neemt, het adres, de naam, en telefoonnummer van de instantie waarmee de vervoerder is overeengekomen dat klachten over taxivervoer door deze instantie in behandeling worden genomen.

2. In het tweede lid vervalt onderdeel d.

D

In de bijlage worden model B en model A1 vervangen door:

*Model B (specimen)*

**Voor info, klachten en suggesties**

**Pentax, Leiden**

**Registratie-nr.: P 12345**

U kunt ook terecht bij:

*Model A1 (specimen)*

**Voor info, klachten en suggesties:**

**Taxi Snel & Co, ☎ 06-12345678**

**Registratie-nr.: P - 12345**

U kunt ook terecht bij:

Tariefsoort	Instap	Prijs per km	Prijs per minuut
1. Dag 6 – 24u	2,20	1,50	0,20
2. Nacht 0 – 6u	2,30	1,40	0,25
3. Reductie	2,10	1,30	0,18

Deze regeling strekt tot wijziging van de Regeling maximumtarief en bekendmaking tarieven taxivervoer (hierna: de regeling) in verband met de verwachte kostenontwikkeling. Hiertoe worden de in de regeling vastgestelde maximumtarieven aangepast.

**Indexering tarieven**

Sinds 2010 worden de maximumtarieven voor taxivervoer jaarlijks geïndexeerd. Per 1 januari 2017 gebeurt dit op basis van de Landelijke Tarievenindex (LTI). Aanleiding hiervoor is de evaluatie van de tariefstructuur in de taxisector, waarover de Tweede Kamer bij brief van 16 juni 2016 is geïnformeerd.

Voor 2019 komt uit de berekening een LTI van 5,75%. Dit betekent dat de vaste bedragen, de bedragen per kilometer en de bedragen per minuut hiermee worden verhoogd. Hetzelfde geldt voor het tarief dat de vervoerder, mits afgesproken met de consument, in rekening mag brengen voor de wachtperiode bij aanvang van de rit (zie artikel I, onder A). De door het kabinet voorgenomen verhoging van het verlaagde btw-tarief van 6% naar 9% is in de LTI verwerkt.

De tarieven zijn bepaald door de LTI toe te passen op de niet afgeronde maximumtarieven van 2018. Zodoende wordt voorkomen dat de maximumtarieven over de jaren heen feitelijk minder stijgen dan op grond van de index gerechtvaardigd zou zijn.

### **Overige wijzigingen**

Het is van belang dat reizigers klachten kunnen indienen over hun taxirit. Aanbieders van taxivervoer zijn daarom op grond van de Wp2000 verplicht om te voorzien in een klachtenregeling. In de regeling zijn regels gesteld over de verplichting voor de vervoerder om duidelijk kenbaar te maken op welke wijze een klacht kan worden ingediend en op welke wijze deze wordt behandeld. Met de opkomst van apps in het taxivervoer is het een stuk eenvoudiger geworden om klachten rechtstreeks bij de vervoerder in te dienen. De verplichte verwijzing naar het Landelijk Klachtenmeldpunt Taxivervoer op het ritbewijs en op een taxi-informatiekaart is daarmee niet langer noodzakelijk. In lijn hiermee is de Tweede Kamer bij brief van 30 augustus jl. erover geïnformeerd dat de Stichting Landelijk Klachtenmeldpunt Taxivervoer niet langer gefinancierd wordt vanuit het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

De vervoerder blijft verplicht om op het ritbewijs de eigen naam en contactgegevens te vermelden en – indien deze afwijken – de naam en contactgegevens van de instantie die de klachten over het taxivervoer in behandeling neemt. De verplichting om deze gegevens te vermelden is ter vervanging van de verplichte verwijzing naar het Landelijk Klachtenmeldpunt Taxivervoer overgenomen voor de taxi-informatiekaart.

### **Nalevingslasten**

Als taxiondernemers op basis van de nieuwe (geïndexeerde) maximumtarieven kiezen voor het aanpassen van hun tarieven, dan kan dit nalevingslasten tot gevolg hebben. Deze lasten hangen samen met de volgende handelingen:

- het (laten) aanpassen van de taxameter;
- het downloaden, printen en invullen van nieuwe tariefkaarten; en
- het vervangen van tariefkaarten binnen en buiten het taxivoertuig.

De eenmalige lasten die samenhangen met de aanpassing van de taxameters zijn: 41.000 taxi's x 0,25 uur x € 28 = € 287.000. De eenmalige lasten die samenhangen met de nieuwe taxi-informatiekaarten zijn: 41.000 taxi's x 0,5 uur x € 28 = € 574.000. Als alle taxiondernemingen deze handelingen verrichten zijn de totale lasten € 861.000. Per taxivoertuig zou dit neerkomen op € 21,00. De feitelijke lasten zullen echter lager uitvallen. Niet alle taxi's verrichten vervoer waarvoor de maximumtarieven gelden. Dit geldt voor contractvervoer en in het geval uitsluitend taxivervoer wordt verricht waarbij de prijs vooraf is overeengekomen. Bovendien is het mogelijk dat in de praktijk niet alle taxiondernemers de (geïndexeerde) maximumtarieven doorberekenen.

### **Inwerkingtreding**

De regeling treedt in werking met ingang van 1 januari 2019.

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat,

S. van Veldhoven - Van der Meer