

Regeling van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, van .....,  
nr. IENM/BSK-2017/286407, tot wijziging van de Regeling Nederlandse tarieven  
Schepenwet, de Regeling tarieven scheepvaart 2005 en de Regeling olie-  
afgifteboekje Rijnvaart 1995 in verband met de indexering en een aantal nieuwe  
tarieven

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

Gelet op artikel 16, eerste en tweede lid, van richtlijn nr. 95/21/EG van de Raad  
van de Europese Unie van 19 juni 1995, betreffende havenstaatcontrole (PbEG L  
157), de artikelen 4, tweede lid, 17, eerste lid, en 21, eerste lid, van de  
Meetbrievenwet 1981, artikel 14, derde lid, van de Wet havenstaatcontrole, de  
artikelen 2, derde lid en 10 van de Wet nationaliteit zeeschepen in  
rompbevrachting, artikel 311a, vierde lid, van het Wetboek van Koophandel,  
artikel 49, tweede lid, van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen, de artikelen 6,  
derde lid, en 6a, derde lid, van de Zeebrievenwet, artikel 37, derde lid, van de  
Maatregel teboekgestelde schepen 1992, artikel 62, aanhef en onderdelen c, d en  
h van de Wet zeevarenden, artikel 72, eerste lid, van de Schepenwet, artikel 51,  
tweede lid, van de Binnenvaartwet en artikel 40, tweede lid, van de Wet  
voorkoming verontreiniging door schepen;

BESLUIT:

#### **ARTIKEL I**

De Regeling Nederlandse tarieven Schepenwet wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 3 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 234" vervangen door: € 244.
2. In het tweede lid wordt "€ 160" vervangen door: € 167.

B

In artikel 5 wordt "€ 443" vervangen door: € 461.

C

In artikel 7 wordt "€ 849" vervangen door: € 884.

D

In artikel 8 wordt "€ 624" vervangen door: € 650.

E

Artikel 12 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 146" vervangen door: € 152.
2. In het tweede lid wordt "€ 236" vervangen door: € 246.

F

In artikel 13 wordt "€ 102" vervangen door: € 106.

G

In artikel 14 wordt "€ 472" vervangen door: € 491.

H

Artikel 14a wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "USD 2.112" vervangen door: USD 2.199.
2. In het tweede lid wordt "USD 168" vervangen door: USD 175.

Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

I

Artikel 16 wordt als volgt gewijzigd:

1. De in artikel 16 opgenomen tabel wordt vervangen door onderstaande tabel:

	< 24 meter	≥ 24 meter
Geklasseerde vissersvaartuigen		
Onderzoek eerste afgifte certificaat		€ 15.263
Periodiek onderzoek vernieuwing/handhaving certificaat		€ 2.221
Onderzoek overname met langlopend certificaat		€ 5.103
Niet-geklasseerde vissersvaartuigen		
Onderzoek eerste afgifte certificaat	€ 12.324	€ 27.886
Periodiek onderzoek vernieuwing/handhaving certificaat	€ 2.071	€ 2.551
Onderzoek overname met langlopend certificaat	€ 4.820	€ 5.938

2. In het derde lid, onderdeel a, wordt "€ 2.549" vervangen door: € 2.654.

3. In het derde lid, onderdeel b, wordt "€ 2.822" vervangen door: € 2.938.

4. In het vijfde lid wordt "€ 146" vervangen door "€ 152" en "€ 295" vervangen door: € 307.

5. In het zesde lid wordt "€ 295" vervangen door: € 307.

J

In artikel 18, eerste lid, wordt "€ 849" vervangen door: € 884.

K

In artikel 22, eerste lid, wordt "€ 75" vervangen door: € 78.

L

In artikel 23, eerste lid, wordt "€ 1.234" vervangen door: € 1.285.

M

In artikel 24, eerste lid, wordt "€ 146" vervangen door: € 152.

N

Bijlage 1 wordt vervangen door de bijlage bij deze regeling.

## **ARTIKEL II**

De Regeling tarieven scheepvaart 2005 wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 1.2. wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 1.450" vervangen door: € 1.510.
2. In het tweede lid wordt "€ 920" vervangen door: € 958.
3. In het derde lid wordt "€ 412" vervangen door: € 429.

B

In artikel 1.5., eerste en tweede lid, wordt "€ 157" telkens vervangen door: € 165.

C

In artikel 1.7. wordt "€ 115" vervangen door: € 120.

D

In artikel 1.8. wordt "€ 115" vervangen door: € 120.

E

In artikel 1.10., eerste en tweede lid, wordt "€ 102" telkens vervangen door: € 106.

F

In artikel 1.11. wordt "€ 121" vervangen door: € 126.

G

Artikel 1.13. wordt als volgt gewijzigd:

1. In het derde lid wordt "€ 115" vervangen door: € 120.
2. In het vierde lid wordt "€ 259" vervangen door: € 270.

H

Artikel 1.14. wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 396" vervangen door: € 412.
2. In het tweede lid wordt "€ 116" vervangen door: € 121.

I

In artikel 1.18. wordt "€ 205" vervangen door: € 213.

J

Artikel 1.21. wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 44,10" vervangen door: € 44,98.
2. In het tweede lid wordt "€ 16,61" vervangen door: € 16,94.

K

Artikel 1.22. wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 49,64" vervangen door: € 50,63.
2. In het tweede en het derde lid wordt "€ 16,61" telkens vervangen door: € 16,94.

L

In artikel 1.23. wordt "€ 83" vervangen door: € 84.

Artikel 1.24. wordt als volgt gewijzigd:

1. In onderdeel a wordt "€ 112" vervangen door: € 114.
2. In onderdeel b wordt "€ 574" vervangen door: € 560.
3. In onderdeel c wordt "€ 180" vervangen door: € 183.
4. In onderdeel d wordt "€ 43" vervangen door: € 44.

M

Artikel 1.31. wordt als volgt gewijzigd:

1. In onderdeel a wordt "€ 137" vervangen door € 143.

2. In onderdeel b wordt "€ 137" vervangen door "€ 143" en wordt "€ 90" vervangen door: € 94.

N

In artikel 1.32. wordt "€31" vervangen door: €32.

O

Artikel 2.2. wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 146" vervangen door: € 152.
2. In het tweede lid, onderdeel a, wordt "€ 309" vervangen door: € 322.
3. In het tweede lid, onderdeel b, wordt "€ 269" vervangen door: € 280.

P

In artikel 2.3. wordt "€ 146" vervangen door: € 152.

Q

In artikel 2.4 wordt "€ 413" vervangen door: € 430.

R

In artikel 2.5. wordt "€ 1.053" vervangen door: € 1.096.

S

Artikel 2.6. wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 149" vervangen door: € 155.
2. In het tweede lid wordt "€ 52" vervangen door: € 54.

T

In de artikelen 2.7., 2.8. en 2.9. wordt "€ 115" telkens vervangen door: € 120.

U

Artikel 2.10. wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 1.454" vervangen door: € 1.514.
2. In het tweede lid wordt "€ 157" vervangen door: € 163.
3. In het derde lid wordt "€ 130" vervangen door: € 135.
4. In het vierde lid wordt "€ 447" vervangen door: € 465.
5. In het vijfde lid wordt "€ 149" vervangen door: € 155.

V

Artikel 2.11. wordt als volgt gewijzigd:

1. In onderdeel a wordt "€ 287" vervangen door: € 298.
2. In onderdeel b wordt "€ 173" vervangen door: € 180.

W

In artikel 2.12. wordt "€ 164" vervangen door: € 171.

X

In artikel 2.13., onderdeel a, wordt "€ 115" vervangen door: € 120.

Y

In artikel 2.14. wordt "€ 115" vervangen door: € 120.

Z

In artikel 2.15. wordt een onderdeel toegevoegd luidende:

d. Ballastwaterverdrag: het op 13 februari 2004 te Londen tot stand gekomen Internationaal Verdrag voor de controle en het beheer van ballastwater en sedimenten van schepen (Trb. 2005, 44).

AA

In artikel 2.16. wordt "€ 234" vervangen door: € 244.

BB

Artikel 2.17. wordt als volgt gewijzigd:

1. De in het eerste lid opgenomen tabel wordt vervangen door onderstaande tabel:

Type onderzoek	<75 m	>75 m
Onderzoek eerste afgifte	€ 152	
Onderzoek eerste afgifte		€ 305
Viseren certificaten	€ 78	
Viseren certificaten		€ 78
Onderzoek hernieuwde afgifte	€ 152	
Onderzoek hernieuwde afgifte		€ 152

2. In het tweede lid wordt "€ 360" vervangen door: € 375.

3. In het derde lid wordt "€ 540" vervangen door: € 562.

CC

In artikel 2.19. wordt "€ 171" vervangen door: € 178.

DD

Artikel 2.20. wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 171" vervangen door: € 178.

2. In het tweede lid wordt "€ 234" vervangen door: € 244.

EE

In artikel 2.21. wordt "€ 234" vervangen door: € 244.

FF

Artikel 2.21a. wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 164" vervangen door: € 171.

2. In het tweede lid wordt "€ 234" vervangen door: € 244.

GG

Artikel 2.21b. wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 146" vervangen door: € 152.

2. In het tweede lid wordt "€ 234" vervangen door: € 243.

HH

Onder vernummering van artikel 2.21c. tot artikel 2.21d. wordt een artikel ingevoegd, luidende:

**Artikel 2.21c. Tarieven Besluit voorkoming verontreiniging door schepen in samenhang met het Ballastwaterverdrag**

1. Voor het beoordelen van het Ballastwater Managementplan en het onderzoek aan boord dat nodig is nodig voor de afgifte van een Internationaal certificaat betreffende voorkoming van verontreiniging door schepen, als bedoeld in voorschrift E-1 in de bijlage bij het Ballastwaterverdrag of een Internationaal ballastwaterbeheercertificaat als bedoeld in artikel 13a bij het Besluit voorkoming verontreiniging door schepen, is een tarief verschuldigd van € 474.
2. Voor de afgifte of vervanging van een certificaat, als bedoeld in het eerste lid is een tarief verschuldigd van € 149.

II

In artikel 2.21d. (nieuw) wordt "€ 160" vervangen door: € 167.

JJ

Artikel 2.22. wordt als volgt gewijzigd:

1. In onderdeel a wordt "€ 227" vervangen door: € 236.
2. In onderdeel b wordt "€ 234" vervangen door: € 244.

KK

In artikel 2.24. wordt "€ 72" vervangen door: € 73.

LL

Artikel 2.25. wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid, onderdeel a, wordt "€ 110" vervangen door: € 112.
2. In het eerste lid, onderdeel b, wordt "€ 74" vervangen door: € 75.
3. In het eerste lid, onderdeel c, wordt "€ 128" vervangen door: € 126.
4. In het tweede lid wordt "€ 232" vervangen door: € 229.

MM

In artikel 2.26. wordt "€ 146" vervangen door: € 152.

NN

In artikel 2.27. wordt "€ 117" vervangen door: € 119.

OO

In artikel 2.28. wordt in het eerste en het tweede lid "€135" telkens vervangen door: €141.

PP

In artikel 2.30. wordt "€ 90" vervangen door "€ 94" en wordt € 137 vervangen door: € 143.

QQ

Artikel 2.33. wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 137" vervangen door "€ 143" en wordt "€ 90" vervangen door: € 94.
2. In het tweede lid wordt "€ 32" vervangen door: €33.

RR

Artikel 3.1. wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 1.476" vervangen door: € 1.537.
2. In het tweede lid wordt "€ 507" vervangen door: € 528.

SS

Artikel 3.1a. wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste en het tweede lid wordt "USD 2.112" telkens vervangen door: USD 2.199.
2. In het derde lid wordt "USD 168" vervangen door: USD 175.

TT

In artikel 3.2. wordt "€ 234" vervangen door: € 244.

UU

Artikel 3.4. wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 234" vervangen door: € 244.
2. In het tweede lid wordt "€ 294" vervangen door: € 306.
3. In het derde lid wordt "€ 234" vervangen door: € 244.

VV

In artikel 3.5. wordt "€ 143" vervangen door: € 149.

WW

Artikel 3.6. wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 120" vervangen door: € 118.
2. In het tweede lid wordt "€ 140" vervangen door: € 138.

XX

Artikel 3.7. wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 120" vervangen door: € 118.
2. In het tweede lid wordt "€ 140" vervangen door: € 138.

YY

In artikel 3.8. wordt "€ 66" vervangen door: € 68.

ZZ

In artikel 3.9. wordt "€ 133" vervangen door: € 138.

AAA

In artikel 3.10. wordt "€ 270" vervangen door: € 281.

BBB

Na artikel 3.10. worden twee artikelen toegevoegd, luidende:

**Artikel 3.11. Tarief bekwaamheidsbewijzen Polar-Code**

Voor de afgifte van het bekwaamheidsbewijs ingevolge de op grond van hoofdstuk XIV-1.1 van het SOLAS-verdrag toepasselijke Polar-Code als bedoeld in artikel 36a van het Besluit zeevarenden handelsvaart en zeilvaart, is een tarief verschuldigd van € 120.

**Artikel 3.12. Tarief bekwaamheidsbewijzen IGF-Code**

Voor de afgifte van het bekwaamheidsbewijs ingevolge de op grond van hoofdstuk II-1/2.29 van het SOLAS-verdrag toepasselijke IGF-Code als bedoeld in artikel 39a, tweede en derde lid, van het Besluit zeevarenden handelsvaart en zeilvaart, is een tarief verschuldigd van € 120.

CCC

In artikel 4.1. wordt "€ 160" vervangen door: € 167.

DDD

In artikel 4.2. wordt "€ 75" vervangen door: € 78.

### **ARTIKEL III**

Artikel 2 van de Regeling olie-afgifteboekje Rijnvaart 1995 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 49,64," vervangen door: € 50,63,.
2. In het tweede lid wordt "€ 36,23," vervangen door: € 36,95,.
3. In het derde lid wordt "€ 16,61," vervangen door: € 16,94,.

### **ARTIKEL IV**

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 januari 2018. Indien de Staatscourant waarin deze regeling wordt geplaatst wordt gepubliceerd na 31 december 2017 treedt de regeling in werking met ingang van de dag na publicatie van de Staatscourant waarin het wordt geplaatst.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en in het kader van de wijziging van de Regeling Nederlandse tarieven Schepenwet tevens in het Afkondigingsblad van Aruba, in het Publicatieblad van Curaçao en in het Afkondigingsblad van Sint Maarten worden geplaatst.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga



Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

BIJLAGE ALS BEDOELD IN ARTIKEL I, ONDERDEEL N, BIJ DE REGELING TOT  
WIJZIGING VAN DE REGELING NEDERLANDSE TARIEVEN SCHEPENWET

Bijlage 1 als bedoeld in artikel 4 van de Regeling Nederlandse tarieven  
Schepenwet

**Tarief onderzoek van niet-geklasseerde schepen en aannemersmateriaal**

	<500 GT	≥500 GT
Vrachtschip		
Hernieuwde afgifte	€ 5.459	€ 6.992
Viseren certificaten	€ 1.245	€ 2.047
Aannemersmateriaal met voortstuwing		
Hernieuwde afgifte	€ 6.361	€ 8.631
Viseren certificaten	€ 1.336	€ 2.139
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing		
Hernieuwde afgifte	€ 2.410	€ 3.054
Viseren certificaten	€ 777	€ 884
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing, inclusief bemand werken		
Hernieuwde afgifte	€ 2.410	€ 3.054
Viseren certificaten	€ 884	€ 884
Supply- en supportschip		
Hernieuwde afgifte	€ 4.581	€ 6.992
Viseren certificaten	€ 884	€ 2.047

	≥24 meter
Sleepboot	
Hernieuwde afgifte	€ 5.567
Viseren certificaten	€ 1.510
Personentender	
Hernieuwde afgifte	€ 4.581
Viseren certificaten	€ 1.397
Patrouille-, peil- en meetvaartuig	
Hernieuwde afgifte	€ 4.581
Viseren certificaten	€ 1.397

## **TOELICHTING**

### **Algemeen**

Deze regeling wijzigt onder meer tarieven die de Inspectie Leefomgeving en Transport (hierna: ILT) hanteert op beleidsterreinen van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Onder het kopje 'indexering' worden de wijzigingen van de tarieven in verband met de inflatiecorrectie toegelicht. Het artikelsgewijze gedeelte licht de onderdelen toe die niet behoren tot de indexering van de tarieven.

### **Indexering**

Op 1 juni 2010 is de afgifte van een aantal vergunningen door de Minister van Infrastructuur en Milieu overgedragen aan Kiwa N.V. (hierna: Kiwa). De overeenkomst met Kiwa voorziet in een jaarlijkse stijging van de door Kiwa gehanteerde tarieven met een inflatiecorrectie en vanaf 1 januari 2014 tevens in een daling van de tarieven met een efficiencyfactor. Deze factor bedraagt per 1 januari 2017 en per 1 januari 2018 in totaal voor de binnenvaart 4% en voor de koopvaardij en visserij 3%. De efficiencyfactoren, zoals overeengekomen in de overeenkomst met Kiwa, zijn alleen toegepast op de kostendekkende tarieven. Dit is gebeurd met het oog op het Rijksbeleid zoveel mogelijk kostendekkende tarieven te hanteren. Immers het toepassen van efficiencyfactoren op niet-kostendekkende tarieven zou tot een verlaging van het tarief leiden wat haaks staat op het Rijksbeleid. Per saldo leidt dit bij een inflatiecorrectie over 2016 en 2017 van 1,8% tot een tariefmutatie voor de koopvaardij en visserij -1,2%. Hierbij kan de tariefwijziging per individueel product iets afwijken vanwege afronding.

Voor de vergunningverlenende werkzaamheden van de ILT worden tevens tarieven in rekening gebracht. Uitgangspunt van het kabinetsbeleid is ook ten aanzien van de ILT-tarieven dat zoveel mogelijk kostendekkende tarieven in rekening worden gebracht. Veel tarieven die de ILT tot nu toe hanteert zijn niet kostendekkend. Omdat de tarieven voor het laatst zijn geïndexeerd (inflatiecorrectie) per 1 januari 2016 is nu besloten de tarieven met een inflatiecorrectie aan te passen voor de jaren 2016 en 2017. Door het toepassen van een gewogen gemiddelde van de percentages Prijs overheidsconsumptie netto materieel (IMOC) en CAO sector Overheid (publicatie CPB, september 2017) zullen de tarieven per 1 januari 2018 stijgen met 4,12%. Hierbij kan de tariefwijziging per product iets afwijken door de afronding van de bedragen.

### **Artikelsgewijze toelichting**

#### **Artikel II**

Onderdeel HH

Met ingang van 8 september 2017 is een nieuw verdrag van de Internationale Maritieme Organisatie van de Verenigde Naties in werking getreden, de Ballastwater Management Conventie. Schepen (koopvaardij en visserij) met een brutotonnage van 400 ton of meer moeten over een ballastwaterbeheercertificaat beschikken. In het kader hiervan zijn twee tarieven vastgesteld, namelijk een tarief voor het beoordelen van het Ballastwater Managementplan en het onderzoek aan boord (inclusief afgifte van een ballastwaterbeheercertificaat) en een tarief voor de afgifte of vervanging van een ballastwaterbeheercertificaat.

Onderdeel BBB

Kiwa geeft per 1 januari 2017 bekwaamheidsbewijzen ingevolge de IGF-Code (International Code of Safety for Ship Using Gases or Other Low-flashpoints Fuels) af en de Polar-Code bekwaamheidsbewijzen per 1 januari 2018. De processen zijn vergelijkbaar met de afgifte van bekwaamheidsbewijzen voor tankers en om die reden gaat eenzelfde tarief gelden. In december 2016 zijn er wijzigingen aangebracht in het Besluit Zeevarenden handelsvaart en zeilvaart en de Regeling Zeevarenden in verband met de implementatie van de IGF-Code en Polar-Code. Elke zeevarende die dienst doet op schepen waar de IGF-Code op van toepassing is moet beschikken over een IGF-Code bekwaamheidsbewijs. Zeelieden die dienst doen op schepen in polaire wateren moeten beschikken over een Polar-Code bekwaamheidsbewijs. Voor de afgifte van deze bewijzen is €120 verschuldigd.

*Administratieve lasten en nalevingskosten*

De administratieve lasten wijzigen niet, omdat informatieverplichtingen niet wijzigen. De wijziging van de nalevingskosten houden verband met inflatiecorrectie, het schrappen van een aantal tarieven en het toevoegen van een aantal tarieven.

*Internetconsultatie*

De onderhavige regeling is aangeboden voor internetconsultatie. **PM**

*Inwerkingtreding*

Op grond van het kabinetsbeleid inzake vaste verandermomenten treden ministeriele regelingen in werking met ingang van 1 januari, 1 april, 1 juli of 1 oktober. Bekendmaking geschiedt uiterlijk twee maanden voor inwerkingtreding. In deze wijzigingsregeling wordt afgeweken van deze termijn van twee maanden. Dit vanwege het feit dat het doorschuiven van de inwerkingtreding naar het volgende vaste verandermoment (1 april 2018) zal leiden tot nadelige (financiële) gevolgen voor de ILT en Kiwa.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga