

Beantwoording van de 7 vragen uit het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving (IAK)

Voorgenomen tarieven 2018 voor vergunningen Inspectie Leefomgeving en Transport.

1. Wat is de aanleiding?

De aanleiding is tweeledig. De tarieven van de door de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) worden jaarlijks geïndexeerd, zodat de tariefhoogte aansluit op de ontwikkeling van de kosten. Voorts is er sprake van een aantal tarieven van nieuwe vergunningen op het terrein van luchtvaart en zeevaart.

Parallel aan deze consultatie heeft Kiwa haar tariefvoorstellen 2018 voor de producten/vergunningen die zij uitgeeft namens de minister van Infrastructuur en Waterstaat geconsulteerd.

2. Wie zijn betrokken?

De brancheorganisaties op het terrein van spoor, luchtvaart, zeevaart en wegvervoer.

3. Wat is het probleem?

Voor de vergunningverlenende werkzaamheden van de ILT worden tarieven in rekening gebracht. Uitgangspunt van het kabinetsbeleid is ook ten aanzien van de ILT-tarieven dat zoveel mogelijk kostendekkende tarieven in rekening worden gebracht. Veel tarieven die de ILT tot nu toe hanteert zijn niet kostendekkend. Omdat de tarieven voor het laatst zijn geïndexeerd (inflatiecorrectie) per 1 januari 2016 is nu besloten de tarieven aan te passen voor de jaren 2017 en 2018. Door het toepassen van een gewogen gemiddelde van de percentages 'prijs overheidsconsumptie netto materieel (IMOC) en CAO sector Overheid (publicatie Centraal Planbureau, september 2017) zullen de tarieven per 1 januari 2018 stijgen met 4,12%. Hierbij kan de tariefwijziging per vergunning iets afwijken door het afronden van de bedragen.

De voorgenomen indexering vindt plaats op basis van het huidige tarievenstelsel. Voor de herziening van het tarievenstelsel van de ILT en Kiwa wordt een gescheiden traject gevolgd.

De tarieven van de nieuwe vergunningen betreffen de volgende vergunningen:

- . Een ontheffing als bedoeld in artikel 5, derde lid, van het Besluit bijzondere spoorwegen (tarief € 1.193);
- . Een aanvraag om ontheffing als bedoeld in artikel 8, tweede lid, van het Besluit bijzondere spoorwegen (tarief € 118, - per uur);
- . Een aanvraag om ontheffing als bedoeld in artikel 11, vierde lid, van het Besluit bijzondere spoorwegen (tarief € 118, - per uur);
- . Vergunningen van de stichting voor Veiligheid en Vakmanschap Rail Vervoer (VVRV)?

4. Wat is het doel?

De tarieven in overeenstemming brengen met de indexcijfers.

5. Wat rechtvaardigt de overheidsinterventie?

Niet indexeren maakt het verschil tussen kostprijs en tarief groter, wat haaks staat op het rijksbeleid zoveel mogelijk kostendekkende tarieven te hanteren.

6. Wat is het beste instrument?

Nieuwe tarieven behoren te worden gewijzigd door middel van een ministeriële regeling, te publiceren in de Staatscourant.

7. Wat zijn de (neven)gevolgen voor burgers, bedrijven, overheid en milieu?
Aanvragers van vergunningen betalen per 1 januari 2018 4,12 % hogere bedragen voor de door de ILT verstrekte vergunningen.