



KONINKLIJKE VERENIGING VAN NEDERLANDSE REDERS

- ▶ De heer drs. A.J.M. Vork  
directeur Bedrijfsvoering Inspectie Leefomgeving  
en Transport  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
Postbus 20906  
2500 EX Den Haag

GH/JV/9.33.00/17-4484

Rotterdam, 11 december 2017

Geachte heer Vork,

Betreft : Reactie KVNR consultatie indexering ILT-tarieven 2018

De KVNR spreekt als eerste haar afkeuring uit over de zeer gebrekkige manier waarop door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (voorheen Infrastructuur en Milieu) wordt gecommuniceerd over de beoogde wijziging van het tariefstelsel. Na berichtgeving in november 2016 dat de invoering van het nieuwe tariefstelsel werd uitgesteld naar 1 april 2017, is verdere berichtgeving uitgebleven. Deze consultatieronde betreft pas de eerstvolgende formele berichtgeving over de tarieven. Uit deze consultatie dient blijkbaar te worden opgemaakt dat de voorgenomen aanpassing van het tariefstelsel niet op korte termijn zal plaatsvinden.

De KVNR dringt aan op een spoedige voortzetting van de dialoog over het tariefstelsel, ook gezien het feit dat in de Regeling tarieven scheepvaart 2005 eerst in 2016 met artikel 3.10 (verzekeringcertificaatsverdrag van Nairobi) en nu met artikel 2.21c (Ballastwater Managementplan) tarieven worden ingeschaald op een dusdanig hoog niveau dat de KVNR daar serieus vraagtekens bij zet.

Ook spreekt de KVNR haar ongenoegen uit over de korte termijn waarop de consultatie plaatsvindt, en maakt bezwaar tegen het feit dat de bekendmaking van het voorstel niet conform de geldende procedures uiterlijk twee maanden voor de beoogde datum van inwerkingtreding heeft plaatsgevonden.

Voor de voorgestelde indexering van Kiwa-tarieven verwijst de KVNR naar de schriftelijke reactie die de KVNR in september 2017 daarover heeft verstuurd aan Kiwa met de brief van 26 september 2017 met kenmerk MD/JV/7.32.00/17-3615.

Met verwijzing naar de afwezigheid van communicatie over de tarieven in de eerste elf maanden van 2017 stelt de KVNR vast dat de overheid in 2017 stilzwijgend de gelegenheid voorbij heeft laten gaan om de tarieven voor de inflatie over 2016 te indexeren. Daarmee is de verwachting gewekt dat geen indexering over de inflatie voor 2016 zou plaatsvinden. De KVNR vindt het dan ook niet valide om indexering over de inflatie voor 2016 alsnog door te voeren.

Tevens merkt de KVNR op dat de minister van Infrastructuur en Milieu in haar brief aan de Tweede Kamer van 7 juni 2016 heeft aangegeven dat efficiencymaatregelen een belangrijk element zullen zijn bij het verhogen van de kostendekkendheid van de door ILT gehanteerde tarieven. Het feit dat de tarieven nu niet kostendekkend zijn, zoals genoemd in het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving (IAK), kan daarmee op zichzelf staand geen reden zijn om tot indexering over te gaan.

Verder kan de KVNR zich niet vinden in het voorstel om voor de indexering van de ILT-tarieven af te wijken van de van de CPI-gebaseerde indexering die voor de tarieven van Kiwa wordt toegepast, en bij de laatst doorgevoerde wijziging per 1 januari 2016 ook voor de ILT-tarieven werd toegepast. In afwachting van een verdere dialoog over de hervorming van het tariefstelsel, waarbij - zoals hierboven genoemd - efficiency-maatregelen in belangrijke mate zullen dienen bij te dragen aan kostendekkende tarieven, en waarbij de KVNR in het kader van de consultatie schriftelijk kanttekeningen heeft geplaatst bij de validatie van gehanteerde cijfers en berekeningen (brief van 17 augustus 2016 met kenmerk MD/JV/9.33.01/16-1574), is de KVNR van mening dat in dit stadium indexering zich zou dienen te beperken tot een correctie voor alleen inflatie.

Tenslotte wil de KVNR opmerken dat de zeescheepvaartsector nog steeds met een al jaren aanhoudende diepe economische crisis te maken heeft. De Rijksoverheid zou dit aspect mee in overweging kunnen nemen bij het aanpassen van de tarieven.

Met verwijzing naar al het bovengenoemde is de KVNR dan ook van mening dat een indexering van de door ILT gehanteerde tarieven zou moeten worden gebaseerd op de CPI voor alleen het jaar 2017. Dit zou neerkomen op een indexering van ten hoogste 1,50%.

Met vriendelijke groet,



G.X. Hollaar

Tel: 010-2176266

E-mail: [hollaar@kvnr.nl](mailto:hollaar@kvnr.nl)